

Особенности расследования несчастных случаев, происшедших в результате ДТП и иных повреждений транспортных средств

1. Общие сведения

Данные рекомендации разработаны в соответствии с требованиями Трудового кодекса РФ, Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и Постановления Минтруда РФ от 24 октября 2002 г. № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях».

Обязанность по организации и проведению расследования несчастного случая, происшедшего в результате ДТП, других аварий или повреждений транспортного средства, возложена **на работодателя** и требует от него устранения причин ДТП и нарушений правил дорожного движения.

Расследование проводится комиссией, образуемой и возглавляемой работодателем (его представителем), с обязательным использованием материалов расследования, проведенного федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности (ГИБДД, Государственной инспекции труда, прокуратуры), а также владельцем транспортного средства.

2. Организация расследования несчастного случая при дорожно-транспортном происшествии

При несчастном случае, происшедшем в результате ДТП, состав комиссии по расследованию формируется порядком, установленным ст. 229 Трудового кодекса РФ, которую возглавляет работодатель (представитель работодателя).

Расследование должно проводиться в установленные сроки во взаимодействии с органами дознания, следствия и представителями организаций, несущих ответственность за состояние автомобильных дорог, железнодорожных переездов и технологических проездов, речных переправ, устройств городского электрического транспорта и др. сооружений.

Члены комиссии при расследовании несчастного случая, происшедшего в результате ДТП, с разрешения органов следствия и дознания должны:

- осмотреть место происшествия и поврежденное транспортное средство, причастные сооружения, устройства ограждения на дороге и др.;

- установить дату и точное время, и место происшествия (улицу, район, переезд и др.), принадлежность и наименование организации, эксплуатирующей дорогу, модель и номерной знак транспортного средства, его техническое состояние;

- выяснить, кто управлял транспортным средством, его состояние, все необходимые данные о водителе, а также цель поездки, отклонение от маршрута, по назначению ли использовалось транспортное средство;

- зафиксировать погодные условия (дождь, снег, гололед, туман и т. д.), освещенность участка дороги, видимость и наличие дорожных знаков, горизонтальной и вертикальной разметки, следов торможения от колес автомобиля;

- ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, осмотра транспорта, схемой ДТП, снять с них копии. При необходимости настоять, чтобы все полученные комиссией сведения были занесены в протокол;

- проверить документы, удостоверение на право управления транспортным средством, техталон, путевой или маршрутный лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз;

- запросить в органах дознания сведения о ДТП, необходимые для расследования несчастного случая, которые являются открытыми, и могут быть представлены установленным порядком.

Автомобильный транспорт является источником повышенной опасности, за безопасную эксплуатацию которого в соответствии с действующим законодательством всегда несет ответственность его владелец - физическое или юридическое лицо (работодатель). При

расследовании комиссией проводятся опросы всех причастных должностных лиц организации, уточняющие или дополняющие обстоятельства ДТП. Все полученные сведения вносятся в материалы расследования.

При расследовании несчастного случая, происшедшего в результате ДТП, необходимо установить причины, которые содействовали или способствовали его возникновению или увеличению вреда, причиненного здоровью пострадавшего. Для этого комиссия должна проверить и установить:

- 1) как соблюдаются установленные требования и правила организации пассажирских и грузовых перевозок;
- 2) как организована проверка технического состояния и укомплектованности транспортных средств в соответствии с требованиями нормативных документов;
- 3) как организовано проведение технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- 4) как соблюдается режим труда и отдыха водителей транспортных средств;
- 5) как организовано проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, и обязательного психиатрического освидетельствования водителей;
- 6) как проводятся предрейсовые инструктажи для водителей об условиях движения, погоде, наличии опасных участков и т. д.;
- 7) как организовано проведение инструктажей по охране труда, обучения и проверки знаний требований охраны труда и безопасности дорожного движения у водителей.

Вопрос: Зачастую ДТП происходит далеко от места нахождения работодателя, что делать?

По возможности своевременно прибыть на место происшествия, организовать эвакуацию пострадавших, транспортного средства, провести фотосъемку. Если же члены комиссии не могут прибыть на место происшествия до момента эвакуации пострадавших и транспортного средства, необходимо:

— выяснить в какой город (поселение) и какое медицинское учреждение доставили пострадавших. Как правило, пострадавшего доставляют в ближайшее от места ДТП медицинское учреждение. Бывают случаи, когда в медицинском учреждении, куда доставили пострадавшего, лечение невозможно, поэтому ему оказывают первую медицинскую помощь и транспортируют в другое медицинское учреждение с доступными ресурсами для лечения пострадавшего;

— выяснить на территории какого подразделения ГИБДД произошло ДТП, кто будет проводить расследование и где необходимо запрашивать материалы органов дознания и органов следствия.

При расследовании несчастного случая, происшедшего в результате ДТП, работодатель очень часто сталкивается с проблемой несоблюдения установленных сроков расследования.

Если завершить расследование несчастного случая в установленные сроки не представляется возможным в связи с необходимостью рассмотрения его обстоятельств в организациях, осуществляющих экспертизу, органах дознания, органах следствия или в суде, то решение о продлении срока расследования несчастного случая принимается только по согласованию с этими организациями, органами либо с учетом принятых ими решений (Статья 229.1.ТК РФ). В связи с этим необходимо своевременно направить письмо-запрос в органы дознания (следствия) о завершении или продолжении расследования ДТП.

При получении документов расследования ДТП они должны быть заверены органами дознания и следствия.

3. Особенности при квалификации несчастного случая

Если при расследовании несчастного случая с застрахованным установлено, что грубая неосторожность застрахованного содействовала возникновению или увеличению вреда, причиненного его здоровью, то с учетом заключения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками органа комиссия устанавливает степень вины застрахованного в процентах.

Если в ходе расследования несчастного случая, произошедшего при дорожно-транспортном происшествии будет установлено, что пострадавший использовал транспортное средство не

по назначению, в личных интересах или отклонился от маршрута следования, то комиссия может не установить в действиях пострадавшего в момент происшествия трудовых обязанностей, либо участия в производственной деятельности, и квалифицировать данный несчастный случай, как не связанный с производством без составления акта формы Н-1.

Кроме этого, в соответствии со ст. 229.2 ТК РФ несчастные случаи расследуются в установленном порядке и по решению комиссии в зависимости от конкретных обстоятельств могут квалифицироваться как несчастные случаи, не связанные с производством, происшедшие при совершении пострадавшим (или водителем транспортного средства) действий (бездействия), квалифицированных правоохранными органами как уголовно наказуемое деяние.

4. Действия государственного инспектора труда

В соответствии с требованиями ст. 229.3 Трудового кодекса РФ при проверке материалов расследования и получении сведений, объективно свидетельствующих о нарушении порядка расследования, государственный инспектор труда проводит дополнительное расследование несчастного случая, как правило, с привлечением профсоюзного инспектора труда, а при необходимости - представителей соответствующего федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности, и исполнительного органа страховщика (по месту регистрации работодателя в качестве страхователя). По результатам дополнительного расследования государственный инспектор труда составляет заключение о несчастном случае на производстве и выдает предписание, обязательное для выполнения работодателем (его представителем).

Государственный инспектор труда имеет право обязать работодателя (его представителя) составить новый акт о несчастном случае на производстве, если имеющийся акт оформлен с нарушениями или не соответствует материалам расследования несчастного случая. В этом случае прежний акт о несчастном случае на производстве признается утратившим силу на основании решения работодателя (его представителя) или государственного инспектора труда (ст. 229.3 Трудового кодекса РФ).

Расследование названных несчастных случаев проводится комиссией работодателя, возглавляемой государственным инспектором труда, если при получении извещения от работодателя будет установлено, что несчастный случай при ДТП произошел в совокупности с другими внешними факторами, такими как:

- при наезде транспортного средства на работников, находящихся на проезжей части дороги;
- при погрузке и разгрузке транспортного средства;
- при получении повреждения здоровья у работника, находившегося в транспортном средстве (падение, попадание посторонних предметов и др.);
- при транспортных происшествиях на территории предприятия;
- при ДТП на железнодорожном переезде или технологическом проезде;
- при использовании личного автотранспорта в производственных целях;
- при групповых несчастных случаях, когда пострадали работники разных организаций.

Расследование несчастных случаев проводится государственным инспектором труда без образования комиссии установленным порядком (ст. 229.3 Трудового кодекса РФ):

- при поступлении заявления от пострадавшего работника или его родственников о несогласии их с выводами комиссии работодателя;
- при получении сведений, объективно свидетельствующих о нарушении порядка расследования.