



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.06.2014

№ 8007-П

Об утверждении документации по внесению изменений в проект планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденный постановлением администрации города от 13.03.2012 № 3090-П, в границах ул. Магнитная, шоссе Космонавтов

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом города Магнитогорска, Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 17 сентября 2008 года № 125 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Магнитогорска» (в редакции от 29.04.2014), в соответствии с постановлениями администрации города от 04.04.2013 № 4263-П «О подготовке документации по внесению изменений в проект планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденный постановлением администрации города от 13.03.2012 № 3090-П, в границах улиц Магнитная, шоссе Космонавтов», опубликованного в газете «Магнитогорский рабочий» от 06.04.2013 № 51, от 17.03.2014 № 3375-П «О соответствии документации по внесению изменений в проект планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденный постановлением администрации города от 13.03.2012 № 3090-П, в границах ул. Магнитная, шоссе Космонавтов требованиям, установленным частью 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации», от 24.03.2014 № 3747-П «О назначении и проведении публичных слушаний по документации по внесению изменений в проект планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденный постановлением администрации города от 13.03.2012 № 3090-П», опубликованного в газете «Магнитогорский рабочий» от 26.03.2014 № 43, заключения о результатах публичных слушаний по документации по внесению изменений в проект планировки территории от 29.04.2014, опубликованного в газете «Магнитогорский рабочий» от 30.04.2014 № 63,

с учетом протокола публичных слушаний по документации по внесению изменений в проект планировки территории от 29.04.2014,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документацию по внесению изменений в проект планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденный постановлением администрации города от 13.03.2012 № 3090-П, в границах ул. Магнитная, шоссе Космонавтов, шифр: А-48.600-13 ППТ, разработанный ООО АПБ «Архивариус», в составе:

1) Положения о размещении объектов капитального строительства и характеристиках планируемого развития территории, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) чертежа «Схема планировки территории с эскизом застройки (основной чертеж)», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Управлению архитектуры и градостроительства администрации города (Васильев В.А.) разместить материалы утвержденного проекта планировки территории в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

3. Службе внешних связей и молодежной политики администрации города (Рязанова О.М.):

1) опубликовать настоящее постановление и приложения к постановлению в средствах массовой информации в течение 7 (семи) дней со дня утверждения проекта;

2) разместить настоящее постановление и приложения к постановлению на официальном сайте администрации города Магнитогорска в сети Интернет.

4. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы города Измалкова В.А.

Глава города



Е.Н. Тефтелев

Разослано: Измалкову В.А., УАиГ - 3, ПУ, СВС, в дело

ел

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении объектов капитального строительства, местного значения, характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории левобережной части города Магнитогорска в границах улиц Магнитная, шоссе Космонавтов.

I. Общие положения

Основание для разработки градостроительной документации: Постановление Администрации города Магнитогорска от 04.04.2013г. № 4263-П «О подготовке документации по внесению изменений в документацию по планировке территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденную постановлением администрации города от 13.03.2012 №3090-П, в границах улиц Магнитная, шоссе Космонавтов».

Проект планировки подготовлен в соответствии с Заданием на подготовку документации по внесению изменений в документацию по планировке территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска, утвержденную постановлением администрации города от 13.03.2012 №3090-П, в границах улиц Магнитная, шоссе Космонавтов» (приложение №2 к Постановлению главы города Магнитогорска от 04.04.2013 г. № 4263-П), а так же положениями Корректировки Генерального плана г. Магнитогорска в границах Магнитогорского городского округа, утвержденного постановлением городского Собрания депутатов от 24.05.2000г. № 428 (с внесением изменений согласно Решению Магнитогорского городского собрания депутатов от 25.06.2008г. № 95) и Правил землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденных Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 17.09.2008г. № 125.

Настоящий проект планировки является документом по планировке территорий и направлен на выделение элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

Основными задачами проекта планировки являются:

1. Определение параметров планируемого развития элементов планировочной структуры и линии регулирования застройки;
2. Определение границ зон существующего и планируемого размещения объектов и коммуникаций инженерной инфраструктуры;
3. Определение плана красных линий с учетом существующей застройки, проектных предложений по размещению объектов различного назначения;
4. Определение поперечных профилей улиц (ш. Космонавтов, ул. Магнитная), окружающих территорию с учетом элементов инженерной инфраструктуры;
5. Уточнение границ территориальных зон градостроительного регламента;
6. Установление параметров элементов планировочной структуры на данной территории.
7. Определение границ зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, а так же определение территорий под благоустройство прилегающих земельных участков.

Архитектурно-строительное проектирование осуществляется с учетом положений настоящего проекта планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, действующего законодательства в области архитектурной деятельности и градостроительства; строительными и санитарно-эпидемиологическими нормами; градостроительными регламентами правил землепользования и застройки.

II. Характеристика современного состояния территории

Проект планировки охватывает территорию левобережной части города Магнитогорска в границах ул. Магнитная, шоссе Космонавтов.

Площадь участка в границах проектирования – 70,4181 га.

Границы проектирования приняты согласно чертежу – приложение №1 к Постановлению главы города Магнитогорска от 04.04.2013 г. № 4263-П

В соответствии с Генеральным планом и Схемой развития улично-дорожной сети г. Магнитогорска проектируемый участок ограничен:

- с северо-запада – ул. Магнитная и существующая застройка,
- с северо-востока – ш. Космонавтов и существующая индивидуальная жилая застройка,

- с юга – пруд Заводской,

- с юго-запада - пруд Заводской.

Ул. Магнитная классифицируется как улица общегородского значения регулируемого движения с трамвайным движением. Ул. Магнитная - является продолжением на левом берегу широтной магистрали правого берега (ул. Завенягина), ведущей с мостовой перехода р. Урал (Казачью переправу). Ул. Космонавтов проходит в западно-восточном направлении, пересекается с ул. Магнитная на выделенном участке, и является улицей районного значения регулируемого движения.

Административно территория относится к Орджоникидзевскому району г.Магнитогорска.

Общее понижение рельефа на юго-запад, в сторону Заводского пруда.

В настоящее время планируемый участок имеет сложившуюся структуру, рассматриваемая территория частично застроена.

На территории расположены существующие объекты обслуживания населения городского значения, в том числе:

- торговый комплекс (по ул. Магнитная);

- АЗС с автомоечным комплексом (по ул. Магнитная, северо-западная сторона);

На территории, расположены ранее запроектированные (а тк же находящиеся на стадии строительства) объекты обслуживания населения городского значения, в том числе:

- Торговый комплекс (по ул. Магнитная);

- АЗС (пересечение ул. Магнитная (юго-восточная сторона) и ш. Космонавтов);

На территории расположены территории перспективного освоения (юго-восточнее ул. Магнитная и юго-западнее ш. Космонавтов).

В границах проектирования расположена территория заводского пруда: бывший отстойник ОАО «ММК», используемый ранее для складирования отходов производства.

На территории расположены так же сооружения и коммуникации инженерной инфраструктуры, в том числе:

- ТП 10/0,4 кВ;

- трасса проектного напорного хоз.фекального коллектора Ду 700 мм, проходящая с южной стороны ш.Космонавтов с переходом на северную сторону автодороги (проект ОАО «М.Гипромез» № М38374-НК);

- проектный резервуар №1 для слива бытовых стоков V-50 м3 в районе поворота трассы коллектора (проект ОАО «М.Гипромез» № М38374-НК).

- надземная сеть шламповода – ТЭЦ (теплоэлектроцентраль) ОАО «ММК» (съемка);
назначение сетей – транспортировка золотошлаковый пульпы на золотоотвал ТЭЦ ОАО ММК (письмо от 12.12.13 № ТЭЦ-1271, ТЭЦ ОАО ММК)

- кабельная линия 0,4кВ (съемка);

- линия освещения (съемка);

- газопровод высокого давления, d-100 мм (съемка);

III. Характеристика планируемого развития территории

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

Проект планировки территории разработан, главным образом, с учетом наличия ограничений по развитию города в левобережной части города (промышленный отстойник), наличия санитарно-защитных зон промышленных предприятий и наличия ограничений по перечню допустимых объектов на территориях перспективного развития, а также с учетом сложившейся жилой застройки.

Главная цель предлагаемых преобразований – устойчивое повышение качества пространственной среды проектируемой территории, а также формирование предложений о ее комплексном освоении, выборе приоритетов инвестиций в инфраструктуру и ряд предложений конкретных инвестиционных проектов. Показатель относительной градостроительной ценности напрямую связан с показателем экономического потенциала, который характеризует степень полезности изменений на рассматриваемом участке имеющейся архитектурно-планировочной структуры и функционального назначения территории, и показывает направление и пути развития территории.

Существующие учреждения обслуживания данной территории, а так же объекты планируемого строительства можно отнести к категории видов обслуживания, большей частью перешедшие на рыночные отношения. К таким учреждениям относятся предприятия торговли, предприятия бытового обслуживания, административные здания, здания складского назначения, предоставляющие услуги сверх гарантированного минимума. Их развитие происходит в основном за счет частного капитала, определяется спросом и платежеспособностью населения, тем самым являясь саморегулируемой системой.

Вследствие существующих данных можно сделать вывод о необходимости внесения предложений по дополнительному размещению зоны под объекты предпринимательской деятельности на пересечении ул. Магнитная и ш. Космонавтов и как следствие необходимости внесения изменений в профиль этой улицы и изменения расположения красной линии.

Проектом планировки территории жилых зон в левобережной части города Магнитогорска (утвержденным постановлением администрации города от 13.032012 №3090-П) были выявлены основные базовые предпосылки концепции развития территории:

1. Наличие ограничений по развитию города в Левобережной части в связи с расположением около территории промышленных площадок, преимущественно промышленных территорий ОАО «ММК» и отстойников.
2. Значительная часть территории находится в границах санитарно-защитных зон промышленных предприятий.
3. Наличие ограничений по перечню допустимых объектов на территориях перспективного развития в связи с расположением существующей индивидуальной жилой застройки с северо-восточной стороны ш.Космонавтов.

Решение по реконструкции с ликвидацией и рекултивацией бывшего отстойника ОАО «ММК» на территории Заводского пруда и адаптации данной территории под размещение логистический центра (предусмотренное проектом планировки территории, утвержденным постановлением администрации города от 13.032012 №3090-П, ООО «Талион») не представляется возможным на перспективу расчетного срока реализации проектных решений. Поэтому формирование иного функционального назначения данной территории, принадлежащей ОАО «ММК» не предлагается.

В целях исключения возможности причинения вреда объектам капитального строительства жилой зоны, расположенных на смежных земельных участках, необходимо выполнить проекты уменьшения СЗЗ на основании санитарно-эпидемиологического

заключения на проект обоснования расчетной санитарно-защитной зоны на проектируемый объект и выполнить санитарно-защитное озеленение и рекультивацию нарушенных территорий.

Архитектурно-планировочным решением территории предусматривается развитие общественной застройки вдоль ш.Космонавтов и ул.Магнитная.

Объекты планируемого строительства можно отнести к категории видов обслуживания, большей частью перешедшие на рыночные отношения. Их развитие происходит в основном за счет частного капитала.

Проектом предусматривается формирование участков для строительства объектов капитального строительства обслуживающей, деловой и коммерческой функций, с учетом проектируемых объектов частных собственников и планируемых сооружений и коммуникаций инженерной инфраструктуры общегородского значения в соответствии с требованиями действующих норм.

Объекты планируемого строительства на проектируемой территории:

- частная автомобильная школа (административное здание и площадка для занятий) - вдоль ш.Космонавтов;
- объекты складского назначения различного профиля, вдоль ш.Космонавтов.

Предложения по градостроительному зонированию

Территория города с учетом проектных предложений на карте градостроительного зонирования состоит из следующих территориальных зон:

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВЫЕ ЗОНЫ

Ц-2. Зона обслуживания и деловой активности местного значения

Зона обслуживания и деловой активности местного значения Ц-2 выделена для обеспечения правовых условий формирования местных (локальных) центров районов в городе и полосных центров вдоль улиц с широким спектром коммерческих и обслуживающих функций, ориентированных на удовлетворение повседневных и периодических потребностей населения.

Параметры застройки:

Коэффициент застройки - 1,0.

Коэффициент плотности застройки - 3,0.

Озеленение территории - не менее 15 процентов от площади земельного участка.

Ц-3. Зона обслуживающей, деловой и производственной активности при транспортных и промышленных узлах

Зона обслуживающей, деловой и производственной активности при транспортных и промышленных узлах Ц-3 выделена для обеспечения правовых условий формирования и развития общественных центров при сооружениях внешнего транспорта, промышленных узлах с широким спектром деловых и обслуживающих функций.

Параметры застройки:

Коэффициент застройки - 1,0.

Коэффициент плотности застройки - 3,0.

Озеленение территории - не менее 10 процентов от площади земельного участка.

ЗОНЫ РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-1. Зона зеленых насаждений общего пользования

ЗОНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СН-2. Зона полигонов бытовых отходов и отходов производства

Предложения по формированию красных линий улиц

Красная линия - граница, отделяющая территорию общего пользования от территории, которая распределяется между отдельными земельными участками индивидуального пользования на основании индивидуальных прав. Красные линии обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего

существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены инженерные сети и коммуникации.

Предложения по установлению красных линий ул.Магнитная и ш.Космонавтов основаны на принципе расположения существующих (шламопровод) и перспективных магистральных сетей (соединительный газопровод высокого давления d-500мм (530мм) (закальцовка) с газопроводами правого берега и напорный коллектор) на территориях общего пользования, вне границ ответственности под застройку территории.

Красные линии ш. Космонавтов

Ширина улицы в действующих красных линиях переменная.

Ширина улицы в устанавливаемых красных линиях переменная – от 35,0 до 61,7 м. (асимметричный профиль).

1. Красные линии ул.Магнитная

Ширина улицы в устанавливаемых красных линиях переменная – от 46,60 до 59,0 м. (асимметричный профиль),

2. Красные линии улицы местного значения (проектируемая)

Ширина улицы в устанавливаемых красных линиях – 18,0 м (симметричный профиль)

Поперечные профили других улиц проектом не изменяются.

IV. Характеристика развития системы транспортного обслуживания территории.

Проектом предусмотрена единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с районами города и прилегающими к ним территориями, обеспечивающая удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами и объектами расположенными на участках.

Основу улично-дорожной сети города составляют магистрали, соединяющие городские районы с выходами на внешние направления.

В современной транспортной инфраструктуре проектируемой территории основные транспортные магистрали ориентированы в направлении «запад-восток» – это транспортные связи между жилыми районами правобережья и левобережья, связи между местами проживания и основными местами приложения труда.

В пределах рассматриваемой территории имеются существующие улицы следующих категорий:

- ул.Магнитная - улица общегородского значения регулируемого движения с трамвайным движением. Улица Магнитная – является продолжением на левом берегу широтной магистрали правого берега (ул.Завенягина), ведущей с мостовой перехода р.Урал (Казачью переправу).

Проектируемый профиль ул.Магнитная: ширина – от 46,60 м до 60,0 м, распределительная полоса с трамвайным полотном и 2 проезжие части по 2 полосы движения.

- шоссе Космонавтов - улица районного значения регулируемого движения.

Проектируемый профиль: ширина – от 35 м до 46 м, 2 проезжие части по 2 полосы движения, трасса улицы имеет изогнутый характер.

Проектом предусматривается один общий основной проезд для обеспечения подъездов к территории ранее запроектированных (строящихся) объектов по ул.Магнитная с организацией переходно-скоростной полосы.

Устройство проездов и выездов с территории проектируемых объектов (складов и автошколы) предлагается посредством организации местного основного проезда вдоль существующей проезжей части ш.Космонавтов, с устройством его примыкания к шоссе Космонавтов на прямолинейном участке с оборудованием переходно-скоростной полосой и элементами благоустройства автомобильных дорог.

Проезд позволяет создать условия, при которых потоки,двигающиеся по ш.Космонавтов не пересекаются с транспортом (в том числе грузовым), обслуживающим проектируемые объекты, увеличивая интенсивность и непрерывность движения направления на данном участке.

Проектом предусматривается организация улицы местного значения от ул.Магнитная до ш.Космонавтов по периметру рассматриваемой территории вдоль береговой зоны р.Урал.

Проектом предусматривается организация новой улицы местного значения. В границах проектирования данная улица проходить от ш.Космонавтов вдоль в юго-западном направлении с выходом на ул.Магнитная.

Назначение данной улицы в основном – разгрузка транспортных потоков ш.Космонавтов, что необходимо в силу напряженного участка движения, связанного с изломанностью трассы, а так же с целью снижения задержки транспорта на перекрестке.

А так же с целью организации движения и подъездов преимущественно большегрузных автомобилей на территории земельных участков, расположенных вдоль шоссе.

Категории и параметры проектируемых улиц (согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство»):

Улицы и дороги местного значения:

Ширина полосы движения – 3,5 м

Число полос движения – 2

Ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м

Проезды:

Основные:

Ширина полосы движения – 2,75 м

Количество полос – 2

Ширина пешеходной части тротуара – 1,0 м

Общественный транспорт

Пассажирские перевозки осуществляются: трамваем, автобусом, маршрутными такси и легковым транспортом.

Несмотря на падение пассажирских перевозок, трамвай остается основным видом массового пассажирского транспорта, охватывающим все районы города и важнейшие его объекты

Классификация улиц и дорог, организация движения транспорта и пешеходов, остановочные пункты, гостевые автостоянки и транспортные сооружения показаны на чертеже «Схема организации транспорта и улично-дорожной сети».

Улично-дорожная сеть города остается неизменной, транспортная инфраструктура проектируемой территории соответствует генеральному плану города, с отступлением: транспортная развязка на пересечении ул.Магнитная и ш.Космонавтов не учтена существующей застройкой, что делает невозможным осуществление данного проектного решения в перспективе.

Существующие магистральные улицы сохраняют свою категорию.

Размеры и элементы существующих поперечных профилей улиц не изменяются, и соответствуют категориям и действующим нормам.

Покрытие улиц и порезов – асфальтобетон.

V. Основные направления развития инженерно-технического обеспечения территории

Водоснабжение

На рассматриваемой территории города Магнитогорска на сегодняшний момент находятся существующие капитальные здания и сооружения, соответственно сети городской системы водоснабжения и канализации.

Подключение проектируемой застройки к существующим инженерным сетям осуществлять в соответствии с техническими условиями (ТУ), выданными эксплуатационными организациями на последующих стадиях проектирования.

Водоснабжение проектируемой застройки возможно (предполагается) предусмотреть по кольцевой схеме от двух источников:

- сеть хоз.питьевого водопровода Ду 150 мм, проходящая на пересечении ул.Благодеева и ул.Береговой;

- сеть хоз.питьевого водопровода Ду 300 мм от Карадырского резервуара.

В общественных зданиях предусматривается полное санитарно-техническое благоустройство.

Водоотведение

В городском округе действуют централизованная городская система бытовой канализации, система промышленной канализации на территории левобережного промышленного узла и отдельно расположенных производств, а также системы отвода дождевых вод.

Канализация левого берега – система самотечно-напорных коллекторов.

Подключение объектов проектируемой территории возможно после строительства центральной канализации п. Чапаева по проекту ОАО «Магнитогорскгражданпроект» № 902-7603-НК.

Альтернативные вид водоотведения – на локальные очистные сооружения (на территории каждого земельного участка), с последующей очисткой и сбросом в грунт.

Проектируемые здания, строения и сооружения размещать на нормативных расстояниях по горизонтали (в свету) от существующих и проектируемых подземных инженерных сетей (в соответствии с табл. 15 СП 42.13330.2011).

Газоснабжение

Обеспечение теплом общественных зданий предусматривается от автономных источников теплоснабжения – индивидуальных встроенных и пристроенных котельных, работающих на природном газе.

Подключение проектируемой застройки к существующим инженерным сетям осуществлять в соответствии с техническими условиями (ТУ), выданными эксплуатационными организациями на последующих стадиях проектирования.

Возможные точки подключения к газораспределительной сети:

1. Подземный газопровод d-219 мм, высокого давления ($P_y=0,6\text{МПа}$), на пересечении улиц Береговая и Магнитная.

2. Перспективный газопровод d-219 мм, высокого давления ($P_y=0,6\text{МПа}$)

Проектом предусмотрен подземный газопровод высокого давления вдоль ул.Магнитная диаметром не менее 500 (530 мм) – перспективный соединительный газопровод (закольцовка) с газопроводами правого берега.

Электроснабжение

Электроснабжение проектируемой территории предлагается осуществлять от 10 кВ сетей, согласно техническим условиям МП «Горэлектросеть».

Ливневая канализация

Отвод поверхностных вод с проектируемой территории в границах ул. Магнитная, ш. Космонавтов и береговой зоны р. Урал осуществляется за счет уклона рельефа местности по лоткам проездов в существующую сеть ливневой канализации по ул. Магнитная, с последующим выпуском после очистки на левобережные локальных очистных сооружениях.

Качество сбрасываемых ливневых вод должно соответствовать требованиям, предъявляемым к водоему санитарно-бытового водопользования.

Подключение проектируемой застройки к существующим инженерным сетям осуществлять в соответствии с техническими условиями (ТУ), выданными эксплуатационными организациями на последующих стадиях проектирования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование показателей	Единиц измерения	Современное состояние на 2013 год	Расчётный срок
1	2	3	4	5
1.	Территория			
1.1.	Площадь проектируемой территории – всего	га	70,41	70,41
	в том числе территории:			
1.1.1	объектов обслуживания и деловой активности местного значения/Ц2	- // -	18,56	8,21
1.1.2	полигонов бытовых отходов и отходов производстваСН2	- // -	45,01	46,26
1.1.3	развития центральных общественных, деловых, коммерческих функций/Ц1	- // -	4,02	0,27
1.1.4	зона обслуживающей, деловой и производственной активности при транспортных и промышленных узлах/Ц3	- // -	нет	11,70
1.1.5	Производственно-коммунальных объектов/ПК3	- // -	0,05	0,05
1.1.6	индивидуальной жилой застройки	- // -	0,37	2,18
1.1.7	Зеленых насаждений общего пользования	- // -	2,40	1,74
1.1.8	общего пользования (в красных линиях), в т.ч.:	- // -	4,14	3,39
	улицы, проезды	- // -	0,15	0,65
	пешеходные тротуары	- // -	нет	0,01
	зеленые насаждения	- // -	нет	0,17
2.	Транспортная инфраструктура			
2.1.	Протяжённость улично-дорожной сети – всего	км		
	в том числе:			
	- магистральные улицы	- // -		

	из них:			
	общегородского значения:	- // -	0,28	0,28
	непрерывного движения	- // -	нет	нет
	районного значения	- // -	1,54	1,54
	регулируемого движения	- // -	1,82	1,82
	- улицы и проезды местного значения	- // -	нет	3,14
2.2.	Протяжённость линий общественного пассажирского транспорта	- // -		
	в том числе:	- // -		
	- трамвай	- // -	0,28	0,28
	- автобус, маршрутное такси	- // -	1,82	1,82
2.3.	Гаражи и стоянки для хранения легковых автомобилей	га	нет	нет

ОТДЕЛ
ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА

[illegible]

Классификация уличной дорожной сети.

	- проезды (шоссе) / магистрали - автомобильные
	- проспект / бульвары - автомобильные
	- или проезды
	- экспресс-автомобильные проезды
	- автомагистральная развязка / разн. развязки на выездах
	- развязки, развязки уличной
	- развязки (развязки) на выездах на автомагистраль

No. of cases	Representative of the case	Demographic characteristics	Genotype, α/β						Immunological type		
			class			subclass			class	subclass	
			class	subclass	class	subclass	class	subclass			
1	Typical anemias	1	1							Class	
2	Typical controls	1	1							Class	
3	AB	1	1							Class	
4	AB, rh positive, pure monocytes	1	1							Class	
5	AB	1	1							Class	
6	AB, rh positive	1	1							Class	
7	AB, rh positive, chronic atrophic	1	1							Class	
8	AB, rh positive	1	1							Class	
9	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
10	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
11	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
12	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
13	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
14	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
15	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
16	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
17	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
18	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
19	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
20	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
21	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
22	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
23	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
24	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
25	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
26	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
27	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
28	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
29	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
30	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
31	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
32	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
33	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
34	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
35	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
36	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
37	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
38	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
39	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
40	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
41	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
42	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
43	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
44	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
45	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
46	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
47	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
48	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
49	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
50	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
51	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
52	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
53	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
54	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
55	AB, rh positive, mild anemia	1	1							Class	
56	AB, rh positive, mild anemia	1	1								

Образцы катодного покрытия

Исп.	Степень	Примеч.
		- сильное окисление в докатоде анодированной поверхности
		- максимальное окисление
		- окисление до предела, окисление не происходит
		- окисление до предела, окисление не происходит

Получение
1. Проект резервуара №1 для сбора выходов сточн. В-50 м3
отработаны ОАО "Мельницкое гидротехническое" №902-7653-06
2. Сечение 1-1 см. 9/1-1971, сечение 2-2 см. 9/2-1971,
сечение 3-3 см. 9/3-1971, сечение 4-4 см. 9/4-1971

[illegible]