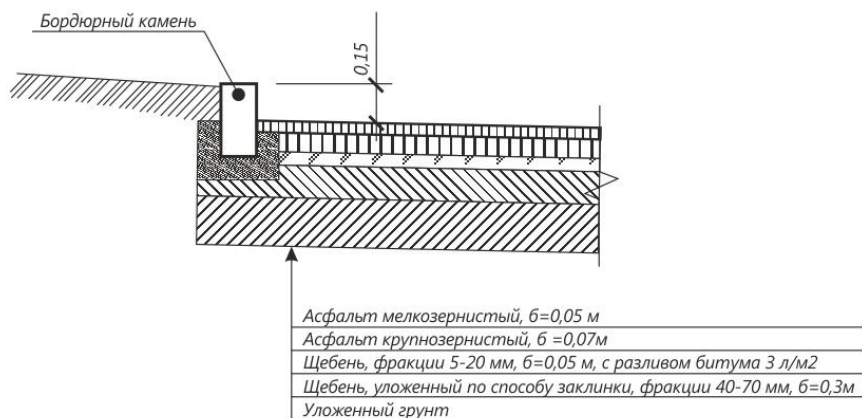


Дорожные покрытия автостоянки

I этап строительства

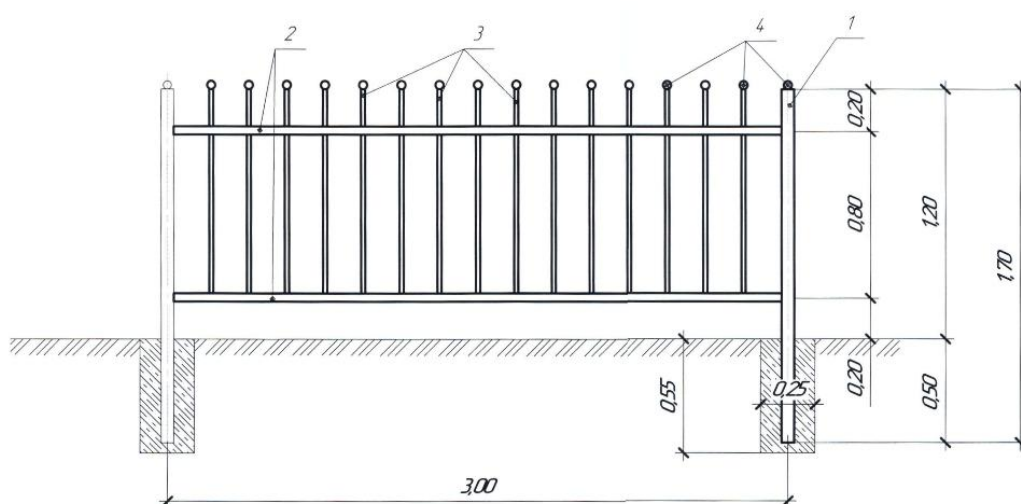


II этап строительства



Ограждение автостоянки

Секция С-1

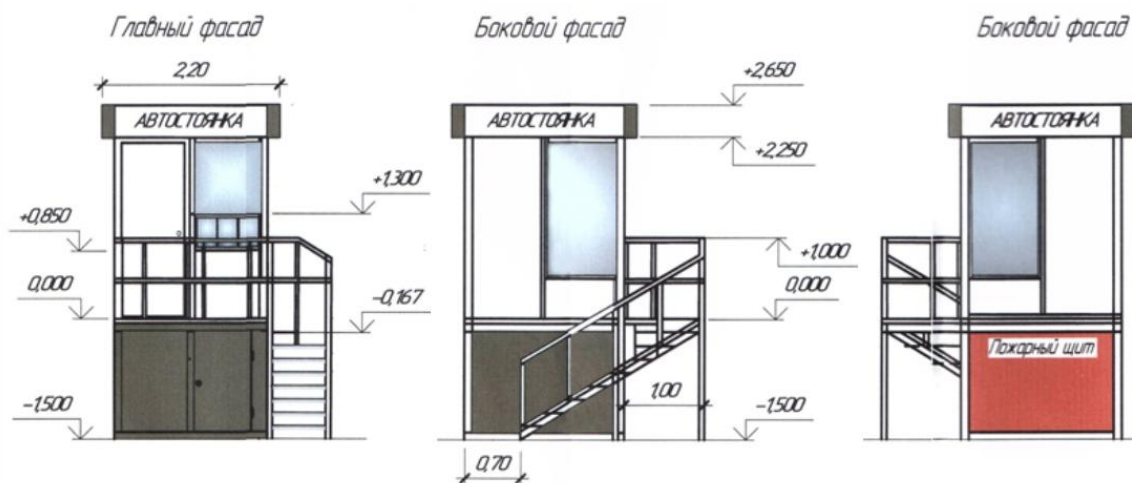


Спецификация металла

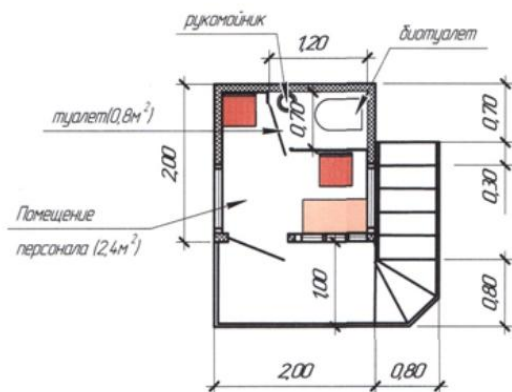
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8645-68*	□ 60×40×4, l=170м	1	9,45	9,45
2	ГОСТ 8645-68*	□ 40×20×2, l=294м	2	5,00	10,00
3	ГОСТ 8639-82	□ 20×20×2, l=100м	15,0	1,08	16,20
4	-	∅ 40	16,0	0,26	4,16
		ИТОГО			39,81

1. Материал металлоконструкций – Вст.элп 2 по ГОСТ 380-71*.
2. Сварку производить электродами Э 42 ГОСТ 9467-75.
3. Высоту катета сварного шва принимать по наименьшей толщине свариваемых элементов, но не менее 4 мм.
4. Металлоконструкции окрасить эмалью ПФ-115 за 2 раза по грунтовке, по поверхности очищенной от грязи и ржавчины.
5. Под стойки бурить скважины ∅250мм. Заливку выполнить из бетона В15.

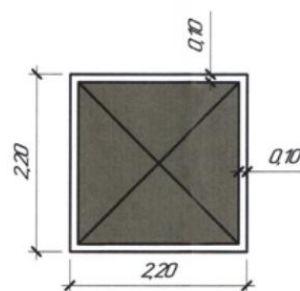
Пост охраны автостоянки



План на отм. 0,000



План кровли



ТЗП:
Площадь ПО – 4,0 м²
Площадь подсобных помещений – 3,2 м²
Площадь смотровой площадки – 2,0 м²

1. Каркас пункта охраны – гнутый металлический профиль – 100х100
2. Внешняя отделка стен – металлический профиль. Полы – доски.
Внутренняя отделка стен – ГВЛ, гипсокартон, виниловые обои.
Утеплитель – минераловатные плиты "ISOVER".
3. Остекление – тройной стеклопакет в деревянном переплете.
4. Кровля – многоскатная.
5. Санузел оборудуется диотуалетом, умывальником с ёмкостью 10 литров для чистой воды и ёмкостью 10 литров для сбора грязной воды.
В крышу пункта охраны вывести вентиляцию санузла.
6. Козырек киоска из пластиковых панелей. В нижней части козырька устанавливаются 3 галогенные лампочки.
7. Освещение: помещение персонала – 200 люкс, подсобные – 50–70 люкс, наружное освещение – 10–20 люкс.
8. Отопление – масляным обогревателем 2 кВт.