



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.06.2022

5905 - П

№

Об утверждении проекта планировки
и проекта межевания территории
города Магнитогорска в районе тракта
Челябинский, с целью размещения
линейных объектов (реконструкция
автомобильной дороги
«Южноуральск-Магнитогорск»)

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» (в редакции от 26.08.2020), Правилами землепользования и застройки города Магнитогорска, утвержденными Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 17 сентября 2008 года №125, постановлением администрации города от 28.03.2022 №3065-П «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории города Магнитогорска в районе тракта Челябинский, с целью размещения линейных объектов (Реконструкция автомобильной дороги «Южноуральск-Магнитогорск»)), опубликованным в газете «Магнитогорский рабочий» от 31.05.2022 №33, оповещением администрации города о начале общественных обсуждений по проекту планировки и проекту межевания территории города Магнитогорска в районе тракта Челябинский, с целью размещения линейных объектов (Реконструкция автомобильной дороги «Южноуральск-Магнитогорск»), опубликованным в газете «Магнитогорский рабочий» от 19.04.2022 №41, с учетом протокола общественных обсуждений от 17.05.2022 и заключения о результатах общественных обсуждений от 17.05.2022, опубликованного в газете «Магнитогорский рабочий» от 17.05.2022 №51, руководствуясь Уставом города Магнитогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проект планировки и проект межевания территории города Магнитогорска в районе тракта Челябинский, с целью размещения

Вр-1291137

линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги «Южноуральск-Магнитогорск»), шифр: 60-7517, выполненные ИП Никитин В.В., в составе:

1) Положение о размещении линейного объекта согласно приложению №1 к настоящему постановлению;

2) чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) текстовая часть проекта межевания территории согласно приложению №3 к настоящему постановлению;

4) чертеж межевания территории М 1:1000 согласно приложению №4 к настоящему постановлению.

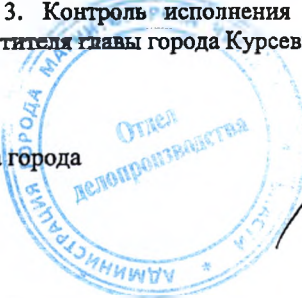
2. Службе внешних связей и молодежной политики администрации города (Беличенко О.С.):

1) опубликовать настоящее постановление и приложения к постановлению в средствах массовой информации в течение 7 дней со дня издания настоящего постановления;

2) разместить настоящее постановление и приложения к постановлению на официальном сайте администрации города Магнитогорска в сети Интернет.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы города Курсевич М.В.

Глава города



С.Н. Бердников

Разослано: Курсевич М.В., УАиГ (Васикова Н.В.), ПУ, СВСиМП, МКУ «УКС», ИП Никитину В.В.

еф

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта: проект планировки и проект межевания территории города Магнитогорска в районе тракта Челябинский, с целью размещения линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги «Южноуральск-Магнитогорск»). Объект расположен в г. Магнитогорск, на территории Орджоникидзевского административного района, на участке автодороги «Южноуральск-Магнитогорск» в районе примыкания обездной автодороги от полигона ТКО.

Объект реконструкции представляет собой существующую автодорогу «Южноуральск-Магнитогорск».

Основные характеристики планируемого линейного объекта

1	Техническая категория дороги	1Б
2	Протяженность участка дороги, км	1,380
3	Основная расчетная скорость, км/час	120
4	Интенсивность движения, прив.ед./сут.	4795
4.1	Перспективная интенсивность движения, прив.ед./сут.	6908
5	Число полос движения, шт	4
6	Ширина земляного полотна, м	27,5
7	Ширина проезжей части, м	3,75х4
8	Ширина разделительной полосы, м	5,00
9	Ширина обочины, м	3,75
10	Тип дорожной одежды	капитальный
11	Вид покрытия	асфальтобетон
12	Категория	Магистральная дорога регулируемого движения (основная)
13	Ширина в красных линиях	43-71м*

*Примечание: ширина в красных линиях принята в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, а также с учетом существующей кадастровой ситуацией.

Назначение автодороги, участок которой подлежит реконструкции, заключается в соединении крупнейших транспортных узлов и промышленных центров с высокоразвитой промышленностью, специализированной на реализацию продукции в других регионах и получении извне необходимого сырья, оборудования, комплектующих.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории: субъект Российской Федерации - город Магнитогорск; административные районы - Орджоникидзевский.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Таблица 1 (МСК-74)

Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y

1	2	3
1	406258.51	1376268.09
2	406246.34	1376218.68

3	406245.84	1376216.73
4	406216.45	1376097.82
5	406165.48	1375923.94
6	406120.65	1375937.07
7	406122.98	1375944.83
8	406122.55	1375944.92
9	406116.79	1375946.59
10	406117.64	1375949.33
11	406112.00	1375959.47
12	406110.20	1375968.69
13	406115.15	1375986.86
14	406123.37	1376013.37
15	406131.30	1376021.79
16	406136.87	1376025.74
17	406139.70	1376027.83
18	406140.91	1376030.11
19	406143.95	1376042.48
20	406151.64	1376040.42
21	406169.48	1376099.94
22	406205.05	1376226.84
23	406228.22	1376388.27
24	406228.59	1376405.62
25	406227.78	1376467.87
26	406227.64	1376626.41
27	406229.56	1376727.45
28	406232.02	1376808.63
29	406244.64	1376931.66
30	406274.04	1377034.11
31	406291.75	1377079.35
32	406329.38	1377175.50

33	406328.44	1377216.59
34	406379.35	1377294.81
35	406384.41	1377302.59
36	406440.36	1377274.26
37	406436.68	1377266.92
38	406402.33	1377198.58
39	406404.49	1377197.41
40	406397.15	1377183.90
41	406400.38	1377177.37
42	406401.57	1377170.22
43	406401.56	1377164.77
44	406400.15	1377158.34
45	406387.09	1377130.26
46	406383.75	1377123.87
47	406380.16	1377119.02
48	406375.09	1377114.36
49	406361.84	1377107.31
50	406355.98	1377093.62
51	406355.20	1377093.95
52	406324.31	1377015.07
53	406293.18	1376845.72
54	406294.47	1376787.03
55	406291.89	1376714.55
56	406290.31	1376631.90
57	406289.45	1376587.06
58	406287.51	1376485.85
59	406283.92	1376385.57
60	406276.80	1376325.94
61	406263.88	1376267.29

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Согласно карте градостроительного зонирования Правил землепользования и застройки Магнитогорск, утв. Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 17 сентября 2008 года №125 (в редакции Решения МгСд № 149 от 29.06.2021), планируемый линейный объект расположен в территориальных зонах:

Р-3. Зона зеленых насаждений специального назначения;

И-2. Зона инженерной инфраструктуры вне границ населенного пункта;

И. Зона инженерной инфраструктуры;

Для данных территориальных зон вышеуказанными правилами землепользования и застройки предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не установлены.

Объекты капитального строительства, входящие в состав планируемого линейного

объекта, отсутствуют.

6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Планируемый линейный объект не относится к особо опасным и технически сложным объектам. Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует в связи с тем, что негативное воздействие на вышеуказанные объекты капитального строительства от планируемого линейного объекта отсутствует.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

По данным инженерно-экологических изысканий на запрашиваемой территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического). Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Охрана водного бассейна

При эксплуатации объекта непосредственный забор воды из поверхностных и подземных источников не предусматривается. Сброс дождевых и талых вод с поверхности автомобильной дороги производится в пониженные места рельефа местности. На период реконструкции обеспечение работ по строительству автодороги водой на технические, технологические, противопожарные и другие нужды производится за счет привозной воды.

Производственные сточные воды на территории строительства отсутствуют. Объем хозяйственных стоков равен объему водопотребления. Для нужд работающих устанавливается биотуалет. Вывоз стоков производится специализированным автотранспортом организации, имеющей соответствующую лицензию.

К основным организационным мероприятиям по охране поверхностных и подземных вод на территории относятся:

- создание системы мониторинга водных объектов;
- эколого-токсикологическое исследование состояния водных объектов;
- организация мониторинга за состоянием водопроводящих сетей города и своевременное проведение мероприятий по предупреждению утечек из систем водопровода и канализации;
- организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Охрана воздушного бассейна

Источниками загрязнения атмосферы в период строительства автомобильной дороги на рассматриваемом участке являются: дорожно-строительная техника, грузовой автотранспорт, работы, связанные с пересыпкой строительных материалов.

Непродолжительный период работы источников загрязнения атмосферы, ограниченный периодом производства работ, позволяет судить о незначительном уровне

воздействия строительного оборудования на атмосферный воздух прилегающих территорий. Можно предположить, что локальный уровень загрязнения не повлияет на состояние атмосферного воздуха.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха носят организационный характер:

- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (примесение контейнеров и т.п.)
- неодновременный режим работы строительной техники;
- контроль выхлопных газов техники на соответствие техническим нормативам перед выездом на строительную площадку на территории производственной базы подрядной организации;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории, восстановлением участков и подъездных дорог, нарушенных при строительных работах.

Шумовое воздействие

Источниками шума в период строительства являются строительная техника, грузовой автотранспорт и передвижной компрессор. Учитывая временный характер шумового воздействия, ограниченный периодом капитального ремонта, мероприятия по защите от шума носят организационный характер. Для снижения акустического воздействия при ведении строительного-монтажных работ предлагается:

- применение грузоподъемной техники с электро- и гидроприводом;
- составление графика не одновременности работы автотранспорта и дорожной техники с высоким уровнем шума;
- использование глушителей шума для двигателей или звукоизоляция двигателей строительных и дорожных машин при помощи защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п.;
- ограничение скорости движения автомашин по стройплощадке.

Охрана земельных ресурсов и почвенного покрова

Для предотвращения загрязнения, деградации и разрушения почвенного покрова необходимо предусмотреть следующие мероприятия на проектируемой территории:

1. Строго контролировать состояние техники. К работе допускается только техника, проверенная на отсутствие утечек и подтеков масла и топлива.
2. Запрещается мойка техники и строительного оборудования со сбросом на рельеф.
3. Заправка транспортных средств должна производиться в специально отведенных местах. Заправку стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью следует производить автозаправщиками. Во всех случаях заправка должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, недопустимо использование для этих целей открытой посуды.
4. При возможных аварийных проливах нефтепродуктов пятно загрязнения засыпается песком или опилками, затем загрязненный грунт снимается, временно складывается в водонепроницаемую емкость и вывозится на полигон ТБО.
5. Необходимо производить своевременный сбор и вывоз отходов образующихся при производстве работ.
6. Движение механизмов и автотранспорта должно производиться по строго установленным маршрутам.

После окончания работ по строительству автомобильной дороги необходимо предусмотреть работы по рекультивации в виде, пригодном для дальнейшего использования всех временно занимаемых земель. Кроме того, при выполнении работ по рекультивации нарушенных земель должно уделяться внимание улучшению химических и физических свойств пород и повышению плодородия почв.

Для предохранения земляного полотна от размыва тальми и дождевыми водами необходимо предусмотреть укрепление откосов посевом многолетних трав по слою плодородного грунта.

Охрана растительного и животного мира

Воздействие на растительный покров планируемой деятельности по реконструкции объекта будет носить как прямой, так и косвенный характер.

Прямое воздействие связано с проведением в подготовительный период следующих видов работ: снятие растительного слоя. Растительность на этих участках не представляет особой ценности для сохранения биоразнообразия региона.

Косвенным воздействием являются выбросы в атмосферный воздух при осуществлении строительных работ. Основными загрязнителями атмосферного воздуха являются пыль (неорганическая) и выхлопные газы работающей транспортной техники. Ввиду того, что строительные работы носят временный характер, они не вызовут существенного повышения уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе проведения работ.

Воздействие на животный мир при проведении работ выражается в усилении фактора беспокойства, вызванного работой техники, оборудования, присутствием людей.

По предварительным прогнозам, наносимый строительством дороги ущерб животному миру оценивается как незначительный.

Проектом не предусматривается расширение автодороги и увеличение транспортной нагрузки. Следовательно, эксплуатация автодороги после строительства не отразится на популяционном и экосистемном уровне, т.е. не приведет к обеднению видового состава (потере биоразнообразия) и не изменит соотношение площадей растительных сообществ.

Ввиду того, что уровень воздействия в период строительства существенно не изменится и будет незначительным, мероприятия по необходимости охраны растительного и животного мира отсутствуют.

Реализация проекта планировки с учетом осуществления названных мероприятий позволит минимизировать воздействие на окружающую среду.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Беспрепятственный подъезд пожарной техники к планируемому линейному объекту осуществляется с помощью существующей улично-дорожной сети. Проезды предусмотрены исходя из условия возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей, обеспечения безопасности движения. Ширина проездов для пожарной техники к строительной площадке в соответствии с п.8.6. СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» составляет 3,5 метра.

Наружное противопожарное водоснабжение линейного объекта не требуется. Планируемый линейный объект – в соответствии с требованиями (Постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»), не является объектом, категорированным по гражданской обороне.

Основным способом защиты населения от чрезвычайных ситуаций техногенного характера являются: своевременное оповещение населения планируемой территории о возникновении чрезвычайных ситуаций, способах укрытия от основных поражающих факторов последних и вывод населения за пределы зон действия основных поражающих факторов чрезвычайных ситуаций.

В целях обеспечения транспортной безопасности предусмотрены мероприятия, включающие в себя: организации улично-дорожной сети и движения транспорта, соблюдение правил дорожного движения, дорожная разметка и ограждения.

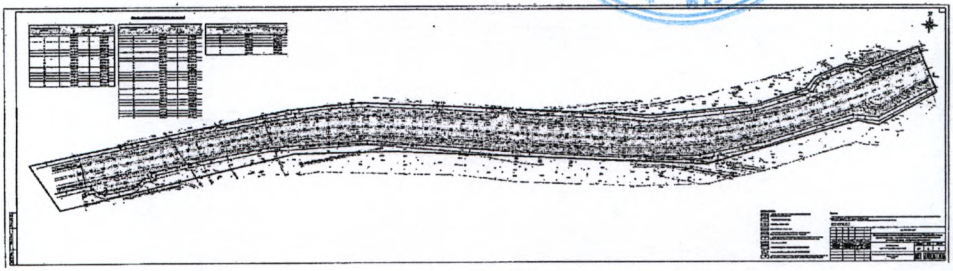
В соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений» при строительстве объекта создание дополнительных объектов пожарной охраны не требуется.

Для локализации ликвидации аварийных ситуаций, существует единая дежурно-диспетчерская служба г. Магнитогорск с городским телефоном +7 (3519) 20-60-20. Деятельность аварийных бригад по локализации ликвидации аварии определяется планом взаимодействия, согласованным с территориальными органами Ростехнадзора России и утвержденным в установленном порядке.



Приложение № 2
к постановлению администрации города
от 18.06.2011 № 37.05.17





Приложение № 3
к постановлению администрации города
от 06.08.2018 № 500-17

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАЯ ТЕРРИТОРИИ

1. Перечень образуемых земельных участков
Таблица 1

Условный номер образуемого земельного участка	Номера зарекастрых точек образуемого земельного участка	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков, м²	Способы образования земельных участков	Сведения об отношении (по отношению) образуемых земельных участков территории общего пользования	Целевое назначение земель, вид (ов) разрешенного использования земельного участка, количественные и качественные характеристики образуемых земельных участков, видение назначения земельного участка в границах либо административного участка леса	Условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные данные присвоенные государственным земельным участкам, в отношении которых производится ис (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества	Перечень кадастровых номеров земельных участков, на которых будет размещен линейный объект негосударственного, общественного, частного, или адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества	Сведения об отношении образуемого земельного участка к определенной категории земель для сведения о необходимости перевода земель одной категории в другую	Примечания	
3У1	1-33	-	46152	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности	Относится к территории общего пользования	-	-	-	-	Земля населенных пунктов	-
3У2	1-14	74:33:0000000:11987	1528	Образование земельного участка путем отчуждения земельного участка с КИ 74:33:0000000:11987, с сохранением исходного в неизменных границах	Относится к территории общего пользования	-	-	-	-	Земля населенных пунктов	Выполнение процедуры по образованию земельного участка с условным номером 3У2 возможно только после снятия с государственного кадастрового учета земельного участка с КИ 74:33:0000000:11987

Примечание: настоящей документацией по планировке территории, а именно проектом планировки территории устанавливаются красные линии. Ввиду соблюдения п.11 ст.1 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022), необходимо внести ряд изменений и использовать у земельного участка с КИ 74:33:1334001:322 с «Коммунальные объекты» на «Семейные участки (территории)» общего пользования.

2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Таблица 2 МСК-74

Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
ЗУ1		
н1	406436.68	1377266.92
н2	406379.35	1377294.81
н3	406328.44	1377216.59
н4	406329.38	1377175.50
н5	406274.04	1377034.11
н6	406244.64	1376931.66
н7	406232.02	1376808.63
н8	406229.56	1376727.45
н9	406227.64	1376626.41
н10	406227.78	1376467.87
н11	406228.59	1376405.62
н12	406261.42	1376386.13
н13	406265.13	1376492.03
н14	406267.63	1376622.99
н15	406269.14	1376701.87
н16	406273.37	1376820.37
н17	406275.66	1376846.31
н18	406293.18	1376845.72
н19	406324.31	1377015.07
н20	406355.20	1377093.96
н21	406355.98	1377093.62
н22	406361.84	1377107.31
н23	406375.09	1377114.36

н24	406380.16	1377119.02
н25	406383.75	1377123.87
н26	406387.09	1377130.26
н27	406400.15	1377158.34
н28	406401.56	1377164.77
н29	406401.57	1377170.22
н30	406400.38	1377177.37
н31	406397.15	1377183.90
н32	406404.49	1377197.41
н33	406402.33	1377198.58
н1	406436.68	1377266.92
ЗУ2		
н1	406122.98	1375944.83
н2	406151.64	1376040.42
н3	406143.95	1376042.48
н4	406140.91	1376030.11
н5	406139.70	1376027.83
н6	406136.87	1376025.74
н7	406131.30	1376021.79
н8	406123.37	1376013.37
н9	406115.15	1375986.86
н10	406110.20	1375968.69
н11	406112.00	1375959.47
н12	406117.64	1375949.33
н13	406116.79	1375946.59
н14	406122.55	1375944.92
н1	406122.98	1375944.83

3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон

Таблица 3 (МСК-74)

Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	406436.68	1377266.92
2	406379.35	1377294.81
3	406328.44	1377216.59
4	406329.38	1377175.50
5	406274.04	1377034.11

6	406244.64	1376931.66
7	406232.02	1376808.63
8	406229.56	1376727.45
9	406227.64	1376626.41
10	406227.78	1376467.87
11	406228.59	1376405.62
12	406261.42	1376386.13
13	406265.13	1376492.03
14	406267.63	1376622.99

15	406269.14	1376701.87
16	406273.37	1376820.37
17	406275.66	1376846.31
18	406293.18	1376845.72
19	406324.31	1377015.07
20	406355.20	1377093.96
21	406355.98	1377093.62
22	406361.84	1377107.31
23	406375.09	1377114.36
24	406380.16	1377119.02
25	406383.75	1377123.87
26	406387.09	1377130.26
27	406400.15	1377158.34
28	406401.56	1377164.77
29	406401.57	1377170.22
30	406400.38	1377177.37
31	406397.15	1377183.90

32	406404.49	1377197.41
33	406402.33	1377198.58
34	406122.98	1375944.83
35	406151.64	1376040.42
36	406143.95	1376042.48
37	406140.91	1376030.11
38	406139.70	1376027.83
39	406136.87	1376025.74
40	406131.30	1376021.79
41	406123.37	1376013.37
42	406115.15	1375986.86
43	406110.20	1375968.69
44	406112.00	1375959.47
45	406117.64	1375949.33
46	406116.79	1375946.59
47	406122.55	1375944.92

Перечень координат характерных точек границы проектирования
Таблица 3.1 (МСК-74)

Обозначение характерных точек границы	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	406148.07	1375842.58
2	406079.11	1375898.75
3	406198.30	1376270.94
4	406214.28	1376432.59
5	406231.64	1376943.60
6	406320.69	1377184.72
7	406316.12	1377217.60

8	406376.40	1377306.65
9	406447.64	1377270.57
10	406409.28	1377188.37
11	406411.11	1377157.32
12	406386.45	1377108.91
13	406367.27	1377095.67
14	406333.93	1377015.75
15	406304.25	1376849.99
16	406289.77	1376373.23
17	406268.63	1376255.41

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки

Таблица 4

Условный номер земельного участка	Вид разрешенного использования
ЗУ1	Земельные участки (территории) общего пользования
ЗУ2	Земельные участки (территории) общего пользования



Приложение № 4
к постановлению администрации города
от 16.06.2012 № 3403-17

