

П Р О Т О К О Л

заседания рабочей группы по реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Челябинской области»

г. Челябинск

06 июня 2024 года № 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Министр общественной безопасности Челябинской области,
председатель рабочей группы
С.Ю. Костина

Присутствовали:

Айбасов М.М.,
Анфалова-Шишкина И.В.
Важенина О.А.,
Горбунов Д.А.,
Горбунова О.Ю.,
Зубарев Н.А.,
Казанцев А.В.,
Клименок С.Ю.,

Круглов Е.А.,
Осинцев К.Н.,
Путков И.А.,
Сидорчук Е.В.,
Софиенко С.В.,
Ушаков А.В.,
Чупрунов О.М.,
Ширшов В.В.

1. Вопрос: «О ходе реализации мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Челябинской области»

(Костина С.Ю., Зубарев Н.А., Путков И.А., Сидорчук Е.В.,
Анфалова-Шишкина И.В., Важенина О.А., Круглов Е.А.)

Рассмотрев первый вопрос повестки, рабочая группа отмечает, что мероприятия регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Челябинской области» в 2024 году реализуются в плановом порядке.

В 2024 году на реализацию мероприятий регионального проекта были предусмотрены бюджетные ассигнования на сумму 407,21 млн. рублей, фактическое исполнение на 01.06.2024 составило 71,92 млн. рублей.

На основе анализа совершения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в местах повышенной аварийности проводится работа по поддержанию работоспособности и развитию системы фотовидеофиксации, состоящей из 259 постов на 1766 камер, с помощью которой с начала года (по состоянию на 03.06.2024) вынесено 622 751 постановление на 425 799 миллионов рублей. В апреле введены в эксплуатацию 2 мобильных комплекса на служебных автомобилях ОГКУ «ЦОВ 112 - Безопасный регион».

По сведениям Госавтоинспекции по итогам 5 месяцев 2024 года общее число ДТП в местах установки всех систем видеофиксации нарушений Правил дорожного движения сократилось на 2,3% (до 43), погибших не допущено, раненых людей уменьшилось на 14,1 % (до 55).

На улично-дорожной сети региона с 01 июня размещено 15 баннеров наружной рекламы, направленной на формирование безопасного и законопослушного поведения участников дорожного движения.

Реализуется комплекс мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ). Проводятся профилактические мероприятия, социальные интернет-кампании, видеоконференции, специализированные мероприятия, направленные на совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения.

Продолжена работа по увеличению охвата обучающихся мероприятиями по безопасности дорожного движения с использованием мобильного комплекса «Лаборатория безопасности». За 5 месяцев 2024 года в мероприятиях с использованием комплекса охвачены более 3 000 обучающихся.

Обеспечено оснащение медицинских организаций современными устройствами автоматическими для сердечно-легочной реанимации. В 2024 году поставлены 5 устройств сердечно-легочной реанимации в ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» (г. Челябинск) (3 ед.), ГБУЗ «Районная больница с. Уйское» (1 ед.), ГБУЗ «Районная больница п. Увельский» (1 ед.).

Организована демонстрация социальных роликов по профилактике безопасности дорожного движения в муниципальных кинотеатрах области. На 01.06.2024 осуществлено 926 показов с количеством зрителей - 17152. 551 муниципальное учреждение культуры Челябинской области разместили на своих сайтах и в социальных сетях тематические видеоролики. Общее количество просмотров составило 372158.

По итогам 5 месяцев 2024 года число ДТП в Челябинской области снизилось на 2,0 % (до 1209), погибших на 19,5 % (до 91), раненых на 2,4 % (до 1487). Показатель транспортного риска достигнут и составил 0,56 погибших на 10 тысяч транспортных средств, что соответствует плановому показателю на 2024 год (0,56). При этом показатель социального риска не достигнут и составил 2,68 погибших на 100 тысяч населения, что выше планового показателя на 2024 год (2,28).

С учетом изложенного, в целях повышения уровня безопасности дорожного движения при реализации мероприятий регионального проекта, рабочая группа

РЕШИЛА:

1. Рекомендовать ГУ МЧС России по Челябинской области совместно взаимодействующими структурами Челябинской и Свердловской областей, участвующими в ликвидации последствий ДТП и ЧС на автомобильных дорогах, организовать и провести межрегиональное тактико-специальное учение по ликвидации затора на 139 км автомобильной дороги федерального значения М-5

«Урал» Москва - Челябинск, Подъезд к г. Екатеринбург (граница Челябинской и Свердловской областей).

Срок: июль 2024 г.

2. Министерству дорожного хозяйства и транспорта обеспечить выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, запланированных к выполнению в 2024 году, в том числе ликвидации мест концентрации ДТП.

Срок: декабрь 2024 г.

3. Министерству дорожного хозяйства и транспорта совместно с Управлением Госавтоинспекции изучить вопрос возможности финансирования из средств дорожного фонда в рамках выделенных бюджетных ассигнований на 2025 год мероприятий по обустройству искусственными дорожными неровностями (монолитными, сборно-разборными) нерегулируемых пешеходных переходов на участках дорог между перекрёстками (на перегонах) в муниципальных образованиях Челябинской области.

Срок: 01.07.2024.

4. Министерству общественной безопасности^

4.1. Продолжить работу по размещению на улично-дорожной сети банеров социальной рекламы по профилактике аварийности и соблюдению ПДД участниками дорожного движения.

Срок: декабрь 2024 г.

4.2. Подготовить и направить письмо главам муниципальных образований Челябинской области о необходимости предоставления сведений о планируемых средствах муниципального бюджета и потребности в финансировании за счет областного бюджета на дальнейшее приведение пешеходных переходов в полное соответствие требованиям национальных стандартов в 2025 году.

Срок: 15.06.2024.

5. Министерству образования и науки Челябинской области:

5.1. Продолжить проведение мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Челябинской области».

Срок: декабрь 2024 г.

5.2. Обеспечить проведение на территории города Челябинска Всероссийского первенства по автомногоборью в 2024 году.

Срок: сентябрь 2024 года.

2. Вопрос: «О снижении травматизма и смертности граждан в зоне движения поездов в местах массового проживания граждан и местах массовых застроек в непосредственной близости от железнодорожных путей»

(Костина С.Ю., Осинцев К.Н.)

Рассмотрев второй вопрос повестки, рабочая группа отмечает, что за 5 месяцев 2024 года в Челябинской области количество граждан,

травмированных от наезда подвижного состава, снизилось на 70,0 % (с 10 до 3); число травмированных детей уменьшилось на 100,0 % (с 2 до 0).

Для предупреждения транспортных происшествий с гражданами проводится информационная и разъяснительная работа в учебных заведениях (лекции и экскурсии), информационная кампания в средствах массовой информации, обследование травмоопасных участков и проведение рейдовых мероприятий.

Для предупреждения травмирования детей продолжает работу проект «Поезд знаний» – в 2024 году «поезд знаний» побывал на станциях Аргаяш, Карталы, Магнитогорск-пассажирский.

С 2016 года для безопасного перехода граждан Южно-Уральской железной дорогой в регионе построено 4 пешеходных перехода со световой и звуковой сигнализацией и ограждения в 2-х местах. В 2024 году на станции Чебаркуль завершаются работы по строительству еще 2-х пешеходных переходов, на перегоне Челябинск-Южный – Пост Восточный запланировано строительство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией.

В целях совершенствования деятельности по снижению травматизма и смертности граждан в зоне движения поездов в местах массового проживания граждан и местах массовых застроек в непосредственной близости от железнодорожных путей, рабочая группа

РЕШИЛА:

1. Рекомендовать Южно-Уральской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД» направить в Министерство образования и науки информационный материал о правилах безопасного поведения детей на железной дороге для последующего размещения его на информационном сайте Министерства;

Срок: июнь 2024 г.

2. Министерству образования и науки рекомендовать информировать учебные заведения о возможности проведения (по предварительному согласованию с Южно-Уральской железной дорогой) профилактических мероприятий по правилам безопасного поведения детей на железной дороге с посещением «поезда знаний» и непосредственно с выездом сотрудников железной дороги в образовательные учреждения.

Срок: декабрь 2024 г.

3. Главам муниципальных образований Челябинской области рекомендовать:

3.1. Рассмотреть вопрос информирования застройщиков о согласовании с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» строительства пешеходных переходов и ограждений при размещении объектов жилой застройки, торгово-развлекательных и иных объектов социального назначения вблизи железнодорожных путей (в соответствии с п. 4.15. «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»);

3.2. Рассмотреть возможность участия в совместном с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» финансировании строительства пешеходных переходов, оборудованных световой и звуковой сигнализацией и защитных ограждений вдоль железнодорожных путей.

3.3. Принимать участие в проведении совместных с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» рейдовых мероприятиях на участках, где допущены случаи травмирования граждан и местах несанкционированных проходов через железнодорожные пути граждан, согласно графику проведения рейдовых мероприятий в 2024 году (приложение 1).

3. Вопрос: «О рассмотрении обращении ЮУЖД (от 17.05.2024 № исх.-7370/юур) по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения по путепроводу, находящемуся на пересечении автомобильной дороги и 115 км железнодорожного перегона Еманжелинск-Золотая Сопка»й»

(Костина С.Ю., Ушаков А.В., Андреев А.А.)

Рассмотрев третий вопрос повестки, рабочая группа отмечает, что автодорожный путепровод через железнодорожные пути на автодороге г. Троицк – пос. ГРЭС в г. Троицке имеет многочисленные дефекты, в связи с чем введено ограничение движения по путепроводу транспортных средств массой не более не более 10 тонн.

В 2012 году проектно-исследовательской фирмой «ПИК» выполнен технический отчет по обследованию путепровода. В результате проведенного обследования были даны рекомендации до выполнения ремонтных работ по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния путепровода, в изменении условий эксплуатации в части ограничения нагрузки. В 2016 году было принято решение о разработке проектной документации на капитальное строительство объекта «Путепровод через железнодорожные пути на автодороге г. Троицк – пос. ГРЭС в г. Троицке Челябинской области». В 2017 году разработанная проектно-сметная документация на строительство объекта получила положительное заключение государственной экспертизы. Сметная стоимость на строительство объекта в ценах на II квартал 2024 года составляет 319 277 796 рублей.

Рассмотрев третий вопрос повестки, рабочая группа,
РЕШИЛА:

1. Рекомендовать исполняющему полномочия Главы Троицкого городского округа подготовить и направить заявку в Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области на финансирование строительства объекта: «Путепровод через железнодорожные пути на автодороге г. Троицк – пос. ГРЭС в г. Троицке Челябинской области».

Срок: июнь 2024 г.

2. Рекомендовать Министерству дорожного хозяйства и транспорта:

2.1. Изучить заявку Администрации Троицкого городского округа по вопросу финансирования строительства объекта: «Путепровод через железнодорожные пути на автодороге г. Троицк – пос. ГРЭС в г. Троицке Челябинской области».

Срок: июль 2024 г.

2.2. Рассмотреть вопрос субсидирования вышеуказанного объекта в период формирования основных характеристик проекта Закона Челябинской области «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» с учетом прогнозируемого объема Дорожного фонда области.

Срок: сентябрь 2024 г.

Министр общественной безопасности
Челябинской области,
председатель рабочей группы



С.Ю. Костина