

Заключение о результатах общественных обсуждений

город Магнитогорск

«5» мая 2025 года

По проекту Решения Магнитогорского городского Собрания депутатов «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 октября 2017 года № 146» (далее – проект Решения)

(наименование проекта, рассмотренного на общественных обсуждениях)

были проведены общественные обсуждения, в которых приняли участие 3 участников общественных обсуждений, в том числе: 3 граждан, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения, и 0 иных участников.

Настоящее заключение о результатах общественных обсуждений подготовлено на основании протокола общественных обсуждений от 5.05.2025г.

(реквизиты протокола)

Поступили предложения и замечания участников общественных обсуждений, в том числе:

1) граждан, являющихся участниками общественных обсуждений и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения, об:

исключении подпунктов 14 и 15 пункта 1 проекта Решения МгСд «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 октября 2017 года № 146;

предлагается оставить в действующей редакции пункт 172 Правила благоустройства территории города Магнитогорска.

Это связано с тем, чтобы исключить бесконтрольный снос зеленых насаждений без разрешающих документов.

об изложении в новой редакции: понятие многофункциональная опора «многофункциональная опора (далее - МФО) - элемент инженерной инфраструктуры, представляющий собой металлическое модульное сооружение, предназначенное для размещения оборудования сотовой связи, а также, при необходимости, элементов наружного освещения, линий электротранспорта, устройств видеонаблюдения, громкоговорителей для передачи сообщений и другое».

В связи с повторением слова «многофункциональный» и с целью исключения ограничений при использовании громкоговорителей.

об изложении в новой редакции пункта 117-3 «117-3. Расстояние от МФО до здания (включая жилые дома) должно быть не менее высоты МФО.».

Такая редакция позволит учесть ограничение в расстоянии не только от многоквартирных домов.;

об исключении предлагаемые проектом Решения абзацы 3 и 4 пункта 172 с целью недопущения неконтролируемого сноса, обрезки зеленых насаждений без

разрешений на снос;

о том, что в пункте 2 проекта Решения не учтен срок вступления в силу в связи с введением обязательных требований;

о дополнении новым пунктом Правила благоустройства территории города Магнитогорска (после п.153) «Организация, осуществляющая ремонт, строительство, реконструкцию объектов инженерной инфраструктуры обязана подготовить исполнительную геодезическую документацию и передать ее в уполномоченный орган администрации города Магнитогорска, обеспечивающий ведение раздела 11 государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности Челябинской области.».

В связи с необходимостью обеспечения предоставления застройщиками исполнительной документации по инженерным коммуникациям.

о дополнении пункт 2 абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

«средство индивидуальной мобильности (далее – СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);»;

абзацы двадцать восьмой – тридцать четвертый считать абзацами двадцать девятым – тридцать пятым;

в пункте 63:

о дополнении подпунктом 5-1 следующего содержания:

«5-1) оставление и размещение велосипедов, средств индивидуальной мобильности (за исключением мест, специально оборудованных для этих целей в соответствии с требованиями законодательства):

- на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования, а также на расстоянии менее 5 метров от мест посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

- на проезжей части дорог, парковках (парковочных местах);

- на тротуарах, пешеходных дорожках, площадках, если ширина прохода составляет менее 1,5 метра;

- на территории памятников, монументов, мемориальных сооружений, а также в радиусе не менее 25 метров от указанных объектов;

- на расстоянии менее 5 метров до границы пешеходного перехода;

- на расстоянии менее 10 метров перед входными группами организаций образования, здравоохранения, социальной защиты населения, культуры, физической культуры и спорта;

- в арках зданий, на газонах, озелененных территориях, детских и спортивных площадках;

- в зоне треугольника видимости на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог;

- в местах проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, массовых мероприятий;».

В связи необходимостью упорядочения мест оставления СИМ.

Рассмотрев поступившие в ходе проведения общественных обсуждений предложения и замечания, комиссия рекомендует:

1) учесть следующие внесенные участниками общественных обсуждений предложения и замечания:

- об исключении подпунктов 14 и 15 пункта 1 проекта Решения МгСд «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 октября 2017 года № 146;

- предлагается оставить в действующей редакции пункт 172 Правила благоустройства территории города Магнитогорска;

- об изложении в новой редакции: понятие многофункциональная опора «многофункциональная опора (далее - МФО) - элемент инженерной инфраструктуры, представляющий собой металлическое модульное сооружение, предназначенное для размещения оборудования сотовой связи, а также, при необходимости, элементов наружного освещения, линий электротранспорта, устройств видеонаблюдения, громкоговорителей для передачи сообщений и другое».

- об изложении в новой редакции пункта 117-3 «117-3. Расстояние от МФО до здания (включая жилые дома) должно быть не менее высоты МФО.»;

- об исключении предлагаемые проектом Решения абзацы 3 и 4 пункта 172;

- о том, что в пункте 2 проекта Решения не учтен срок вступления в силу в связи с введением обязательных требований;

- о дополнении пункт 2 абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

«средство индивидуальной мобильности (далее - СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);»;

абзацы двадцать восьмой – тридцать четвертый считать абзацами двадцать девятым – тридцать пятым;;

в пункте 63:

о дополнении подпунктом 5-1 следующего содержания:

«5-1) оставление и размещение велосипедов, средств индивидуальной мобильности (за исключением мест, специально оборудованных для этих целей в соответствии с требованиями законодательства):

- на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования, а также на расстоянии менее 5 метров от мест посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

- на проезжей части дорог, парковках (парковочных местах);

- на тротуарах, пешеходных дорожках, площадках, если ширина прохода составляет менее 1,5 метра;

- на территории памятников, монументов, мемориальных сооружений, а также в радиусе не менее 25 метров от указанных объектов;

- на расстоянии менее 5 метров до границы пешеходного перехода;

- на расстоянии менее 10 метров перед входными группами организаций образования, здравоохранения, социальной защиты населения, культуры, физической культуры и спорта;
- в арках зданий, на газонах, озелененных территориях, детских и спортивных площадках;
- в зоне треугольника видимости на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог;
- в местах проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, массовых мероприятий;».

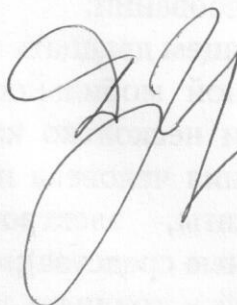
(излагаются аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний)

В связи с вышеизложенным комиссия приходит к следующим выводам: изложить проект Решения Магнитогорского городского Собрания депутатов «О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Магнитогорска, утвержденные Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 октября 2017 года № 146» в новой редакции (прилагается).

(излагаются выводы по результатам общественных обсуждений)

Приложение: проект Решения на 2 л. в 1 экз.

Председатель комиссии
по подготовке проектов
Правил благоустройства
территории города
Магнитогорска, проектов
решений,
предусматривающих
внесение изменений в
Правила благоустройства



Д.Х. Хабибуллина

