

Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 25 апреля 2017 г. N 64 "Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017 - 2025 годы" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

28 мая 2019 г., 23 июня 2020 г., 29 июня 2021 г., 31 января 2023 г.

Информация об изменениях: *Пreamбула изменена с 4 июля 2021 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 29 июня 2021 г. N 155*
См. предыдущую редакцию

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440, Уставом города Магнитогорска, Положением о программе комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска, утвержденным Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27 февраля 2018 года N 29, Магнитогорское городское Собрание депутатов решает:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017 - 2025 годы (прилагается).
2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на председателя Магнитогорского городского Собрания депутатов А.О. Морозова, главу города Магнитогорска С.Н. Бердникова, председателя Контрольно-счетной палаты города Магнитогорска В.А. Корсакова.

И.о. главы города Магнитогорска

В.Н. Нижегородцев

Председатель Магнитогорского
городского Собрания депутатов

А.О. Морозов

**Утверждена
Решением Магнитогорского
городского Собрания депутатов
от 25 апреля 2017 г. N 64**

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска
на 2017-2025 годы**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

28 мая 2019 г., 23 июня 2020 г., 29 июня 2021 г., 31 января 2023 г.

Информация об изменениях: *Паспорт изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6*

См. предыдущую редакцию

Паспорт

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017-2025 годы (далее - Программа)
Основание для разработки	Градостроительный кодекс Российской Федерации
Муниципальный заказчик	администрация города Магнитогорска (далее - администрация города), 455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72, глава города Магнитогорска Бердников Сергей Николаевич, телефон 28-84-55, факс 27-87-54
Руководитель Программы	455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72, заместитель главы города Магнитогорска по городскому хозяйству Игуменов Сергей Вячеславович
Разработчики Программы	управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города, 455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72, телефон 49-85-65, начальник управления Шумов Кирилл Сергеевич
Цель и задачи Программы	Целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни населения города Магнитогорска. Задачами Программы являются: - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее - транспортный спрос); - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города;

	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - строительство, реконструкция улиц с усовершенствованным дорожным покрытием - 31,273 км; - строительство и реконструкция трамвайных линий - 5,8 км одиночного пути; - обустройство 57 пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации; - организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса (от улицы Гагарина до улицы Вокзальной, в районе пересечения проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина); - приобретение 103 единиц подвижного состава, в том числе для маломобильных групп населения
Сроки и этапы реализации Программы	<p>срок реализации Программы - 2017-2025 годы</p> <p>1 этап - 2017-2021 годы;</p> <p>2 этап - 2022-2025 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, включающие в себя строительство, реконструкцию улиц общегородского, районного и местного значения; - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности улиц и (или) их участков; - мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - мероприятия по развитию транспорта общего пользования, включая развитие маршрутной сети; - мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
Объем и источники финансирования Программы	<p>объем финансирования Программы составляет 6 318 103,75 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет - 0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет - 3 593 937,85 тыс. рублей;</p> <p>бюджет города - 2 724 165,90 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники - 0 тыс. рублей</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Магнитогорска

Информация об изменениях:

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию

1. Анализ положения города Магнитогорска в структуре пространственной организации Челябинской области.

Город Магнитогорск (далее - город) является городом областного подчинения. Разделен на две части рекой Урал, по которой проходит граница Европы и Азии. Находится в 310 км к юго-западу от Челябинска. На севере, востоке, юге город граничит с Агаповским районом. Западная граница территории города является административной границей между Челябинской областью и Республикой Башкортостан.

Город окружает развитая сеть автомобильных дорог, сложившаяся в процессе исторического и экономического развития региона с учетом его географических особенностей и природных условий.

С севера к городу подходит магистраль межрегионального значения Р316 Стерлитамак - Белорецк - Магнитогорск и примыкает к улице Цементной, обеспечивая транспортные связи с Республикой Башкортостан.

С северо-восточной стороны к городу подходит автомобильная межмуниципальная дорога общего пользования Р360 Южноуральск - Магнитогорск, соединяющая город с Челябинском через Южноуральск. Проходя по районам, имеющим ярко выраженную сельскохозяйственную направленность, она дает выход готовой продукции этих районов к железнодорожным станциям Челябинска, Магнитогорска, Троицка. Кроме того, по этой дороге осуществляются транзитные перевозки областей Уральского Федерального округа и Сибири с Республикой Башкортостан и Оренбургской областью. Подъезд к городу осуществляется по улице Чкалова.

С восточной стороны от города проходит ответвление на автомобильную дорогу регионального значения Р361 Магнитогорск - Сибай - Зилаир - Ира, обеспечивающее транспортные связи с Республикой Башкортостан.

Дорога Магнитогорск - аэропорт подходит к городу с запада.

Дорога Чебаркуль - Уйское - Сурменевский - Магнитогорск - дорога межмуниципального значения, подходит к левобережной части города с севера и примыкает к улице Бахметьева.

Объездная дорога вокруг города позволяет значительно снизить поток транзитного транспорта, особенно грузового, через жилую левобережную часть города, а также играет важную роль в обеспечении кратчайших транспортных связей между Челябинской, Свердловской, Курганской, Оренбургской областями, республикой Башкортостан, Казахстаном, а также центральными областями Российской Федерации.

Объездная дорога вокруг города включает в себя:

- транспортную развязку 3,362 км на пересечении с автодорогой Южноуральск - Магнитогорск;
- транспортную развязку N 1, 1,97 км на пересечении с автодорогой Верхнеуральск - Магнитогорск;
- транспортную развязку N 2, 2,912 км на пересечении с автодорогой Верхнеуральск - Магнитогорск;
- транспортную развязку 4,61 км на пересечении с автодорогой Стерлитамак - Белорецк - Магнитогорск;
- транспортную развязку 3,585 км на пересечении с автодорогой Магнитогорск - Кизильское - Сибай Башкортостана.

Площадь города составляет 392,35 кв. км, что составляет 0,4 процента территории Челябинской области. Протяженность вдоль реки Урал с севера на юг - 27 км, с востока на запад - 20 км, высота над уровнем моря - 310 м. Население города - 411 984 тыс. человек, что составляет 12,1 процента от общей численности населения Челябинской области и занимает второе место

среди городов Челябинской области по численности.

Информация об изменениях: Пункт 2 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Город является крупным промышленным центром Челябинской области на Урале, занимающим уникальное географическое положение. Он расположен в двух частях света - Европе и Азии, разделяемых рекой Урал. Экономика города имеет ярко выраженную специализацию по отрасли "металлургическое производство", но функционирование экономической системы города не сводится исключительно к работе Публичного акционерного общества "Магнитогорский металлургический комбинат" (далее - ПАО "ММК"). В городе действуют свыше 7,6 тыс. предприятий и организаций.

В 2021 году крупными и средними предприятиями города произведено товаров собственного производства, выполнено работ и оказано услуг на сумму 954,8 млрд. рублей, что больше чем в 2016 году на 496,6 млрд. рублей, рост более чем в 2 раза. По обрабатывающим производствам объем отгруженных товаров и выполненных услуг составил 954,8 млрд. рублей. Темп роста к 2016 году в действующих ценах составил 217,7 процента.

Прибыль крупных и средних предприятий города за 2021 год составила 263,7 млрд. рублей. За 2016 год данный показатель составил 89,7 млрд. рублей.

Ввод жилья в эксплуатацию по городу составил 172 507 кв. метров (127,1 процента к 2016 году), из них 122 836 кв. метров - индивидуальное строительство.

В бюджет города поступило налоговых и неналоговых доходов (без учета субсидий, субвенций) 7,2 млрд. рублей; за 2016 год - 4,0 млрд. рублей.

По итогам 2021 года среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) составила 137,6 тыс. человек, что на 8,7 процента меньше 2016 года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций с 2016 года увеличилась на 40,4 процента и составила 53 521,4 рубль.

Фонд оплаты труда в 2021 году составил 81,0 млрд. рублей, что на 28,2 процента больше 2016 года.

Численность постоянного населения города снизилась с 418 241 человека (на 1 января 2017 года) до 411 984 человек (на 1 января 2022 года).

Уровень зарегистрированной безработицы в городе на 1 января 2022 года составил 0,7 процента (на 1 января 2017 года - 1,28 процента); состояло на учете всего 1 681 человек (на 1 января 2017 года - 2 631 человек), из них признаны безработными 1 262 человека (на 1 января 2017 года - 2 298 человек).

Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним организациям города в 2021 году составил 48,2 млрд. рублей, что в 1,7 раза больше, чем в 2016 году; оборот розничной торговли крупных и средних организаций по итогам 2021 года составил 59,2 млрд. рублей, что больше почти в 2,5 раза по сравнению с 2016 годом; оборот общественного питания крупных и средних организаций по сравнению с 2016 годом вырос на 61,3 процента и составил 1,9 млрд. рублей

Оценка территории производится и по степени ее благоприятности для градостроительного освоения.

В основу оценки положен анализ природных и техногенных ограничений, в границах которых устанавливается определенный режим градостроительной деятельности с разработкой Генерального плана.

Большая часть территории города характеризуется ограниченно благоприятными условиями

для градостроительного освоения.

Территориальное планирование города направлено на определение функционального назначения территорий города, исходя из совокупности социальных, экологических и иных факторов, в целях:

- обеспечения устойчивого развития города;
- повышения качества городской среды;
- развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры;
- обеспечения интересов жителей города и населения, проживающего в зоне его влияния.

Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 мая 2016 года N 67 "О внесении изменений в Постановление Магнитогорского городского Собрания депутатов от 24 мая 2000 года N 428 "Об утверждении Генерального плана города Магнитогорска" внесены изменения в Генеральный план развития города (далее - Генеральный план).

Внесение изменений в Генеральный план вызвано необходимостью:

- размещения объектов комплекса новой аглофабрики для ОАО "ММК" в районе отделения N 2 цеха подготовки аглошихты;
- размещения межмуниципального полигона твердых коммунальных отходов;
- размещения литейно-механического завода на земельном участке в районе пересечения Челябинского тракта и Агаповского шоссе;
- уточнения функционального зонирования в зоне с учетом перспективного размещения объектов промышленного назначения;
- уточнения схемы функционального зонирования территорий города по ранее разработанным и утвержденным проектам планировки;
- уточнения схемы транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектируемых улиц и дорог, трамвайных линий, предложений по поперечным профилям;
- уточнения схемы электроснабжения города.

Транспорт занимает особое место в инфраструктуре города, он обеспечивает возможность жизнедеятельности города как единой системы, с его административными, хозяйственными, культурно - социальными и другими функциями.

В настоящее время транспортная доступность для населения на территории города обеспечена в полной мере, что является одним из показателей оценки деятельности органов местного самоуправления городских округов, утвержденных Указом Президента от 28 апреля 2008 года N 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов".

Транспортный спрос определяется целями транспортного движения населения (трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные), показателями транспортной подвижности населения.

В связи с застройкой жилых районов южной части города, с ростом промышленного производства возникает необходимость в строительстве как новых дорог и улиц, так и в строительстве трамвайных линий с соответствующим перераспределением транспортных потоков.

При строительстве новых дорог, улиц, трамвайных линий в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее - СП) должны быть выполнены следующие требования:

- нормы затрат времени на передвижение к месту работы (для городов с численностью населения 500 тыс. человек) не должны превышать 37 минут (в один конец) для 90 процентов трудящихся;
- дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта - не более 500 м;
- в общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения не более 250 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа;

- в районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена до 800 м;

- расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселения для автобусов, трамваев 400 - 600 м.

Таким образом, анализ существующей транспортной инфраструктуры, прогноз развития промышленного и гражданского строительства городских объектов, а также нормативные требования по обеспечению транспортной доступности пассажирского транспорта и хозяйственных связей промышленных предприятий сформировали транспортный спрос в городе и послужили основанием для формирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

*Информация об изменениях: Пункт 3 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию*

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Обслуживание внешних транспортно-экономических связей города осуществляется воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Воздушный транспорт.

Международный аэропорт "Магнитогорск" федерального значения, III класса с искусственно взлетно-посадочными полосами класса Б размером 3250 x 45, расположен на территории Республики Башкортостан, западнее города на расстоянии 8 км от городской застройки.

Линейные размеры летного поля и его техническая оснащенность позволяют принимать воздушные суда типа:

- Ил-76, Ил-76Т, Ил-76Д, Ил-18;

- Ту-154, Ту-134;

- Як-42, Як-40, Боинг-737-500;

- Ан-12, Ан-24, Ан-26 и другие типы воздушных судов классом ниже.

В настоящее время перевозку грузов и пассажиров воздушным транспортом осуществляет акционерное общество "Международный Аэропорт Магнитогорск". Воздушный транспорт обеспечивает связь города не только с городами России: Москвой, Санкт-Петербургом, Екатеринбург и Сочи, но и с прилегающими к нему юго-восточными районами Башкортостана. В 2022 году открыто новое направление по маршруту Казань-Магнитогорск-Казань. С аэродрома осуществляются международные чартерные рейсы.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожным транспортом город связан с городами: Москва, Челябинск, Орск, Сибай, Уфа. В пригородном сообщении курсируют поезда до городов Карталы, Сибай и Белорецк. В ноябре 2020 года между городами Магнитогорск и Челябинск запущен скоростной поезд "Ласточка", который преодолевает путь между двумя ключевыми городами Южного Урала за 4 часа и 20 минут.

Городской железнодорожный узел - второй по значению в Челябинской области.

В состав городского железнодорожного узла входят шесть отдельных пунктов:

- Станция "Магнитогорск - грузовая" - станция с большим объемом сортировочной работы по направлениям: на Карталы, Белорецк, Сибай. Станция обслуживает подъездные пути ОАО "ММК", открытое акционерное общество "Магнитогорский цементно-огнеупорный завод", общество с ограниченной ответственностью "Башзолото" и другие. Станция расположена в левобережной части города на участке линии Магнитогорск - Карталы. В состав станции входят парки приемоотправочных и сортировочных путей, погрузочно-разгрузочные тупики, грузовой

двор, пассажирский вокзал и вагонное локомотивное депо. Мощность депо рассчитана на восстановление 9 тыс. вагонов в год;

- Станция "Магнитогорск - Пассажирский" - промежуточная, расположена в правобережной части на линии Магнитогорск - Сибай. На станции формируются пассажирские поезда дальнего и местного назначения, пригородные поезда, производится смена локомотивов и локомотивных бригад. С южной стороны станции расположен железнодорожный вокзал. Ежедневно обслуживаются поезда дальнего, местного, пригородного сообщений;

- Станция "Куйбас" - промежуточная станция III класса, расположена на линии Магнитогорск - Карталы;

- Станция "Разъезд N 22";

- Станция "Цементный завод";

- Станция "Супряк" - промежуточная станция.

Автомобильный транспорт.

Все отправления внегородских маршрутов (межмуниципальные, междугородние маршруты) осуществляются с городской автостанции обществом с ограниченной ответственностью "Служба организации движения", которая располагается по адресу: город Магнитогорск, улица Вокзальная, 39А (у памятника "Паровоз").

Ежедневно автостанция города обслуживает до 1000 человек. В выходные, праздничные дни, а также в летнее время пассажиропоток увеличивается. Через автостанцию проходит 2 транзитных рейса, 1 международный рейс, а на прямых направлениях каждый день выезжает более 80 автобусов. Также с автостанций можно уехать в такие города, как: Челябинск, Екатеринбург, Соль-Илецк, Оренбург, Орск, Казань, Костанай, Рудный, Златоуст, Миасс, Чебаркуль, Уфа, Сибай, Белорецк, Межгорье.

На дальних перевозках пассажиров обслуживают комфортабельные автобусы большой вместимости марок "Вольво", "Мерседес", "МАН". На внутриобластных и пригородных маршрутах пассажиров перевозят автобусы и микроавтобусы марок "КИА", "Хендай", "Форд", "Ивеко", "Газель".

Городской транспорт.

В настоящее время пассажирские перевозки в городе осуществляются трамваем, автобусами большого класса и автобусами малого класса (маршрутное такси).

Транспортное обслуживание населения города осуществляется на основании Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр), утвержденного Постановлением администрации города от 23 декабря 2015 года N 17044-П и разработанного администрацией города совместно с Магнитогорским Государственным Техническим Университетом им. Г.И. Носова на основании предложений жителей города с учетом оптимальной пропускной способности улиц города и обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно Реестру транспортное обслуживание населения осуществляется по 35 автобусным, 13 садовым и 43 трамвайным маршрутам. Ежедневно на линию выходят в среднем 124 трамвайных вагона и более 600 маршрутных транспортных средств.

Большая работа транспорта связана с удаленностью мест проживания от основных мест приложения труда.

Перевозки пассажиров электротранспортом осуществляются муниципальным предприятием "Магнитогорский городской транспорт" на основании муниципального контракта, автомобильным транспортом - частными перевозчиками на основании выданных свидетельств и карт маршрутов.

Информация об изменениях: Пункт 4 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Проектирование новых и реконструкция существующих улиц осуществляется в соответствии со СП. Согласно СП в составе улично - дорожной сети (далее - УДС) следует выделять улицы магистрального и местного значения.

УДС города представлена улицами, проездами, набережными с общим количеством 646 единиц и протяженностью в 632 км.

Основу УДС города и его пространственного каркаса составляют магистральные улицы - проспекты: Ленина, Карла Маркса, Пушкина; улицы: Советская, Кирова, Завенягина, Грязнова, Гагарина, Маяковского, Чкалова, Ленинградская, Комсомольская, Московская, Труда. Это пути сообщения, обеспечивающие пассажирские и грузовые связи всех функциональных зон города между собой: жилые и промышленные районы, общегородской центр, общественные центры городского и районного значения, места отдыха и спорта в городе, объекты внешнего транспорта и так далее. Данные улицы обеспечивают транспортное обслуживание города в целом, крупных планировочных зон и районов, а также связь города с системой внешних автомобильных дорог.

В современной транспортной инфраструктуре города основные транспортные магистрали ориентированы с севера на юг - это транспортные связи между жилыми районами правобережья и с запада на восток - это связи между местами проживания и местами приложения труда.

Через весь правый берег с севера на юг вдоль реки Урал проходят три основные магистрали - проспекты: Ленина, Карла Маркса и улица Советская. По проспекту Карла Маркса и улице Советской проложены трамвайные пути. На мостовые переходы через реку Урал ведут широтные магистрали: по улице Вокзальной на Северный переход, по улице Комсомольской и улице Ленинградской на Центральный переход, по улице Грязнова на Южный переход, по улице Завенягина на мост "Казачья переправа". Все широтные магистрали имеют трамвайные пути.

Начертание уличной сети правобережной части города имеет четкую прямоугольную структуру, планировка магистральной сети левобережной части города отличается нерегулярностью, изломанностью трасс, большим количеством пересечений с железнодорожными путями и, вследствие этого, наличием большого числа искусственных сооружений.

Основная магистраль левобережной части города проходит вдоль границ территории ОАО "ММК". Ее составляют улицы Профсоюзная, Кирова, 9 Мая, а также участок магистрали между Центральным и Южным мостовыми переходами. Практически все магистральные улицы левобережной части города имеют неполноценные параметры проезжих частей, учитывая, что по этим транспортным артериям идут большие потоки как пассажирского, так и грузового транспорта.

На территории города эксплуатируются следующие искусственные сооружения:

- 27 мостов и путепроводов общей протяженностью 2 604 погонных метра;
- 23 водопропускные трубы общей протяженностью 296 погонных метров.

Результаты диагностики искусственных сооружений показали, что мосты и путепроводы находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта, ремонта или усиления несущих конструкций пролетных строений, опор, замены тротуарных блоков, дорожных и пешеходных ограждений.

Недостаточная пропускная способность мостовых переходов, построенных в период с 1954 по 1967 годы, и отсутствие дополнительных транспортных развязок привели к чрезмерной концентрации транспортных потоков в центральной части города - проспекты Ленина, Карла Маркса, улицы Советская, Грязнова, Завенягина, Ленинградская, Московская, Вокзальная.

Существующая линейная плотность на территории города составляет 1,22 км/кв. км. Минимально необходимая плотность для организации движения массового пассажирского транспорта в соответствии с требованиями действующих санитарных норм и правил должна

составлять 1,5 - 2,5 км/кв. км, а для организации движения автомобильного транспорта центральной части города показатель линейной плотности должен быть увеличен до 4,5 км/кв. км путем строительства новых и реконструкции существующих магистральных улиц общего пользования.

Анализ существующего состояния УДС показывает, что с ростом автомобилизации уменьшилась пропускная способность улиц, скорость движения автомобилей (расчетную скорость согласно СП устанавливают в зависимости от категории улицы: для магистральной улицы принимается - 70 км/ч, для улицы местного значения - 40 км/ч), увеличилась интенсивность движения. Около 48 процентов общего объема перевозок по магистральным улицам осуществляется в условиях превышения нормативного уровня их загрузки, что приводит к росту затрат на автомобильные перевозки на 20-30 процентов по сравнению с нормальными условиями движения.

Согласно методическим рекомендациям по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утвержденных Федеральным дорожным агентством, магистральные улицы города относятся к участкам автомобильных дорог с уровнем обслуживания "Е". При уровне обслуживания "Е" автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35 - 40 процентов от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности, коэффициент загрузки составляет 0,9 - 1,0. Число дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) уменьшается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные ДТП с участием более пяти автомобилей.

При таком уровне обслуживания движения на улицах города увеличивается количество вредных выбросов в атмосферу от работающих двигателей стоящего в заторах автотранспорта, что приводит к ухудшению экологического состояния города и ухудшению здоровья населения города.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние УДС определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Ежегодно ремонтируется свыше 30 км улиц города, свыше 100 тыс. кв. метров дорожных покрытий (ямочный ремонт).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков УДС.

Применение программно-целевого метода в развитии УДС позволит системно направить средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Информация об изменениях: Пункт 5 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа транспортных средств, находящихся в собственности граждан (в период с 2017 года по 2022 год увеличение количества транспортных средств в среднем составило 14 процентов). На август 2022 года зарегистрировано 159 563 транспортных средств индивидуального пользования.

Соответственно уровень автомобилизации города составляет 386 автомобилей на 1000 жителей.

Хранение и размещение транспортных средств на территории города осуществляется:

- в зоне объектов общегородского значения городской застройки (общественные, спортивные, культурные, торговые центры, вокзалы и другое);
- в коммунально-складских и других нежилых зонах;
- в жилой зоне, в том числе: районных, внутриквартальных, дворовых территориях;
- в зоне УДС (площади, проспекты, улицы и другое).

Норматив потребности в местах для хранения автотранспортных средств на территории города определяется согласно СП, местным нормативам градостроительного проектирования города, утвержденным решением Магнитогорского городского Собрания депутатов.

Существующее парковочное пространство включает парковки крупных магазинов, торгово-развлекательных центров, крупных коммерческих, социальных и административных объектов, находящихся на улично-дорожной сети, доступ на которые не ограничен. Величина средней заполняемости парковок перед торгово-развлекательными центрами и гипермаркетами составляет 58,4 процента. Несмотря на востребованность парковочного пространства в Ленинском районе наибольшее количество таких парковок расположено в Правобережном и Орджоникидзевском районах правобережной части города. Наиболее обеспеченным парковками является Правобережный район, суммарная численность парковочных мест в этом районе максимальна.

*Информация об изменениях: Пункт 6 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию*

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Наземный пассажирский электрический транспорт

Трамвайная сеть охватывает все районы города и важнейшие его объекты, трамвайные линии проходят по всем мостовым переходам через Заводской пруд и подведены ко всем проходным ОАО "ММК".

Движение трамваев организовано таким образом, что в зависимости от времени суток (часы пик, межпиковое время, ночное время) и дня недели (рабочий или выходной) изменяются следующие параметры графика: интервал движения, общее количество поездов на линии, количество вагонов в поезде. При данной организации движения предусматриваются переходящие маршруты, вагоны с которых в "час пик" переводятся на более востребованные маршруты.

Протяженность трамвайных путей составляет более 175 км. Количество трамвайных маршрутов -43. Ежедневный выпуск вагонов на линию составляет в среднем 124 единицы.

Для обеспечения электропитания контактной сети на предприятии функционирует 16 тяговых подстанций.

По сравнению с другими видами городского пассажирского транспорта преимущества трамвая следующие:

- большая вместимость единицы подвижного состава. Трамвай имеет наибольшую провозную способность до 40 тыс. пассажиров в час, что позволяет обеспечить одновременную доставку трудящихся с правобережной части города на левобережную часть города к началу рабочей смены в максимальный "час пик";

- возможность изменения вместимости поезда в течение дня путем отцепки/прицепки вагонов в зависимости от потребности граждан в перевозках. В "час пик" пассажиропоток возрастает в несколько раз по сравнению с межпиковым и ночным временем суток;

- экологичность;

- безопасность перевозок;

- обеспечение перевозки при любых погодных условиях.

В настоящее время муниципальный трамвайный парк составляет 196 пассажирских вагонов различных модификаций и годов выпуска, из них 69-современные низкопольные трамвайные вагоны, которые очень удобны для всех категорий пассажиров.

Муниципальным предприятием "Магнитогорский городской транспорт" (далее - МП "Маггортранс") разработана программа реконструкции трамвайного вагона КТМ-5МЗ модели 71-605, успешно освоена и внедрена технология проведения капитально-восстановительного ремонта пассажирского подвижного состава. Получен "Сертификат соответствия" N ДСАТ RU.MT.770C0110 от 3 ноября 2009 года на капитально-восстановительный ремонт трамвайных вагонов.

Внедрение программы модернизации трамвайных вагонов с установкой энергосберегающего оборудования позволяет:

- продлить срок эксплуатации подвижного парка на 10 лет;
- повысить комфорт для пассажиров и улучшить условия работы водителя;
- сократить трудоёмкость технического обслуживания подвижного состава до 30 процентов;
- обеспечить работу вагона в режиме рекуперации, сократив фактическое потребление тяговой электроэнергии до 30 процентов; поддержать развитие собственной ремонтной базы МП "Маггортранс".

Конкурентоспособности муниципального пассажирского транспорта общего пользования препятствуют следующие факторы:

- нерегулируемый рынок предоставления транспортных услуг, зачастую в ущерб качеству данных услуг и безопасности движения со стороны частных перевозчиков;
- растущие тарифы на силовую электрическую энергию и горюче-смазочные материалы при непропорционально изменяемых тарифах на перевозку пассажиров;
- обветшание парка подвижного состава и всей инфраструктуры общественного транспорта;
- потеря пассажиров, пользующихся общественным транспортом.

Анализ существующего состояния сферы городских пассажирских перевозок показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения программными комплексными методами, включающими следующие разделы:

- в связи с изношенностью необходимо проведение модернизации транспортной инфраструктуры;
- повышение скорости движения общественного транспорта за счет реконструкции, нового строительства УДС.

Решение перечисленных проблем и создание условий для комплексного развития городского транспорта с учётом усовершенствования межвидовой увязки, обеспечение доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам возможно только последовательным, программно-целевым методом.

Автомобильный транспорт

Автотранспортные перевозки пассажиров осуществляются автобусами малой и большой вместимости.

За последние годы рынок пассажирских перевозок активно развивался за счет привлечения частных перевозчиков.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах на территории города осуществляются десятью перевозчиками (индивидуальные предприниматели, юридические лица).

Достоинствами автомобильного городского пассажирского транспорта по сравнению с электротранспортом являются:

- высокая эксплуатационная мобильность (независимость от контактной сети и рельсового пути);

- широкий диапазон пассажироместимости подвижного состава (от 13 до 150 человек) в зависимости от класса автобуса;
- в "часы пик" автобусы большой вместимости обеспечивают большой объем перевозок и при этом не загружают УДС;
- высокая маневренность и эксплуатационная скорость автобусов малой вместимости;
- более низкие капитальные затраты по сравнению с электротранспортом (не требуется строительство трамвайных путей и контактной сети).

Протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 628,62 км (без сезонных маршрутов, обслуживающих садоводческие некоммерческие товарищества (далее - СНТ). Основные промышленные предприятия, к которым осуществляется доставка трудящихся, это ПАО "ММК", открытое акционерное общество "ММК-Метиз".

Настоящей Программой предлагается организация автобусных линий, связывающих отдаленные районы с центром города, основными проходными ОАО "ММК" и аэропортом.

В связи с тем, что идет активное освоение площадок с многоэтажной и индивидуальной застройкой (с малой плотностью), а следовательно не формируются пассажирские потоки, требуемые для организации трамвайного сообщения, автобусное сообщение этих районов с городской структурой единственно возможное.

Автобусный парк города должен быть рассчитан на:

- перевозки в "час пик" автобусами большой и средней вместимости;
- низкопольные машины для людей с ограниченными возможностями здоровья;
- автобусы средней и малой вместимости, курсирующие в малонаселенные районы.

Распределение пассажиропотока по видам транспорта представлено в Таблице 1.

Таблица 1

N п/п	Виды транспорта	Количество, единиц	Удельный вес в перевозках в 2020 году, проценты	Количество перевезённых пассажиров в год, млн.	
				2020	2021
1.	Трамвайные вагоны	124	89,3	17,81	19,25
2.	Маршрутные транспортные средства	642	10,7	2,13	2,09

Городской общественный электротранспорт в лице МП "Магортранс" уступает долю в общем рынке пассажирских перевозок, сохраняя за собой основную нагрузку социальных перевозок на городских маршрутах.

Трамвай был и остается одним из основных видов пассажирского транспорта. Признание транспортной сферы одной из приоритетных и социально значимых в городском хозяйстве ставит перед органами местного самоуправления задачи по дальнейшему совершенствованию транспортной инфраструктуры города:

- повышению уровня комфортности поездок для пассажиров, в том числе и маломобильных граждан;
- повышению эффективности, качества и безопасности перевозок пассажиров города;
- создание наиболее благоприятных условий на дорогах города для работы пассажирского транспорта общего пользования, способствующего сокращению времени на поездку пассажира и его безопасности;
- улучшения стабильности работы пассажирского транспорта.

Информация об изменениях:

*Информация об изменениях: Пункт 7 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию*

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

УДС в городе благоустроена. Для организации пешеходного движения вдоль городских улиц устроены тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные переходы, оборудованные пандусами с целью обеспечения возможности передвижения по ним маломобильных групп населения и детских колясок.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедные дорожки имеются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Начиная с 2015 года, при разработке проектной документации на строительство и реконструкцию улиц, предусматривается устройство велосипедных дорожек, совмещенных с тротуаром: по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной и по улице Радужной от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова.

*Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию*

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

В настоящее время въезд грузовых транспортных средств на территорию города возможен с восьми основных направлений:

- шоссе Белорецкое - со стороны Абзаково, Белорецка;
- улица Зеленая - со стороны аэропорта, Красной Башкирии;
- шоссе Дачное - со стороны озера Соленое;
- шоссе Верхнеуральское - со стороны Верхнеуральска;
- Челябинский тракт - со стороны Южноуральска, Агаповки;
- улица Калмыкова - со стороны Сибая, Кизила;
- улица Заготовительная со стороны поселка Желтинский;
- Западное шоссе - со стороны Красной Башкирии.

На территории города запрещено движение грузовых транспортных средств по проспектам Ленина, Карла Маркса, улицам Труда, Ленинградской, Комсомольской, Суворова, Галиуллина, Бориса Ручьева, Сталеваров, Лесопарковой, Уральской, Красноармейской, Чайковского, Гагарина, Н. Шишки, Советской Армии, Октябрьской, Ворошилова, Жукова, Пионерской, Фрунзе, Димитрова, им. газеты "Правда".

Основными улицами, по которым организовано движение грузовых транспортных средств, являются:

- в левобережной части Орджоникидзевогo и Ленинского районов: Челябинский тракт, улицы Кирова, Чкалова, Шоссейная, Сульфидная, Калибровщиков, Электросети, Харьковская, Пржевальского, 9 Мая, Заготовительная, проспект Пушкина, шоссе Восточное, Фабричное, Космонавтов, Верхнеуральское, Северный переход;

- в правобережной части Орджоникидзевогo, Ленинского районов и Правобережном районе: улицы Калмыкова, Зеленый лог, 50 - лет Магнитки, Советская, Завенягина, Магнитная, Галиуллина, Зеленая, Вознесенская, Грязнова, Вокзальная, Московская, Смеловская, шоссе Западное, Дачное, Белорецкое, Северный переход, объездная дорога вокруг поселка Цементников.

Ограничение движения грузового транспорта не распространяется на грузовые автомобили,

предназначенные для перевозки людей, на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовые автомобили без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Грузовые транспортные средства коммунального назначения сосредоточены в следующих организациях: Акционерное общество "Горэлектросеть", муниципальное предприятие трест "Теплофикация", муниципальное предприятие трест "Водоканал", ПАО "ММК". Ресурсоснабжающие организации обеспечены необходимым количеством транспорта и производственных мощностей для его эксплуатации и ремонта в рамках выполнения своей уставной деятельности.

Содержание и обслуживание УДС осуществляются ООО "Магнитогорскинвестстрой". На работах по содержанию и текущему ремонту УДС занято порядка 108 единиц дорожной техники.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

Информация об изменениях: Пункт 9 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что причиной совершения ДТП является низкая дисциплина участников дорожного движения, а именно нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов, правил дорожного движения, скоростного режима и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах города, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В 2021 году на улицах города совершено 6338 ДТП, в них погибло 13 человек и 369 получили ранения.

Сведения о ДТП за 2021 год в сравнении с 2020 годом приведены в Таблице 2.

Таблица 2

	Город			Ленинский район			Правобережный район			Орджоникидзевский район (правобережная часть)		
	2020 год	2021 год	процент роста/снижения	2020 год	2021 год	процент роста/снижения	2020 год	2021 год	процент роста/снижения	2020 год	2021 год	процент роста/снижения
Совершено ДТП (всего)	5554	6338	+14,1	1364	1593	+16,8	1838	2177	+18,4	2352	2568	+9,2
в том числе: с пострадавшими	288	298	+3,5	67	79	+17,9	89	108	+21,3	132	111	-15,9
погибло	21	13	-38,1	3	5	+66,7	4	2	-50	14	6	-57,1
ранено	364	369	+1,4	74	98	+32,4	124	131	+5,6	166	140	-15,7
ДТП с	51											

участием детей		48	-5,9	6	12	+100	17	14	-17,6	28	22	-21,4
в том числе детей: погибло	1	0	-100	0	0	0	0	0	0	1	0	-100

Наиболее аварийными участками являются улицы с высокой интенсивностью движения, такие как проспекты Карла Маркса, Ленина, улицы Советская, Кирова, Труда, Грязнова, Завенягина, Октябрьская.

В последние годы увеличение количества автотранспортных средств привело к повышению количества ДТП на УДС города.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения является наличие дорожных знаков, информационных указателей, предназначенных для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

По состоянию на 1 января 2022 года приведены в соответствии с требованиями национальных стандартов 730 пешеходных переходов.

С 2022 по 2025 годы в соответствии с настоящей Программой запланировано обустройство 57 пешеходных переходов.

В условиях дефицита бюджета города и, как следствие, ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения в районах нахождения образовательных учреждений и на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации ДТП.

Информация об изменениях: Пункт 10 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

10. Город Магнитогорск является промышленным городом, на территории которого расположены предприятия черной металлургии, предприятия по производству строительных материалов, тепловые электростанции и так далее. Воздействие промышленных предприятий, а также большого количества автотранспорта отразилось на состоянии окружающей среды.

Все более значительное влияние на формирование уровня загрязнения атмосферного воздуха города оказывает автотранспорт, как индивидуальный, так и промышленный. Ежегодное увеличение количества транспортных средств на улицах города негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Согласно информации Магнитогорской лаборатории по мониторингу загрязнения атмосферного воздуха Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения "Уральское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды" (далее - Магнитогорская ЛМАВ) вклад автотранспорта в суммарные выбросы в 2018 году в городе составлял 10 процентов от общего числа выбросов.

Загрязняющие вещества, выбрасываемые автотранспортом, поступают непосредственно в приземный слой атмосферы и значительно хуже рассеиваются, чем промышленные выбросы, поступающие в атмосферу на большой высоте.

Большую роль в формировании высоких уровней загрязнения также играют неблагоприятные метеорологические условия (далее - НМУ), которые также способствуют скоплению примесей в приземном слое. Поэтому для предотвращения роста загрязнения атмосферного воздуха в периоды НМУ на территории города проводятся мероприятия по

пылеподавлению (полив дорог).

Экологический ущерб от эксплуатации автотранспорта значителен и проявляется непосредственно во многих явлениях: загрязнение почвы, воды, атмосферы. Автотранспорт создает шумовые и энергетические загрязнения. Для того чтобы свести к минимуму вредные выбросы, необходимы организация и проведение мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

Город в целом имеет высокий потенциал для активного экономического развития.

Население города имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. С каждым годом увеличиваются ежегодные объемы нового жилищного строительства. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилищного фонда на новый.

В соответствии с Генеральным планом основной объем нового жилищного строительства предполагается в южной и юго-западной части города.

Это потребует строительства новых магистральных улиц, реконструкции существующих улиц, увеличение доли магистральных улиц, отвечающих нормативным требованиям.

На территории города планируется строительство магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения, магистральных улиц регулируемого движения общегородского и районного значения, а также транспортных сооружений: путепроводов, мостов, тоннелей и транспортных развязок.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.

Информация об изменениях: Пункт 12 изменен с 4 июля 2021 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 29 июня 2021 г. N 155

См. предыдущую редакцию

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы города.

Основной нормативной базой являются следующие нормативные правовые акты:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года N 1586;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

- Свод правил СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";

- иные нормативные правовые акты.

Анализ нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок, показывает, что в части реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" необходимы:

- разработка типовой формы муниципального контракта;

- установление законом права осуществления муниципального контроля уполномоченным органом местного самоуправления либо осуществления государственного контроля органами внутренних дел.

Информация об изменениях: Пункт 13 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города и субсидий из областного бюджета. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города. Ежегодные объемы финансирования настоящей Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий настоящей Программы на весь расчетный срок, составляет 6 318 103,75 тыс. рублей.

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий настоящей Программы, предусмотрены на реконструкцию и строительство улиц, строительство трамвайных линий, организацию пешеходных переходов, велосипедных дорожек, остановочных пунктов, модернизацию транспортных средств, находящихся в муниципальной собственности.

Объем финансирования настоящей Программы носит прогнозный характер и подлежит уточнению в установленном нормативными правовыми актами порядке.

2. Прогноз транспортного спроса города, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

Информация об изменениях: Пункт 14 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

Цель прогнозирования социально-экономического развития города состоит в том, чтобы на основе сложившихся тенденций, конкретных социально-экономических условий и перспективных оценок разработать и обосновать оптимальные пути развития города.

Прогноз социально-экономического развития города представляет собой в большей степени расчёт показателей и параметров на очередной финансовый год и на плановый период и является исходным документом при разработке бюджета города. В связи с этим показатели и мероприятия годового прогноза должны увязываться с финансовыми возможностями города.

Прогноз выполнен в двух вариантах: консервативном и базовом. Консервативный вариант основан на предпосылках более затяжного восстановления мировой экономики и структурного замедления темпов ее роста в среднесрочной перспективе из-за последствий распространения новой коронавирусной инфекции. Базовый вариант предполагает наиболее вероятный сценарий развития российской экономики с учетом ожидаемых внешних условий и принимаемых мер экономической политики, включая реализацию Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике.

Основные показатели прогноза социально - экономического развития приведены в Таблице 3.

Таблица 3

Показатели	Единица измерения	2021 год (отчет)	2022 год (оценка)	2023 год (прогноз)		2024 год (прогноз)		2025 год (прогноз)	
				консервативный	базовый	консервативный	базовый	консервативный	базовый
Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. человек	412,6	411,1	409,3	409,9	407,8	409,6	406,6	410,0
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними организациями	млн. рублей	954 764,5	644 907,2	583 003,4	633 379,0	617 935,0	655 471,4	637 268,2	696 798,8
в процентах к предыдущему году	процент	178,6	67,5	90,4	98,2	106,0	103,5	103,1	106,3
Индекс производства (в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах)	процент	99,7	57,5	87,2	94,7	103,5	101,1	99,4	102,5
Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по крупным и средним организациям	млн. рублей	48 198,7	66 618,1	63 532,9	65 161,9	69 912,6	73 283,7	77 372,0	80 871,8
в процентах к предыдущему году	процент	101,6	138,2	95,4	97,8	110,0	112,5	110,7	110,4
в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах	процент	96,9	124,1	89,0	91,6	104,1	106,8	105,5	105,3
Оплата труда наемных работников	млн. рублей	81 009,8	88 488,8	93 178,7	96 364,3	98 303,5	103 688,0	104 005,1	111 879,4
в том числе фонд заработной платы	млн. рублей	81 009,8	88 488,8	93 178,7	96 364,3	98 303,5	103 688,0	104 005,1	111 879,4
Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей)	тыс. человек	137,6	137,8	137,4	138,1	137,6	138,5	137,8	139,1
Среднегодовая стоимость имущества,	млн.	82 952,5	94 453,6	107 117,6	107 563,3	120 894,2	122 240,3	136 023,4	138 259,9

облагаемого налогом на имущество организаций	рублей								
Оборот розничной торговли по крупным и средним организациям	млн. рублей	59 172,0	63 280,4	68 992,2	71 478,4	75 629,6	78 729,9	80 149,2	85 154,0
в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах	процент	120,0	90,4	100,3	102,5	104,9	104,9	101,9	103,8
Объем продукции сельского хозяйства	млн. рублей	1 982,1	2 066,1	2 086,7	2 091,3	2 192,5	2 193,9	2 287,8	2 290,2
в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах	процент	99,9	101,1	97,1	97,5	100,7	100,9	100,0	100,4

Среднегодовая численность постоянного населения города Магнитогорска по итогам 2021 года составила 412,6 тыс. человек. Учитывая тенденцию ухудшения демографической ситуации при сохранении общероссийской тенденции снижения рождаемости, а также снижении миграционного прироста, численность населения по итогам 2022 года оценивается на уровне 411,1 тыс. человек. При сохранении данных тенденций к 2025 году прогнозируется снижение численности населения до 406,6 тыс. человек по консервативному варианту и до 410,0 тыс. человек по базовому варианту прогноза.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется в соответствии с Генеральным планом. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает условия использования территории в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфика территории города, сложившиеся особенности использования земель, требования охраны объектов культурного наследия.

15. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, к 2025 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования. Однако комплекс предлагаемых мероприятий позволит способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования, в том числе и граждан с ограниченными возможностями здоровья.

Основная концентрация рабочих мест сосредоточена в левобережной части города, что приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из правобережной в левобережную часть города и обратно в вечернее время. В обозримой перспективе город останется важным центром черной металлургии. Возможно также дальнейшее развитие организаций и предприятий города, занимающихся производством собственных товаров, которое должно происходить путем технического перевооружения предприятий и ориентироваться на выпуск конкурентноспособной продукции.

С целью дальнейшей оптимизации маршрутов движения грузового автотранспорта планируется запретить движение грузовых транспортных средств по улице Локомотивной на участке от пересечения с шоссе Верхнеуральское в сторону улицы Заготовительной, а также направить грузовой транспорт по шоссе Верхнеуральское и далее по объездной дороге в сторону поселка Приморский и поселка Желтинский, так как ширина проезжей части указанного шоссе и отсутствие жилой застройки обеспечивают интенсивный грузовой транспортный поток.

Информация об изменениях: Пункт 16 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры города определено Генеральным планом и муниципальными программами (муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства и благоустройства города Магнитогорска" на 2022-2027 годы, утвержденная постановлением администрации города от 14 октября 2021 года N 11257-П, муниципальная программа "Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске" на 2022-2027 годы, утвержденная постановлением администрации города Магнитогорска от 14 октября 2021 года N 11258-П).

В результате реализации запланированных мероприятий повысится доля магистральных улиц, отвечающих нормативным требованиям, увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями национальных стандартов пешеходных переходов и тротуаров.

Строительство трамвайной линии по улице Зеленый лог от улицы Советской до проспекта Карла Маркса далее по проспекту Карла Маркса до улицы Труда дает возможность соединить две

магистральные улицы города - улицу Советскую и проспект Карла Маркса. Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда открывает прямое направление движение по улице Советской, что позволит замкнуть трамвайные линии правобережной части города. Данные изменения трамвайных линий позволят охватить основные жилые районы города, образуя кольцо, вытянутое с севера на юг, с выходами на мостовые переходы с последующей связью с левобережной сетью трамвайных путей.

Совершенствование транспортной инфраструктуры создаст благоприятные условия для работы пассажирского транспорта общего пользования, будет способствовать сокращению времени на поездку пассажира и его безопасности, повышению уровня комфортности поездок пассажиров, в том числе и маломобильных граждан, улучшению стабильности работы пассажирского транспорта всех форм собственности.

Имеющиеся в городе автостанции, железнодорожный вокзал, аэропорт соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

17. Прогноз развития дорожной сети города.

Развитие дорожной сети города определено Генеральным планом города.

Выполнение мероприятий Программы позволит:

- перераспределить транспортные, грузовые потоки;
- снизить перегруженность улиц и их участков;
- увеличить пропускную способность улиц и их участков;
- развить инфраструктуру пешеходного и велосипедного передвижения;
- повысить безопасность дорожного движения.

18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Наблюдается тенденция увеличения количества зарегистрированного автотранспорта в среднем на 4 процента в год. Прогнозный уровень автомобилизации к 2025 году достигнет 500 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на УДС.

19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и увеличение интенсивности их эксплуатации обостряет проблему безопасности дорожного движения (рост и тяжесть ДТП).

Прогнозируется повысить уровень безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- строительству новых улиц;
- реконструкции (расширению) улиц, капитальному ремонту перекрестков УДС;
- оборудованию пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- организации остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса.

20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

За счет оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования

планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

При переводе общественного пассажирского автотранспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб на использование природного газа в качестве моторного топлива (в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р "О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива") значительно снизится выброс вредных веществ от работающих на данном виде топлива двигателей в атмосферу, что также положительно скажется на экологической обстановке в городе. Перевод общественного пассажирского автотранспорта и транспорта дорожно - коммунальных служб на использование природного газа в качестве моторного топлива осуществляется в рамках дополнительного финансирования.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Информация об изменениях: Пункт 21 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

21. Оценка мероприятий настоящей Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам):

1) доведение протяженности построенных и реконструированных улиц усовершенствованным покрытием УДС на территории города к 2025 году до 661,41 км, в том числе:

- строительство магистральных улиц в южном и юго-западном районах города (по улицам Зеленый лог, Радужной, Тевосяна, Советской, Жукова, проспекту Карла Маркса, от улиц 50-летия Магнитки и Тевосяна до объездной дороги вокруг города) к 2025 году -100 процентов;

- строительство улицы Комсомольской (продолжение) с выходом на шоссе Западное: 2017 год - проектно-изыскательные работы, к 2025 году завершение строительства;

- строительство улицы от перекрестка улиц Кирова, Магнитная до проспекта Пушкина: с 2022 по 2025 годы, объем выполненных работ составит 1 км;

- выполнение работ по реконструкции магистральных улиц к 2025 году -12,49 км;

- работы по капитальному ремонту перекрестков планируются в период с 2017 по 2025 годы, объем выполненных работ составит 4,275 км;

2) уровень обеспеченности безопасности дорожного движения к 2025 году путем организации 57 пешеходных переходов;

3) организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса в количестве 11 единиц;

4) обновление парка городского пассажирского транспорта посредством приобретения низкопольного подвижного состава запланировано в период с 2020 по 2025 годы в количестве 43 трамваев, 30 автобусов;

5) увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов посредством нового строительства трамвайных линий и оптимизации маршрутной сети;

6) увеличение обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения посредством организации искусственных дорожными неровностей, установки дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателей и индикаторов, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения в рамках проведения мероприятий по строительству, реконструкции улиц города, организации пешеходных переходов и остановочных пунктов.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Информация об изменениях: Пункт 22 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

22. Перечень мероприятий по проектированию строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

- мероприятия по развитию дорожного хозяйства, выполнение которых обеспечивает развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта, развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, развитие сети дорог города, снижение перегруженности улиц и их участков, снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

- мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования.

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города приведен в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия
1	Развитие дорожного хозяйства	2017-2025 годы
1.1	Строительство улично-дорожной сети	2017-2025 годы
1.1.1	Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова)	2022-2025 годы
1.1.2	Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	2017 год
1.1.3	Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова	2022-2025 годы
1.1.4	Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного	2022-2025 годы
1.1.5	Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	2022-2025 годы
1.1.6	Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть)	2022-2025 годы
1.1.7	Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	2022-2025 годы
1.1.8	Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы	2022-2025 годы

	Радужной	
1.1.9	Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса	2022-2025 годы
1.1.10	Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска - II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2,3 участки вдоль шоссе Западного - до объездной дороги Магнитогорска	2022-2025 годы
1.1.11	Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина	2022-2025 годы
1.2	Реконструкция улично-дорожной сети	2017-2025 годы
1.2.1	Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение)	2022-2025 годы
1.2.2	Реконструкция улицы Тевосяна от улицы 50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть)	2019 год
1.2.3	Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение)	2022-2025 годы
1.2.4	Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки	2022-2025 годы
1.2.5	Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса)	2022-2025 годы
1.2.6	Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны)	2022-2025 годы
1.2.7	Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц)	2022-2025 годы
1.2.8	Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ПАО "ММК" (вторая проезжая часть)	2022-2025 годы
1.2.9	Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской с расширением перекрестка улиц Оренбургской - Лесопарковой	2017-2018 годы
1.3	Капитальный ремонт перекрестков улично-дорожной сети	2017-2021 годы
1.3.1	Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей	2017 год
1.3.2	Капитальный ремонт перекрестка улицы Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина")	2019-2020 годы
1.3.3	Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей	2022-2025 годы
1.3.4	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей	2018-2019 годы
1.3.5	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы	2022-2025 годы

	Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей	
1.3.6	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей	2022-2025 годы
1.3.7	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей	2022-2025 годы
2	Обеспечение безопасности дорожного движения	2017-2025 годы
2.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации	2017-2025 годы (ежегодно)
2.2	Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса	2018 год
3	Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования	2018-2025 годы
3.1	Строительство и реконструкция трамвайных линий	2018-2019 годы
3.1.1	Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда	2018 год
3.1.2	Строительство трамвайной линии южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог	2018-2019 годы
3.2	Модернизация парка городского пассажирского транспорта	2020-2025 годы
3.2.1	Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения (ГОСТ 8802-78) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	2020-2025 годы
3.2.2	Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе)	2020-2025 годы

23. Настоящей Программой предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на разработку и реализацию мероприятий по совершенствованию и развитию УДС, реконструкцию перегруженных участков, повышению их пропускной способности, а также увеличение протяженности УДС за счет осуществления строительства новых улиц для обеспечения транспортной доступности жителей новых микрорайонов города. При разработке проектной документации на строительство и реконструкцию улиц предусматривается устройство велосипедных дорожек, совмещенных с тротуаром (по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной и по улице Радужной от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова).

Строительство и реконструкция УДС позволит:

- снять внутригородской транзит с основных продольных магистральных улиц (проспекты Ленина, Карла Маркса, улица Советская);
- снизить затраты времени на поездки к основным местам приложения труда и в центральную часть города;
- повысить безопасность дорожного движения за счет строительства транспортных развязок;
- сократить количество выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта на городской территории, особенно в центральной части города;
- изменение направления транспортного потока в центральную часть города к улицам: Комсомольская, Гагарина, Грязнова, Труда, 50-летия Магнитки, протрассированным к новому жилому району на юго-западе.

24. Настоящей Программой предусматривается реализация мероприятий, направленных на

повышение безопасности дорожного движения:

- оборудование пешеходных переходов в соответствии с изменениями национальных стандартов (освещение, дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, дорожной разметкой, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения);

- организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса в целях обеспечения безопасности посадки и высадки пассажиров, соблюдения водителями маршрутных транспортных средств правил дорожного движения. Остановившийся для высадки и посадки пассажиров городской транспорт не будет создавать помехи и препятствия движению транспортным средствам.

25. Настоящей Программой предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на улучшение транспортного обслуживания, в том числе по доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья.

В результате реализации мероприятия по строительству и реконструкции трамвайных линий позволит обеспечить:

- беспересадочные поездки по кратчайшему маршруту жителей улицы Зеленый лог по улице Советской до Зеленого рынка, на проходные ОАО "ММК" и к другим организациям;

- разгрузку напряженности движения по проспекту Карла Маркса и перенаправление пассажиропотока на улицу Советская;

- увеличение средней скорости движения и сокращение времени поездки до железнодорожного вокзала и до промышленных предприятий города;

- увеличение пассажиропотока в промышленную зону на 20 - 25 процентов.

В результате реализации мероприятий по развитию городского пассажирского транспорта к 2025 году:

- общая протяженность трамвайной линии должна составить 175,2 км одиночного пути;

- обеспечение транспортной доступности для жителей новых микрорайонов города;

- рост подвижности на внешних видах пассажирского транспорта в 2-2,5 раза;

- обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров (модернизация парка городского пассажирского транспорта).

26. Снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения возможно за счет внедрения и проведения таких мероприятий, как:

- замена морально устаревшего автотранспорта в структуре городского пассажирского транспорта общего пользования автомобилями, отвечающими стандартам "Евро 2-3", в том числе и автобусами с верхним выхлопом;

- переоборудование для работы на сжиженном нефтяном газе (с учетом улучшения качества топлива) автобусов, маршрутных такси, грузовых транспортных средств;

- расширение улиц, создание между проезжей частью и жилыми домами фильтров - стен и зелёных насаждений;

- вынос за границы города грузовых транзитных потоков.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Информация об изменениях: Пункт 27 изменен с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

27. Общий объем финансовых ресурсов для реализации настоящей Программы с 2017 по 2025 годы составляет 6 318 103,75 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет - 0 тыс. рублей;
- областной бюджет - 3 593 937,85 тыс. рублей;
- бюджет города - 2 724 165,90 тыс. рублей;
- внебюджетные источники - 0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования настоящей Программы приведены в Приложениях N 1, 2 к Программе.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

28. Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий настоящей Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий настоящей Программы и оценку эффективности реализации настоящей Программы. Оценка эффективности реализации настоящей Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.

В качестве основных критериев планируемой оценки эффективности реализации настоящей Программы применяются:

- критерии экономической эффективности, учитывающие оценку вклада настоящей Программы в экономическое развитие города, оценку влияния ожидаемых результатов настоящей Программы на различные сферы экономики города. Оценки могут включать как прямые (непосредственные) эффекты от реализации, так и косвенные (внешние) эффекты, возникающие в сопряженных секторах экономики;

- критерии социальной эффективности, учитывающие ожидаемый вклад реализации программы в социальное развитие, показатели которого не могут быть выражены в стоимостной оценке.

Значения показателей и целевых индикаторов по видам объектов транспортной инфраструктуры приведены в Приложении N 3 к Программе.

Сводные мощностные характеристики мероприятий по видам объектов транспортной инфраструктуры приведены в Приложении N 4 к Программе.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города

29. Высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры определяют их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса. Для выполнения мероприятий по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры необходимо применение мер, стимулирующих привлечение инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры города.

Информация об изменениях: Приложение N 1 изменено с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

**Приложение N 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2017-2025 годы**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Магнитогорска

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

23 июня 2020 г., 31 января 2023 г.

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	ВСЕГО, тыс. руб.	Оценка объемов финансирования по годам, тыс. рублей					
					2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска		ИТОГО	6318103,75	532186,75	265379,43	517203,43	288373,79	376845,35	4338115,00
федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
областной бюджет			3593937,85	220523,95	65000,00	139630,28	196990,10	4293,52	2967500,00	
бюджет города			2724165,90	311662,80	200379,43	377573,15	91383,69	372551,83	1370615,00	
внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	Развитие дорожного хозяйства	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	3313599,58	220623,95	65000,00	139630,28	0,00	6845,35	2881500,00
федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
областной бюджет			3310947,75	220523,95	65000,00	139630,28	0,00	4293,52	2881500,00	

			бюджет города	2651,83	100,00	0,00	0,00	0,00	2551,83	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Строительство улично-дорожной сети*	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	1823997,97	182615,86	0,00	74630,28	0,00	2551,83	1564200,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	1821396,14	182565,86	0,00	74630,28	0,00	0,00	1564200,00
			бюджет города	2601,83	50,00	0,00	0,00	0,00	2551,83	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	126000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	126000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.1.2	Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	259797,97	182615,86	0,00	74630,28	0,00	2551,83	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	257196,14	182565,86	0,00	74630,28			
			бюджет города	2601,83	50,00				2551,83	
			внебюджетные источники	0,00						
1.1.3	Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	235400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	235400,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной	235400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	235400,00

Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 25 апреля 2017 г. N 64 "Об утверждении Программы комплексного развития

	Калмыкова		бюджет						
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.1.4	Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	113800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113800,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	113800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113800,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.1.5	Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	85000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85000,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	85000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85000,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.1.6	Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	110000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110000,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	110000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110000,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.1.7	Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	Муниципальное казенное учреждение "Управление	ИТОГО	120000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120000,00
			федеральный бюджет	0,00					

		капитального строительства"	областной бюджет	120000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.1.8	Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	60000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	60000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.1.9	Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	220000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	220000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	220000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	220000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.1.10	Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2,3 участки вдоль шоссе Западного - до объездной	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	404000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	404000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	404000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	404000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						

1.1.11	Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	90000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90000,00	
			федеральный бюджет	0,00							
			областной бюджет	90000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90000,00
			бюджет города	0,00							
			внебюджетные источники	0,00							
1.2	Реконструкция улично-дорожной сети*	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	1173593,52	5000,00	60000,00	0,00	0,00	4293,52	1104300,00	
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	1173593,52	5000,00	60000,00	0,00	0,00	4293,52	1104300,00	
			бюджет города	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	189300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189300,00	
			федеральный бюджет	0,00							
			областной бюджет	189300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189300,00
			бюджет города	0,00							
			внебюджетные источники	0,00							
1.2.2	Реконструкция улицы Тевосяна от улицы 50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	35110,96	0,00	0,00	0,00	0,00	34976,96	134,00	
			федеральный бюджет	30648,46					30648,46		
			областной бюджет	4293,52	0,00	0,00	0,00	0,00	4293,52	0,00	
			бюджет города	168,98	0,00	0,00	0,00	0,00	34,98	134,00	
			внебюджетные	0,00							

			источники							
1.2.3	Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	180000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	180000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.2.4	Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	150000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	150000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.2.5	Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	70000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	70000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.2.6	Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	105000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	105000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105000,00
			бюджет города	0,00						

			внебюджетные источники	0,00						
1.2.7	Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	160000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	160000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.2.8	Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ПАО "ММК" (вторая проезжая часть)	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	250000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	250000,00						250000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.2.9	Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской, с расширением перекрестка улиц Оренбургской-Лесопарковой	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	65000,00	5000,00	60000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	65000,00	5000,00	60000,00	0,00	0,00	0,00	
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.3	Капитальный ремонт перекрестков улично - дорожной сети*	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	316008,09	33008,09	5000,00	65000,00	0,00	0,00	213000,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	315958,09	32958,09	5000,00	65000,00	0,00	0,00	213000,00

			бюджет города	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	56797,30	56797,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	32958,09	32958,09					
			бюджет города	23839,21	23839,21					
			внебюджетные источники	0,00						
1.3.2	Капитальный ремонт перекрестка улицы Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина")	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	33000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	33000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.3.3	Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	48000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48000,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	48000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48000,00
			бюджет города	0,00						
			внебюджетные источники	0,00						
1.3.4	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	70000,00	0,00	5000,00	65000,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной	70000,00		5000,00	65000,00			

			бюджет						
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.3.5	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	22000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22000,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	22000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22000,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.3.6	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
1.3.7	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
			федеральный бюджет	0,00					
			областной бюджет	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
			бюджет города	0,00					
			внебюджетные источники	0,00					
2	Обеспечение безопасности дорожного движения*	Муниципальное казенное учреждение "Управление	ИТОГО	104564,89	0,00	30891,10	0,00	33673,79	40000,00
			федеральный бюджет	29791,10	0,00	29791,10	0,00	0,00	0,00

Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 25 апреля 2017 г. N 64 "Об утверждении Программы комплексного развития

		капитального строительства"	областной бюджет	71990,10	0,00	0,00	0,00	31990,10	0,00	40000,00
			бюджет города	2783,69	0,00	1100,00	0,00	1683,69	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	103464,89	0,00	29791,10	0,00	33673,79	0,00	40000,00
			федеральный бюджет	29791,10		29791,10				
			областной бюджет	71990,10	0,00	0,00	0,00	31990,10	0,00	40000,00
			бюджет города	1683,69				1683,69		
			внебюджетные источники	0,00						
2.2	Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства"	ИТОГО	1100,00	0,00	1100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	0,00						
			бюджет города	1100,00		1100,00				
			внебюджетные источники	0,00						
3	Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования		ИТОГО	2929730,38	311562,80	199279,43	377573,15	254700,00	370000,00	1416615,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	211000,00	0,00	0,00	0,00	165000,00	0,00	46000,00
			бюджет города	2718730,38	311562,80	199279,43	377573,15	89700,00	370000,00	1370615,00
			внебюджетные источники	0,00						
3.1	Строительство и реконструкция трамвайных линий**	Муниципальное казенное учреждение	ИТОГО	318102,58	0,00	199279,43	118823,15	0,00	0,00	0,00
			федеральный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов Челябинской области от 25 апреля 2017 г. N 64 "Об утверждении Программы комплексного развития

		"Управление капитального строительства", УТиКХ	бюджет							
			областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджет города	318102,58	0,00	199279,43	118823,15	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства", УТиКХ	ИТОГО	80456,28	0,00	80456,28	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	0,00						
			бюджет города	80456,28	0,00	80456,28				
			внебюджетные источники	0,00						
3.1.2	Строительство трамвайных линий южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог	Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства", УТиКХ	ИТОГО	237646,30	0,00	118823,15	118823,15	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	0,00						
			бюджет города	237646,30		118823,15	118823,15			
			внебюджетные источники	0,00						
3.2	Модернизация парка городского пассажирского транспорта**	Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска	ИТОГО	2611627,80	311562,80	0,00	258750,00	254700,00	370000,00	1416615,00
			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	211000,00	0,00	0,00	0,00	165000,00	0,00	46000,00
			бюджет города	2400627,80	311562,80	0,00	258750,00	89700,00	370000,00	1370615,00
			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1	Приобретение	Управление	ИТОГО	2227012,80	311562,80	0,00	258750,00	254700,00	370000,00	1032000,00

	пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения (ГОСТ 8802-78) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска	федеральный бюджет	0,00						
областной бюджет			211000,00	0,00	0,00	0,00	165000,00	0,00	46000,00	
бюджет города			2016012,80	311562,80	0,00	258750,00	89700,00	370000,00	986000,00	
внебюджетные источники			0,00							
3.2.2	Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе)	Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска	ИТОГО	384615,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	384615,00
			федеральный бюджет	0,00						
			областной бюджет	0,00						
			бюджет города	384615,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	384615,00
			внебюджетные источники	0,00						

Примечание:

* - при условии выделения субсидий из бюджета Челябинской области;

** - при условии выделения субсидий из бюджета города.

Информация об изменениях: Приложение N 2 изменено с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

**Приложение N 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2017-2025 годы**

Сводная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города по видам объектов транспортной инфраструктуры

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

31 января 2023 г.

N п/п	Наименование мероприятия по виду объектов транспортной инфраструктуры, источники финансирования	Всего по Программе:	Оценка объемов финансирования по годам, тыс. рублей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ:	6318103,75	532186,75	265379,43	517203,43	288373,79	376845,35	4338115,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	3593937,85	220523,95	65000,00	139630,28	196990,10	4293,52	2967500,00
	бюджет города	2724165,90	311662,80	200379,43	377573,15	91383,69	372551,83	1370615,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Развитие дорожного хозяйства, в том числе по источникам финансирования:	3313599,58	220623,95	65000,00	139630,28	0,00	6845,35	2881500,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	областной бюджет	3310947,75	220523,95	65000,00	139630,28	0,00	4293,52	2881500,00
	бюджет города	2651,83	100,00	0,00	0,00	0,00	2551,83	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Обеспечение безопасности движения, в том числе по источникам финансирования:	104564,89	0,00	30891,10	0,00	33673,79	0,00	40000,00
	федеральный бюджет	29791,10	0,00	29791,10	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	71990,10	0,00	0,00	0,00	31990,10	0,00	40000,00
	бюджет города	2783,69	0,00	1100,00	0,00	1683,69	0,00	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по источникам финансирования:	2929730,38	311562,80	199279,43	377573,15	254700,00	370000,00	1416615,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	211000,00	0,00	0,00	0,00	165000,00	0,00	46000,00
	бюджет города	2718730,38	311562,80	199279,43	377573,15	89700,00	370000,00	1370615,00
	внебюджетные источники	0,00						

Информация об изменениях: Приложение N 3 изменено с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6

См. предыдущую редакцию

**Приложение N 3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2017-2025 годы**

Значения показателей и целевых индикаторов по видам объектов транспортной инфраструктуры

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

31 января 2023 г.

N п/п	Наименование мероприятий, показатели	Единица измере- ния	Значения показателей по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025
1	Развитие дорожного хозяйства							
1.1	Строительство улично-дорожной сети	км	0	0	0,860	0,0	0,713	12,93
1.1.1	Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улицы Зеленый лог от проспект Карла Маркса до улицы Калмыкова)	км						0,900
1.1.2	Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	км	0		0,860		0,713	
1.1.3	Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы	км						0,970

	Калмыкова							
1.1.4	Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного	км						1,650
1.1.5	Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	км						0,750
1.1.6	Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть)	км						0,520
1.1.7	Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	км						0,800
1.1.8	Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	км						0,500
1.1.9	Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса	км						1,540
1.1.10	Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2,3 участок - вдоль шоссе Западного - до объездной дороги Магнитогорска	км		0				4,300
1.1.11	Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина	км						1,000
1.2	Реконструкция улично-дорожной сети	км	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	11,490
1.2.1	Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение)	км						1,790
1.2.2	Реконструкция улицы Тевосяна от улицы	км						0,320

	50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть)								
1.2.3	Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение)	км							1,180
1.2.4	Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки	км							2,000
1.2.5	Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса)	км							0,670
1.2.6	Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны)	км							2,100
1.2.7	Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц)	км							0,700
1.2.8	Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ОАО "ММК"(вторая проезжая часть)	км							2,730
1.2.9	Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской, с расширением перекрестка улиц Оренбургской-Лесопарковой	км		1,000					
1.3	Капитальный ремонт перекрестков улично-дорожной сети	км	0,675	0,000	0,500	0,300	1,000		1,800
1.3.1	Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей	км	0,675						
1.3.2	Капитальный ремонт перекрестка улицы	км				0,300			

	Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина")							
1.3.3	Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей	км						0,500
1.3.4	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей	км			0,500			
1.3.5	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей	км						0,300
1.3.6	Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей	км						0,500
1.3.7	Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей	км						0,500
2	Обеспечение безопасности дорожного движения	ед.						
2.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации	ед.	0	20	0	17	0	20
2.2	Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса	ед.		11				
2.2.1	Остановочный пункт в районе здания N 174а по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Труда)	ед.		1				
2.2.2	Остановочный пункт в районе здания N 5а по	ед.		1				

	улице Завенягина (в сторону улицы Завенягина)							
2.2.3	Остановочный пункт в районе дома N 62в по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Гагарина)	ед.		1				
2.2.4	Остановочный пункт в районе дома N 53в по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Комсомольской)	ед.		1				
2.2.5	Остановочный пункт в районе дома N 44 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Ленинградской)	ед.		1				
2.2.6	Остановочный пункт в районе дома N 32 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Уральской)	ед.		1				
2.2.7	Остановочный пункт в районе дома N 30 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Комсомольской)	ед.		1				
2.2.8	Остановочный пункт в районе дома N 27 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Первомайской)	ед.		1				
2.2.9	Остановочный пункт в районе дома N 22 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Уральской)	ед.		1				
2.2.10	Остановочный пункт в районе дома N 17 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Московской)	ед.		1				
2.2.11	Остановочный пункт в районе дома N 6а по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Московской)	ед.		1				
3	Развитие городского пассажирского транспорта							

	общего пользования							
3.1	Строительство и реконструкция трамвайных линий	км о.п.		0,800	5,000			
3.1.1	Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда	км о.п.		0,800				
3.1.2	Строительство трамвайной линии южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог	км о.п.			5,000			
3.2	Модернизация парка городского пассажирского транспорта	ед.	15	0	15	9	10	54
3.2.1	Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения (ГОСТ 8802-78) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	ваг.	15	0	15	9	10	24
3.2.2	Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе)	ед.	0	0	0	0	0	30

Информация об изменениях: Приложение N 4 изменено с 8 февраля 2023 г. - Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 31 января 2023 г. N 6
См. предыдущую редакцию

**Приложение N 4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2017-2025 годы**

Сводные мощностные характеристики мероприятий по видам объектов транспортной инфраструктуры

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

31 января 2023 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сводные показатели мощности мероприятия	Единица измерения	Значение
1	Развитие дорожного хозяйства	Строительство улично-дорожной сети	км	14,503
		Реконструкция улично-дорожной сети	км	12,49
		Капитальный ремонт улично-дорожной сети	км	4,275
2	Обеспечение безопасности дорожного движения	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации	ед.	57
		Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса	ед.	11
3	Развитие городского транспорта общего пользования	Строительство и реконструкция трамвайных линий	км о.п.	5,8
		Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения (ГОСТ 8802-78) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	вагонов	73
		Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе)	ед.	30