



МАГНИТОГОРСКОЕ ГОРОДСКОЕ
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

28 апреля 2026 года

№ 49

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2026-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 20 марта 2025 года №33 «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440, Уставом города Магнитогорска, Положением о программе комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска, утвержденным Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27 февраля 2018 года №29, рассмотрев результаты публичных консультаций, проведенных в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Магнитогорска, утвержденным Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 28 июня 2016 года №89, Магнитогорское городское Собрание депутатов
РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2026-2035 годы (*прилагается*).

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

3. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на председателя Магнитогорского городского Собрания депутатов А.О. Морозова, главу города Магнитогорска С.Н. Бердникова, председателя Контрольно-счетной палаты города Магнитогорска В.А. Корсакова.

И.о. главы города Магнитогорска



М.В. Москалев

Председатель Магнитогорского
городского Собрания депутатов



А.О. Морозов

РАЗОСЛАНО МГСД: главе города, прокурору Ленинского района, Регистр МНПА, КСП, служба внешних связей и молодежной политики (для опубликования), отдел по взаимодействию со СМИ, в дело. РАЗОСЛАНО АДМИНИСТРАЦИЕЙ: правовое управление, управление транспорта и коммунального хозяйства, МКУ «УКС».

УТВЕРЖДЕНА
Решением Магнитогорского
городского Собрания депутатов
от 28 апреля 2026 года №49

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Магнитогорска на 2026-2035 годы

ПАСПОРТ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2026-2035 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440, Стратегия социально-экономического развития города Магнитогорска на период до 2035 года, утвержденная Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27 ноября 2018 года №169
Муниципальный заказчик Программы	Администрация города Магнитогорска (далее - администрация города) 455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72 Глава города Магнитогорска – Бердников Сергей Николаевич телефон 49-85-00
Руководитель Программы	455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72 телефон 49-85-07, факс 26-04-28 заместитель главы города Магнитогорска Москалев Максим Викторович
Разработчики Программы	Управление транспорта и коммунального хозяйства 455044, Россия, Челябинская область, город Магнитогорск, проспект Ленина, дом 72 телефон 49-85-65 (доб. 1565), факс 49-84-98 и.о. начальника Управления

	Смолянинова Татьяна Николаевна
Цель и задачи Программы	<p>Целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность и безопасность услуг транспортного комплекса, повышение экологической безопасности и качественного уровня жизни населения города Магнитогорска (далее - город, город Магнитогорск, Магнитогорск).</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в городе; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), в перевозке пассажиров и грузов на территории города; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, осуществляющих деятельность на территории города
Целевые показатели (индикаторы развития) транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - строительство улично-дорожной сети - 0,82 км; - реконструкция улично-дорожной сети - 3,15 км; - капитальный ремонт улично-дорожной сети – 1 923 226,0 кв.м; - проектирование, строительство и реконструкция трамвайных линий и дорожной сети – 7,28 км, в том числе трамвайных линий – 7,03 км, автобусной инфраструктуры – 0,25 км, а также площадки для разворота автобусов большого класса в районе Правобережных очистных сооружений – 500 кв.м; - модернизация парка городского пассажирского транспорта с низким уровнем пола и откидными

площадками для маломобильных групп населения – приобретение 62 единиц транспортных средств, в том числе трамвайных вагонов – 40 единиц, автобусов среднего класса, работающих на газомоторном топливе, – 10 единиц, электробусов – 12 единиц;

- модернизация энергохозяйства наземного электротранспорта (тяговые подстанции) – 7 единиц, в том числе проектирование и строительство - 1 единица, реконструкция – 6 единиц;
- реконструкция производственно-технической базы городского автобусного транспорта, включая проектирование и монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов – 117 800,0 куб. м, капитальный ремонт ремонтного и стояночного бокса для автобусов, административно-бытовых помещений – 7485,2 кв.м, проектирование и строительство поста диагностики технического состояния автобусов;
- корректировка существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования – 2 маршрута;
- развитие единого парковочного пространства за счет устройства новых и ремонта действующих парковочных карманов – 32 935,0 кв.м;
- развитие инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб за счет обновления автопарка и парка спецтехники муниципального предприятия трест «Теплофикация» (далее - МП трест «Теплофикация») - 20 единиц;
- развитие инфраструктуры для пешеходного движения за счет устройства новых и ремонта существующих тротуаров, пешеходных дорожек – 112 851,5 кв.м;
- развитие инфраструктуры для движения средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) и велосипедов, маломобильных групп населения за счет устройства бордюрных пандусов – 156 шт;
- повышение безопасности дорожного движения за счет обустройства остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования

	<ul style="list-style-type: none"> - 420 шт; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением – 14 мероприятий; - внедрение интеллектуальных транспортных систем – 4 системы; - развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности – 53 мероприятия; - разработка и актуализация правил организации дорожного движения (далее - ПОДД) улично-дорожной сети Магнитогорска - 100,788 км; - проведение научно-исследовательской работы (далее - НИР), направленной на повышение скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети, разработку и внедрение интеллектуальных транспортных систем, – 15 этапов
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы – 2026-2035 годы</p> <p>1 этап – 2026 – 2030 годы;</p> <p>2 этап – 2031 – 2035 годы</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию дорожного хозяйства, включая мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети; - мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования, включая мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов, модернизации парка городского пассажирского транспорта и энергохозяйства наземного электротранспорта, мероприятия по реконструкции производственно-технической базы городского автобусного транспорта, корректировке существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, мониторингу и разработке рекомендаций по повышению скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети; - мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового и легкового автомобильного

	<p>транспорта, включая мероприятия по развитию единого парковочного пространства, развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>- мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения, включая мероприятия по устройству тротуаров и бордюрных пандусов на улично-дорожной сети;</p> <p>- мероприятия по организации дорожного движения, включая мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, по предотвращению перегруженности участков дорог и перекрестков движением, внедрение интеллектуальных транспортных систем, развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности</p>
<p>Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет 17 145 775,13 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет - 0 тыс. руб.; - областной бюджет – 16 974 317,38 тыс. руб.; - бюджет города – 171 457,75 тыс. руб.; - внебюджетные источники - 0 тыс. руб.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА

1. Анализ положения города Магнитогорска в структуре пространственной организации Челябинской области.

Город Магнитогорск является городом областного подчинения. Разделен на две части рекой Урал, по которой проходит граница Европы и Азии. Находится в 310 км к юго-западу от Челябинска. На севере, востоке, юге город граничит с Агаповским муниципальным округом. Западная граница территории города является административной границей между Челябинской областью и Республикой Башкортостан.

Город окружает развитая сеть автомобильных дорог, сложившаяся в процессе исторического и экономического развития региона с учетом его географических особенностей и природных условий.

С севера к городу подходит магистраль межрегионального значения Р316

Стерлитамак - Белорецк - Магнитогорск и примыкает к улице Цементной, обеспечивая транспортные связи с Республикой Башкортостан.

С северо-восточной стороны к городу подходит автомобильная межмуниципальная дорога общего пользования Р360 Южноуральск-Магнитогорск, соединяющая город с Челябинском через Южноуральск. Проходя по районам, имеющим ярко выраженную сельскохозяйственную направленность, она дает выход готовой продукции этих районов к железнодорожным станциям Челябинска, Магнитогорска, Троицка. Кроме того, по этой дороге осуществляются транзитные перевозки областей Уральского Федерального округа и Сибири с Республикой Башкортостан и Оренбургской областью. Подъезд к городу осуществляется по улице Чкалова.

С восточной стороны от города проходит ответвление на автомобильную дорогу регионального значения Р361 Магнитогорск – Сибай – Зилаир – Ира, обеспечивающее транспортные связи с Республикой Башкортостан.

Дорога Магнитогорск - аэропорт подходит к городу с запада.

Дорога Чебаркуль – Уйское – Сурменевский – Магнитогорск – дорога межмуниципального значения, подходит к левобережной части города с севера и примыкает к улице Бахметьева.

Объездная дорога вокруг города позволяет значительно снизить поток транзитного транспорта, особенно грузового, через жилую левобережную часть города, а также играет важную роль в обеспечении кратчайших транспортных связей между Челябинской, Свердловской, Курганской, Оренбургской областями, Республикой Башкортостан, Казахстаном, а также центральными областями Российской Федерации.

Площадь города составляет 392,35 кв.км, что составляет 0,4 процента территории Челябинской области. Протяженность вдоль реки Урал с севера на юг - 27 км, с востока на запад - 20 км, высота над уровнем моря - 310 м. Население города – 417 563 человек, что составляет 11,9 процента от общей численности населения Челябинской области и занимает второе место среди городов Челябинской области по численности.

Инвестиции в развитие транспортной структуры региона не будут иметь эффекта для города при неготовности его транспортных объектов к таким изменениям. Важным является наличие резервов пропускной способности городской дорожной сети и провозной способности городского пассажирского транспорта общего пользования для переработки входящих и исходящих грузов и пассажиропотоков, готовность транспортной инфраструктуры к предстоящим изменениям, в первую очередь, состояние парковочного пространства в увязке с системой организации дорожного движения, включая движение транспорта, пешеходов и СИМ.

Планируемые мероприятия по развитию объектов городской транспортной инфраструктуры, помимо улучшения технико-экономических параметров, должны обеспечивать безопасность и повышать качество жизни горожан, предусматривать сокращение уровня аварийности на дорожной сети, загрязнения окружающей среды, условия беспрепятственного доступа к

объектам транспортной инфраструктуры маломобильных групп населения. Обязательным является наличие у городской транспортной системы свойства адаптивности к внешним изменениям, что невозможно без разработки и внедрения интеллектуальных транспортных систем, учитывающих специфику транспортной среды городов с градообразующими предприятиями, для автоматизации мониторинга и управления работой городского транспорта.

2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Анализ общих показателей социально-экономического развития. Магнитогорск представляет собой крупный промышленный центр Челябинской области, где ключевую роль играет чёрная металлургия.

Жизнедеятельность города во многом определяется работой публичного акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат» (далее - ПАО «ММК»). Городская экономика формируется исходя из работы 7,4 тысячи предприятий и организаций. По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области за последние три года количество зарегистрированных в городе предприятий, организаций и учреждений оставалось примерно на одном уровне. Так, на 1 января 2024 года – 7 470 единиц; на 1 января 2025 года – 7 468 единиц; на 1 января 2026 года – 7 395 единиц. Несмотря на это, структура и интенсивность транспортных потоков, особенно пассажиропотоков на городской дорожной сети по-прежнему зависит от технологических ритмов работы градообразующего предприятия.

Устойчивое социально-экономическое развитие в долгосрочной перспективе обеспечивается за счет ключевой отрасли экономики, стабильно повышающегося уровня доходов работающего населения, динамично формирующегося имиджа города как места для достойной и комфортной жизни, постоянного благоустройства городской территории и развития городской среды, внедрения цифровых технологий в муниципальное управление и сферу городского транспорта.

Характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта.

Развитие Магнитогорска сегодня осуществляется посредством государственного финансирования и частных инвестиций на основе анализа социально-экономического и культурного потенциала города. Генеральным планом города Магнитогорска (далее - Генеральный план) предусмотрено, что планировка Магнитогорска производится за счет дифференциации городской территории по функциональным зонам назначения в целях повышения качества городской среды, эффективности инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения интересов проживающих граждан с помощью оптимальных архитектурно-планировочных решений.

Основные задачи генерального плана Магнитогорска состоят в обеспечении каждой семьи отдельной квартирой или благоустроенным домом, формировании комфортной среды проживания, сочетании реконструкции центральных районов с освоением новых районов на свободных территориях периферии. В современной градостроительной политике Магнитогорска основной акцент сделан на сбалансированном ведении многоэтажного и малоэтажного жилищного строительства, удовлетворяющего жилищные потребности горожан, и завершающем архитектурно-планировочном формировании городской застройки.

Цели Генерального плана достигаются интенсивным использованием имеющихся в границах города территориальных резервов. Для этого активно осваиваются свободные территории внутри города, например, в южных районах увеличивается территория под малоэтажную жилую застройку.

Производится реконструкция районов с низкой плотностью застройки, повышая этот показатель, например, на промышленных и производственно-складских территориях.

Эксплуатация на регулярной маршрутной сети городского транспорта автобусов среднего класса и электробусов (в планах на 2027 год) требует устройства разворотных площадок. Необходимо продолжать работу по обустройству существующих и организации новых остановочных пунктов на трамвайной и автобусной маршрутной сети, что актуально для южных микрорайонов. Требуется решения вопроса обеспечения безопасности движения по улично-дорожной сети пешеходов, СИМ и велосипедов.

Планируется следующий этап решения проблемы организации безбарьерной среды для передвижения маломобильных групп населения в части оборудования тротуаров в местах пересечения с дорожной сетью бордюрами пандусами.

Внимания заслуживает проблема расширения парковочного пространства за счет устройства парковочных карманов у мест притяжения пассажиропотоков и использования резервов вместимости существующих парковок. Решение проблемы осуществляется проведением мониторинга и разработкой рекомендаций по определению очередности движения конфликтующих транспортных потоков, продолжительности циклов, фаз и тактов светофорного регулирования, в том числе дополнительных секций. Помимо сокращения нагрузки участков дорог и перекрестков движением, реализация таких организационных мер позволит снизить негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, повысит безопасность дорожного движения.

Оценка транспортного спроса. В городской транспортной системе пользователями транспорта являются горожане. Потребность горожан в транспорте означает их потребность совершать передвижения по городу с различными целями на транспортных средствах, включая велосипеды и СИМ, а также пешком.

Особенностью передвижений горожан в пиковые периоды являются

массовые пассажиропотоки с правого на левый берег утром, а также в обратном направлении вечером. Практически полностью это маятниковые трудовые передвижения. Структура трудовых передвижений устанавливалась посредством анализа обезличенной информации о транзакциях по входам и выходам работников ПАО «ММК», организаций Группы ПАО «ММК» через контрольно-пропускные пункты (далее - КПП), включая время прохода работника через турникет и примерный адрес его места жительства.

Максимальная величина трудовых передвижений наблюдается между районом торгового центра «Радуга вкуса» и восточной границей ПАО «ММК», расположенной вдоль улицы Кирова. Восточная граница комбината является наиболее пассажиронапряженной. Минимальная величина передвижений соответствует корреспонденциям между районами левобережной части города.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешнегородские перевозки. Внешнегородскими перевозками называются перевозки, осуществляемые с пересечением границы города. Они предназначены для переработки входящих, исходящих и транзитных пассажиро- и грузопотоков. Независимо от объекта перевозки (пассажиры или грузы) в Магнитогорске имеют место пригородные, междугородние и международные перевозки, осуществляемые с пересечением государственной границы Российской Федерации. Кроме того, в городе осуществляются туристско-экскурсионные внешнегородские перевозки по фиксированным туристическим маршрутам или разовым заказам, а также служебные (вахтовые) внешнегородские перевозки, выполняемые с целью доставки персонала предприятий от места жительства до места работы и обратно ведомственным или частным транспортом. Для внешнегородских перевозок применяется внешний транспорт, эксплуатируемый на линиях, путях или дорогах общего пользования. В Магнитогорске внешнегородские перевозки осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт обеспечивает пассажирам беспересадочное сообщение из Магнитогорска до смежных экономических центров (Челябинск, Уфа, Екатеринбург, Тюмень), а также до Москвы. До Оренбурга и Кургана по железной дороге из Магнитогорска можно добраться с пересадкой. Поезда из Магнитогорска отправляются в направлениях Белорецк, Карталов и Сибая. Направление Магнитогорск - Белорецк является магистральным электрифицированным переменного тока двухпутным участком с двухсторонней автоблокировкой по каждому пути протяженностью 102 км. Направление Магнитогорск - Карталы – это магистральный электрифицированный переменного тока двухпутный участок с односторонней автоблокировкой протяженностью 156 км. Направление до Сибая представляет собой однопутный подъездной путь на тепловой тяге с полуавтоматической блокировкой протяженностью 97 км.

По данным Южно-Уральской региональной дирекции железнодорожных

вокзалов Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» количество отправленных за последние три года со станции Магнитогорск-Пассажирский пассажиров поездами дальнего следования составило: 2023 год – 49 809 человек; 2024 год – 56 284 человек; 2025 год – 51 618 человек.

Автомобильный транспорт. Пассажирские перевозки осуществляются централизованно автобусами с автовокзала, расположенного рядом со зданием железнодорожного вокзала. Исходя из анализа актуальных реестров межмуниципальных маршрутов Челябинской, Свердловской, Оренбургской областей, Республики Башкортостан, а также данных табло расписания движения и объявлений, вывешенных в холле автовокзала, который является начальным, конечным или промежуточным пунктом порядка 20 пригородных (до 50 км), междугородних (свыше 50 км) и международных с пересечением государственной границы Российской Федерации маршрутов.

Большая часть грузовых междугородних автомобильных перевозок осуществляется в связи с потребностью крупных промышленных и торговых предприятий города. Такие перевозки выполняются на условиях инсорсинга, когда автопарк является собственностью предприятия или торговой сети, а также внутреннего или внешнего аутсорсинга.

Воздушный транспорт. Ключевым объектом инфраструктуры воздушного транспорта города является международный аэропорт.

Он относится к V классу с годовым объемом перевозок 100-500 тыс. человек. Аэропортовую деятельность с 2017 года осуществляет акционерное общество «Международный Аэропорт Магнитогорск».

Согласно открытым данным, в 2024 году численность персонала аэропорта составляла 254 человека. Длина искусственной взлетно-посадочной полосы равна 3250 м, ширина – 45 м. Согласно Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 года №262, взлетно-посадочная полоса таких размеров относится к классу А.

Аэропорт расположен на территории Республики Башкортостан в западном направлении от Магнитогорска на расстоянии 10 км от границы города. Летное поле аэропорта имеет следующие линейные размеры: длину - 3550 м, ширину – 300 м.

Из аэропорта организованы чартерные рейсы, в том числе международные. Основные направления чартерных рейсов: Екатеринбург, Уфа, Челябинск, Омск, Новокузнецк, Самара. Главными их заказчиками являются автономная некоммерческая организация «Хоккейный Клуб «Металлург» и санитарная авиация.

Рядом со зданием аэропорта есть две бесплатные автопарковки. Первая расположена на площади перед зданием аэровокзала вместимостью 90 автомобилей и 2 пассажирских автобуса. Вторая парковка вмещает 90 автомобилей и находится за гостиницей «Орбита». Платные автостоянки

отсутствуют.

Внутригородские перевозки.

Городской пассажирский транспорт общего пользования представляет собой совокупность транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на коммерческой основе по обращению любого гражданина. В Магнитогорске такие перевозки производятся трамваями и автобусами по регулярным маршрутам городского транспорта. Регулярные маршруты предполагают наличие неизменной трассы, а также расписания движения маршрутных транспортных средств.

Регулярные городские пассажирские перевозки в Магнитогорске регулируются Управлением транспорта и коммунального хозяйства администрации города (далее-УТиКХ) – полномочной структурой органа местного самоуправления. На сайте городской администрации размещены актуальные реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом. Согласно им, в городе круглогодично работает 36 регулярных автобусных маршрутов и 32 трамвайных маршрута. Помимо этого, имеют место 11 сезонных автобусных маршрутов, функционирующих в весенне-осенний и летний периоды. В реестр трамвайных маршрутов включены 11 нулевых рейсов, предназначенных для перегона вагонов между депо и разворотными кольцами.

Грузовые перевозки в пределах города осуществляются ведомственным автотранспортом предприятий и учреждений, а также транспортом аутсорсинговых транспортно-логистических компаний. Крупнейшими городскими предприятиями, эксплуатирующими грузовой автопарк для внутригородских перевозок, являются: общество с ограниченной ответственностью «Автотранспортное управление», общество с ограниченной ответственностью «Трест Магнитострой» (далее - ООО «Трест Магнитострой»).

4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Характеристика сети дорог города. Городская улично-дорожная сеть представлена проспектами, улицами, набережными, площадями, проездами, переулками, мостовыми переходами, пересечениями данных элементов. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 637,121 км. Протяженность их замощенных частей равна 615 км, протяженность автодорог с усовершенствованным покрытием – 565,5 км, протяженность автодорог, обеспеченных подземными водостоками, – 583,6 км (91,6 процента). Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов,

набережных на конец 2025 года составляет 640,53 км.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию городской дорожной сети производится из средств городского и областного бюджетов. Ежегодные суммы на эти цели планируются с учетом текущих потребностей содержания и реконструкции дорожной инфраструктуры, а также прогнозных показателей ее развития в соответствии с Генеральным планом. Основной упор в развитии городской дорожной сети делается на перераспределении транспортных и грузовых потоков, снижении уровня загрузки участков, повышении пропускной способности дорог и перекрестков, развитии инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, повышении уровня безопасности дорожного движения, расширении доступной среды для маломобильных групп населения и использовании средств индивидуальной мобильности граждан.

Параметры дорожного движения. Транспортные потоки на городской дорожной сети оценивались по параметрам часовой интенсивности, средней скорости, задержек в движении транспорта, плотности транспортного потока. Исходные данные были получены посредством натуральных наблюдений за потоком транспортных средств на стационарных постах учета, а также фиксацией координатно-временных параметров движения транспорта по участкам дорожной сети, установленных средствами глобальной навигационной спутниковой системы.

Задержки в движении определялись как разница расчетного времени проезда участка транспортным средством с максимально разрешенной скоростью движения без остановок и среднего времени проезда того же участка контрольным транспортным средством. Величина задержки в движении учитывает все остановки транспортного средства на дорожной сети, в том числе связанные с ожиданием начала движения по причине заторов перед перекрестком. Участки с максимальными задержками совпадают с участками дорожной сети, для которых характерна минимальная скорость движения транспорта. Большая задержка в движении транспорта наблюдается по улице Гагарина от Западного шоссе до улицы Советской.

Оценка качества содержания дорог. Ежегодно в городе капитально ремонтируется свыше 7 км дорог с проведением комплекса работ по полному восстановлению или замене дорожного полотна, основания и инженерных сооружений. Более 16 тыс. кв.м дорожного покрытия подвергается текущему (ямочному) ремонту. Капитальное восстановление дорожного покрытия обходится в 2,5-3 раза дороже, чем своевременное проведение их текущего ремонта. Качество содержания городских дорог удовлетворительное.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Анализ состава парка транспортных средств.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция увеличения числа

автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

На 1 января 2025 года зарегистрировано 162 901 транспортное средство, в том числе 101 777 легковых автомобилей индивидуального пользования. Соответственно уровень автомобилизации в городе составляет 390 автомобилей на 1000 жителей.

Уровень автомобилизации в городе. По имеющимся данным Челябинская область входит в двадцатку регионов Российской Федерации с максимальным уровнем автомобилизации - 393,2 автомобиля на 1000 жителей.

По состоянию на январь 2025 года на территории города зарегистрировано 162 901 транспортное средство. За последние 15 лет это число возросло на 26,7 процента. Так, в 2009 году в Магнитогорске было зарегистрировано порядка 146 600 единиц транспорта, в 2016 году – 162 901 единица.

Обеспеченность парковками (парковочными местами). Хранение и размещение транспортных средств на территории города осуществляется в зоне объектов общегородского значения (общественных, спортивных, культурных), в промышленных и других нежилых зонах, в жилой застройке, включая районные, внутриквартальные и дворовые территории, в зоне улично-дорожной сети.

Максимально обеспечены парковками торгово-развлекательные центры и гипермаркеты, что объясняется их размерами и пропускной способностью. Величина средней заполняемости парковок перед торгово-развлекательными центрами и гипермаркетами составляет 58,4 процента. У досуговых учреждений, административных объектов, учреждений образования, здравоохранения парковки заполнены более чем на две трети. Парковки автоцентров и рынков заполнены в течение дня на 36,4 процента, парков и скверов – на 32,6 процента, перед магазинами - порядка 50 процентов. Расчеты справедливы для обычных дней, в предпраздничные дни и по праздникам занятость некоторых парковок может достигать 100 процентов.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Наземный пассажирский электрический транспорт.

Трамвай является базовым видом городского транспорта и выполняет ключевую роль в формировании транспортной системы Магнитогорска. Это сложилось исторически и сохраняется по настоящее время, поскольку в периоды пиковых нагрузок на городскую дорожную сеть только трамвай способен осваивать массовые пассажиропотоки. Городская трамвайная сеть довольно обширна и охватывает практически все районы города, пролегает по всем мостовым переходам, огибая большую часть границы промышленной площадки ПАО «ММК», на которой расположены КПП. Протяженность трамвайной сети составляет 174,64 км, уступая по этому показателю лишь

Москве и Санкт-Петербургу. Суммарная протяженность регулярной маршрутной трамвайной сети Магнитогорска составляет 1005,7 км.

Перевозчиком, эксплуатирующим трамвайный парк, является муниципальное предприятие «Магнитогорский городской транспорт» (далее - «МП «Маггортранс»). По данным предприятия вагонный парк насчитывает 145 пассажирских и 25 специальных вагонов. Все трамвайные вагоны относятся к большому классу вместимостью 117-135 пассажиров. Городской трамвайный парк за последние несколько лет практически полностью обновлен. Средний срок службы более двух третей эксплуатируемых вагонов (65,5 процента) не превышает пяти лет. В среднесрочной перспективе планируется обновить оставшуюся часть вагонов со сроком службы более 18 лет, что позволит сократить сходы с линии по причине внезапных отказов.

Автомобильный транспорт. Автобусная маршрутная сеть в городе гораздо более разветвлена по сравнению с сетью трамвайных маршрутов, что объясняется:

- высокой эксплуатационной мобильностью автобусов по сравнению с трамваями (отсутствие контактной сети и рельсового пути);
- широким диапазоном пассажироместимости подвижного состава (от 13 до 110 человек) в зависимости от класса автобуса;
- высокой маневренностью и технической скоростью автобусов малой вместимости.

Автобусными маршрутами обеспечивается транспортная связь отдаленных городских районов многоэтажной и индивидуальной застройки с центром города, крупными промышленными предприятиями. В этих условиях автобус остается эффективным средством транспортного обслуживания населения, поскольку трамвайного движения недостаточно для освоения корреспонденции пассажиропотоков в полном объеме. Мобильность автобусов является важным конкурентным преимуществом, поэтому потребности в транспортном обслуживании горожан, проживающих в отдаленных от центра города районах частной застройки, в настоящее время удовлетворяются лишь данным видом городского транспорта.

Без учета сезонных маршрутов протяженность автобусной маршрутной сети городских регулярных перевозок пассажиров составляет около 1400 км. Опыт организации работы городского транспорта в крупных городах свидетельствует о том, что регулярные перевозки пассажиров в часы пик необходимо выполнять автобусами большого и среднего класса, автобусы малого класса должны эксплуатироваться на маршрутах, пролегающих по малонаселенным территориям с небольшим пассажиропотоком.

Анализ пассажиропотока. Динамика пассажиропотока в течение рабочего дня характерна для города с преобладанием трудовых перемещений населения. Как на трамвайных, так и на автобусных маршрутах наблюдаются всплески пассажиропотока в утренние и вечерние часы пик, когда люди едут из дома на работу и с работы возвращаются домой. К концу рабочего дня наблюдается спад пассажиропотока, однако это не сказывается на регулярности

работы городского транспорта.

7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ.

Улично-дорожная сеть в городе благоустроена. Для организации пешеходного движения вдоль городских улиц устроены тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные переходы, оборудованные пандусами с целью обеспечения возможности передвижения по ним маломобильных групп населения и людей с колясками.

Доступность тротуаров для передвижения маломобильных групп населения следует из концепции безбарьерной городской среды, состоящей в обеспечении объектов социальной инфраструктуры техническими и другими возможностями, предоставляющими свободный и беспрепятственный доступ на любые объекты и передвижение внутри них самостоятельно или с минимальной посторонней помощью.

Концепция безбарьерной городской среды актуальна и для использования СИМ, получающих все большее распространение в Магнитогорске как альтернативный способ передвижения. СИМ представляет техническое устройство, предназначенное для передвижения человека по дороге с твердым покрытием. К ним относятся электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и другие механические средства. Как правило, СИМ имеет электрический привод с источником питания от аккумуляторной батареи, требующей периодической подзарядки.

В настоящее время в рамках соглашений администрации города с кикшеринговыми компаниями Общество с ограниченной ответственностью «Вуш» и Общество с ограниченной ответственностью «Юрентбайк.ру» определен перечень территорий, на которых ограничен скоростной режим движения СИМ до 15 км/час. Такими территориями являются все парки и парковые зоны Магнитогорска. Запрет передвижения на СИМ устанавливается нормативным правовым актом администрации города. Размещение СИМ в городе возможно на тротуарах и пешеходных дорожках, если ширина прохода составляет не менее 1,5 м. Скорость в таких проходах с плотным пешеходным потоком также ограничивается 15 км/час. По итогам онлайн-опроса, жители города предпочли размещение парковок для СИМ и велосипедов на проспектах Ленина и Карла Маркса, а также на улице Советской.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортная инфраструктура и маршруты движения грузовых транспортных средств сформированы в привязке к расположению крупных объектов генерации и погашения грузопотоков. Такими объектами являются промышленные предприятия, объекты оптово-розничной торговли, строительные площадки, терминально-складские комплексы, производственно-

техническая база логистических компаний и автотранспортных предприятий, объекты внешнего транспорта.

Крупнейшим в городе предприятием, специализирующемся на сборе и перевозке твердых коммунальных отходов, является общество с ограниченной ответственностью «Экоспецтранс» (66 единиц мусоровозной техники). Специализированный автопарк предприятия состоит из мусоровозов с боковой загрузкой (30 единиц), мусоровозов с задней загрузкой (24 единицы), мультилифтов (4 единицы), грейферов (8 единиц). Средний возраст парка 6 лет.

Вопросы ремонта и содержания автомобильных дорог в Магнитогорске находятся в ведении Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «Управление капитального строительства»). Крупнейшей подрядной организацией для выполнения этих работ является акционерное общество «Магнитогорскинвестстрой», учредителем которого выступает администрация города Магнитогорска. Акционерное общество эксплуатирует 162 единицы автомобилей и спецтехники. В структуре парка имеются коммунальные машины (46 единиц), дорожная техника (36 единиц), самосвалы (9 единиц), специальная техника на автомобильном шасси (31 единица). Средний возраст парка составляет 13 лет. В целом работа коммунальных и дорожных служб города оценивается удовлетворительно.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Анализ статистических данных, предоставленных отделом Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел России по городу Магнитогорску Челябинской области, за 2023–2025 годы позволил установить, что динамика показателей аварийности на дорогах Магнитогорска отличается от общероссийской динамики. Общее число дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в городе за три года возросло на 4,1 процента, в том числе с участием детей - на 19,6 процента.

Уровень безопасности дорожного движения в городе средний, но рост числа ДТП свидетельствует о необходимости активизации работ по развитию дорожной инфраструктуры и профилактики нарушений правил дорожного движения. С целью сокращения аварийности на дорожной сети в Программе предусмотрены мероприятия, связанные с текущим ремонтом улично-дорожной сети, с развитием инфраструктуры для пешеходного движения (устройство и ремонт тротуаров), с развитием инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения (устройство бордюрных пандусов), с устройством пешеходных переходов, с оборудованием остановочных пунктов городского транспорта. Также требуется разработать меры по ликвидации очагов аварийности на пересечении проспекта Карла Маркса с улицами Зеленый лог, Советской Армии, Дружбы, Бориса Ручьева, а также на пересечении проспекта Ленина с улицами Советской Армии и Грязнова, на перекрестке улица Профсоюзная - улица Южный переход.

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Источниками загрязнения в Магнитогорске являются промышленные предприятия, предприятия по производству строительных материалов, тепловые электростанции, другие организации. Все больше вредных выбросов производит автомобильный транспорт. В течение последних 10 лет число зарегистрированных в городе автомобилей возросло на 20 процентов, что совпадает с общероссийской тенденцией.

По информации, представленной на официальном сайте Министерства экологии Челябинской области на конец 2024 года, благодаря мероприятиям в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» снижение совокупного объема валовых выбросов по сравнению с 2017 годом в Магнитогорске составило на 21,47 процента, в том числе по опасным загрязняющим веществам – на 15,66 процента.

Сокращение вредных выбросов в атмосферу от автотранспорта в Магнитогорске в большей степени обеспечивается мониторингом дорожных заторов на перекрестках и разработкой рекомендаций по их сокращению, поскольку наибольшая концентрация вредных веществ наблюдается на перекрестках во время ожидания автомобилями начала движения.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры города определяются направлением жилищного строительства в Магнитогорске. Несмотря на то, что в настоящее время городское население имеет благоприятные условия по параметрам жилищной обеспеченности, городская территория прирастает районами жилой малоэтажной застройки, а также жилыми комплексами бизнес-класса на южных и юго-западных окраинах. В связи с этим приоритетной задачей является транспортная обеспеченность новостроек, опережающая темпы их возведения. Требуется построить улично-дорожную сеть и трамвайные линии, рассчитать и проложить автобусные и трамвайные маршруты городского пассажирского транспорта общего пользования, предусмотреть парковочное пространство в новых районах.

Реализация планируемых мероприятий не должна нарушать существующую транспортную систему города. Нововведения должны дополнять и гармонизировать работу городского транспорта, обеспечивать качество городской среды и комфорт проживания граждан. Предусмотрено строительство автодороги по улице Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной. Помимо этого планируется реконструкция действующих объектов транспортной инфраструктуры – расширение улицы Зеленцова, а также поддержание работоспособного состояния городских дорог в центральных

районах города и в промышленной зоне, обновление парка подвижного состава городских коммунальных служб.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города.

Основной нормативной базой при подготовке Программы являются следующие нормативные правовые акты:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27 февраля 2018 года №29 «Об утверждении Положения о программе комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска»;

- иные нормативные правовые акты.

Оценка достаточности нормативно-правовой базы муниципального уровня показывает, что существующие акты в целом обеспечивают правовую основу для функционирования транспортной инфраструктуры, однако требуют актуализации в части внедрения интеллектуальных транспортных систем, организации парковочного пространства и цифровизации процессов управления перевозками.

Анализ нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок, показывает, что в части реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимы:

- разработка типовой формы муниципального контракта;
- установление законом права осуществления муниципального контроля уполномоченным органом местного самоуправления либо осуществления государственного контроля органами внутренних дел.

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города и субсидий из областного бюджета. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 17 145 775,13 тыс. руб. Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий, предусмотрены на строительство, реконструкцию и текущий ремонт улично-дорожной сети, проектирование, строительство и реконструкцию трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов, модернизацию парка городского пассажирского транспорта и транспорта городских коммунальных служб, находящегося в муниципальной собственности, модернизацию энергохозяйства наземного электротранспорта, реконструкцию производственно-технической базы городского автобусного транспорта, развитие единого парковочного пространства и инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения.

Объем финансирования Программы носит прогнозный характер и подлежит уточнению в установленном нормативными правовыми актами порядке.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА

14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

Цель прогнозирования социально-экономического развития города состоит в том, чтобы на основе сложившихся тенденций, конкретных социально-экономических условий и перспективных оценок разработать и обосновать оптимальные пути развития города. Прогноз социально-экономического развития города представляет собой в большей степени расчет

показателей и параметров на очередной финансовый год и на плановый период и является исходным документом при разработке бюджета города. В связи с этим показатели и мероприятия годового прогноза должны увязываться с финансовыми возможностями города.

Среднегодовая численность населения города в 2026 году сложится на уровне 408,7 тыс. человек. В прогнозный период ожидается ежегодное незначительное увеличение рождаемости. Среднегодовая численность населения к 2028 году составит 411,13 тыс. человек.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется в соответствии с Генеральным планом. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает условия использования территории в части функциональной плотности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфика территории города, сложившиеся особенности использования земель, требования охраны объектов культурного наследия. Постоянно усиливается роль исторического центра как культурного и общественного символа, а элементы городской улично-дорожной сети наделяются свойством многофункциональности.

15. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города.

Потребность граждан в перемещениях в среднесрочной перспективе изменится пропорционально численности постоянного городского населения. При этом в период 2026–2035 годов прогнозируется увеличение деловой активности граждан, а также культурно-бытовых поездок, связанных с развитием крупных городских объектов, в том числе в парке «Притяжение», где запланирован ввод медицинского центра, спортивных и развлекательных объектов. Указанные изменения повлияют на работу транспортной системы города и учтены при корректировке маршрутной сети. Изменятся предпочтения населения в выборе способов передвижений по городу. Популярность городского пассажирского транспорта у населения возрастет прежде всего среди работающих граждан. Этому будет способствовать реализация мероприятий по корректировке существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, обновлению и увеличению парка подвижного состава на маршрутной сети новыми трамваями, автобусами и электробусами. Среди молодежи, граждан средних лет и людей старшего поколения повысится интерес к поездкам на городском транспорте общего пользования после разработки и внедрения мобильного приложения «Зеленый коридор в Магнитке», позволяющего автоматизировать определение пассажиром кратчайшего маршрута своей поездки на городских трамваях и автобусах.

Изменение объема внутригородских перевозок грузов автомобильным транспортом находится в прямой зависимости от прогнозной динамики объема

производства промышленных предприятий, определяемого потребностью в сырье и в сбыте готовой продукции. Объемы перевозок грузов в сфере торговли определяются уровнем потребления гражданами товаров, их покупательской способностью, что опосредованно зависит от численности городского населения. В обозримой перспективе город останется центром черной металлургии Российской Федерации. В оптимистичном сценарии возможно некоторое развитие организаций и предприятий малого и среднего бизнеса реального сектора экономики. При этом обязательным является техническое перевооружение их производственно-технической базы, инновации и оптимизация внутренних издержек. Увеличению объема внешнегородских автомобильных перевозок поспособствует развитие парковочного пространства для грузовых автомобилей вблизи объектов генерации и погашения грузопотоков.

16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

По наземному пассажирскому электрическому транспорту прогнозируется увеличить протяженность трамвайных линий за счет их проектирования и строительства по улице Радужной южнее улицы Зеленый лог, а также устройства пяти съездов с трамвайных линий. Трамвайное хозяйство пополнится еще одной тяговой подстанцией. Шесть действующих подстанций будут модернизированы. В течение срока планирования Программы прогнозируется обновление 40 четырехосных вагонов одностороннего движения с низким уровнем пола для маломобильных групп населения и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу. Планируется провести значительную работу по обустройству остановочных пунктов на трамвайной маршрутной сети посредством возведения крытых павильонов.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта включает проектирование и строительство на автобусной маршрутной сети двух площадок для разворота больших автобусов на конечных пунктах регулярных маршрутов. Появится принципиально новый для города электробусный маршрут, который соединит южные и северные окраины правобережной части города и пройдет по проспекту Ленина. Для этого парк муниципального перевозчика МП «Маггортранс» пополнится низкопольными городскими электробусами с откидной площадкой для маломобильных групп населения. Автобусный парк муниципального перевозчика расширится на треть за счет приобретения низкопольных газомоторных городских автобусов среднего класса с откидной площадкой для маломобильных групп населения. Кроме того, планируется реконструкция его производственно-технической базы: монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов для хранения, технического обслуживания и ремонта автобусов, работающих на газомоторном топливе; проведение капитального ремонта технологических и административно-бытовых

помещений. Также запланировано обновление автотранспорта и спецтехники МП трест «Теплофикация». Будет проведена большая работа по модернизации остановочных павильонов на автобусной маршрутной сети.

Развитие инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения прогнозируется в части устройства и ремонта тротуаров вдоль городских дорог. В первую очередь тротуары будут возводиться на дорожной сети с большой интенсивностью транспортного потока. Кроме этого, прогнозируется максимально полное обустройство пересечений тротуаров с автодорогами бордюрными пандусами для реализации концепции безбарьерной городской среды, обеспечивающей доступ на объекты социальной инфраструктуры маломобильным группам населения самостоятельно или с минимальной посторонней помощью. Кроме того, эти меры упростят горожанам использование СИМ и велосипедов в своих передвижениях по территории города.

Инфраструктура внешнегородского транспорта (международный аэропорт, железнодорожный и автовокзал) соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. Вопросы повышения регулярности рейсов на междугородних маршрутах и организации привокзальной инфраструктуры будут решаться за счет собственников.

17. Прогноз развития дорожной сети города.

Развитие городской дорожной сети будет достигаться за счет строительства автодороги по улице Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной. В планах проведение реконструкции улицы Зеленцова (расширение западной стороны), а также текущий ремонт действующих участков. Парковочное пространство планируется расширить устройством парковочных карманов у мест притяжения пассажиропотоков и использования резервов вместимости существующих парковок с установкой информационных знаков и нанесением разметки для организации движения автомобилей и размещения транспортных средств.

Прогнозы развития городской дорожной сети определяются объемами финансирования мероприятий. Бюджет на эти цели и источники финансирования сложно прогнозируемы, однако по состоянию на 20 января 2026 года заключен муниципальный контракт с подрядной организацией на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог на сумму 254 631,56 тыс. руб. Всего в 2026 году предусмотрено выделение денежных средств на ремонт и содержание автомобильных дорог в размере 665,72 млн руб.

Планируемые к реализации мероприятия по развитию дорожной сети города позволят перераспределить транспортные потоки за счет их перенаправления на участки с большей пропускной способностью, тем самым сократить перегруженность перекрестков движением, повысить безопасность на дорогах и снизить негативное воздействие транспортной инфраструктуры на

окружающую среду и здоровье населения.

18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Согласно экспертной оценке специалистов Высшей школы экономики, в российских городах ожидается снижение количества автомобилей, а массовую автомобилизацию сменит тренд более ответственного подхода к владению транспортным средством. Главная причина - это нехватка парковочных мест. Экспертами на ближайшие годы прогнозируется замедление роста автомобилизации населения в крупных городах, а в перспективе - ее стабилизация. Магнитогорск имеет резервы парковочного пространства, более того, планируется проведение работы по его расширению за счет устройства парковочных карманов у мест притяжения пассажиропотоков. Согласно прогнозу социально-экономического развития города, в среднесрочном периоде фонд оплаты труда наемных работников по городу будет повышаться. Как следствие, по городу снижения уровня автомобилизации населения не произойдет несмотря на влияние общероссийских тенденций.

Незначительно изменится структура эксплуатируемого парка легковых автомобилей на дорогах города. Все большим предпочтением у городского населения будут пользоваться электромобили, однако рост их числа не будет резким, что связано с общемировыми проблемами дефицита лития и задержками с внедрением твердотельных батарей. Массовая эксплуатация на городских дорогах высокоавтоматизированных автотранспортных средств является задачей дальней перспективы.

Прогноз изменения параметров дорожного движения строится на реализации мероприятий по сокращению дорожных заторов на перекрестках. Планомерный мониторинг загруженности перекрестков движением обеспечит получение исходных данных для оптимизации режима работы светофорного узла, очередности пропуска транспортного потока на профилях перекрестка, определения рациональной продолжительности фаз и горения разрешающего сигнала. При условии реализации запланированных мероприятий по сокращению дорожных заторов скорость транспортного потока на городской дорожной сети повысится более чем на 7 процентов.

19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При построении прогнозов динамики безопасности дорожного движения следует руководствоваться мнением экспертов по общероссийским трендам в данной области. Эксперты осторожны в оценках, но утверждают о некотором снижении аварийности в стране в ближайшие годы. Этому способствует комплекс факторов, основными из которых является улучшение дорожной инфраструктуры и дисциплины водителей.

Эффективность мероприятий по совершенствованию дорожной инфраструктуры определяется размером инвестиций, направляемых из местных и региональных бюджетов на эти цели. Зависимость в данном случае обратная:

чем больше средств направляется на ремонт и содержание дорожной сети, тем ниже аварийность на дорогах. Дисциплинированность водителей определяется наличием систем фото- и видеofиксации нарушений. В настоящее время основная часть нарушений в стране фиксируется такими автоматизированными комплексами. Водители стали осторожнее там, где работают дорожные камеры нового поколения и где система фотовидеofиксации развивается.

В Магнитогорске на ближайшие 10 лет запланирована системная работа по строительству, реконструкции и текущему ремонту улично-дорожной сети. Есть большие планы по развитию инфраструктуры для пешеходного движения (устройство и ремонт тротуаров, оборудование пешеходных переходов), развитию инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, обустройству остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования, что немаловажно для решения вопросов безопасности на дорогах.

С учетом общероссийских тенденций динамики безопасности дорожного движения, прогноза уровня автомобилизации городского населения и параметров транспортных потоков на дорожной сети, планов по развитию дорожной инфраструктуры можно заключить, что в среднесрочной перспективе удастся сдержать рост числа ДТП на городских дорогах. Вместе с тем необходимо проводить системную работу по профилактике ДТП, продолжать деятельность, связанную с развитием систем объективного контроля за движением, поскольку такая работа направлена на достижение целевых индикаторов стратегии повышения безопасности дорожного движения, подписанной Президентом Российской Федерации, согласно которой число погибших в ДТП к 2036 году должно сократиться в 1,5 раза.

20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Предлагаемые мероприятия по развитию городской транспортной инфраструктуры априори направлены на сокращение негативного ее воздействия на окружающую среду и здоровье населения. В противном случае проделанная работа теряет смысл, поскольку ведет к ухудшению условий проживания граждан. Комплекс мероприятий соответствует общепринятым в мировой практике мерам по сокращению вреда экологии и людям от автомобильного транспорта, состоящим в популяризации у населения транспорта общего пользования, в развитии велосипедной инфраструктуры, в обустройстве и содержании автомобильных дорог, во внедрении интеллектуальных транспортных систем.

Популяризация у населения транспорта общего пользования, помимо экономических преимуществ перевозчика, стимулирует людей отказаться от использования личного автомобиля для совершения своих поездок, что сокращает выбросы загрязняющих веществ и снижает заторы на дорогах. Развитие велосипедной инфраструктуры, включая инфраструктуру для использования СИМ, создание удобных и безопасных велодорожек и велопарковок также мотивирует людей пересечь с автомобиля на велосипед, а

СИМ использовать не только как развлечение, но и способ внутрирайонных передвижений по городу.

Обустройство и содержание автомобильных дорог предполагает в первую очередь их оснащение современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая искусственные и растительные барьеры для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия. Немаловажным является поддержание дорожного покрытия в нормативном состоянии по ровности проезжей части, ее чистоте в теплый период, а также наличию снега и наледи при отрицательных температурах. Внедрение интеллектуальных транспортных систем обеспечивает снижение заторов на дорогах и оптимизацию скоростей движения транспортных потоков.

На развитие велосипедной инфраструктуры направлены мероприятия по устройству и ремонту тротуаров вдоль дорог и устройству бордюрных пандусов на пересечениях для более удобного движения на велосипедах и СИМ по тротуарам. Ведется постоянная работа по содержанию дорожной сети, проведению текущего ремонта дорожного покрытия, уборке снега. Внедрению интеллектуальных транспортных систем для автоматизации управления параметрами транспортных потоков на городской дорожной сети предшествуют мероприятия по мониторингу и разработке рекомендаций по сокращению дорожных заторов на перекрестках. Таким образом, можно уверенно прогнозировать снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения при условии полноценной реализации предлагаемых мероприятий.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

21. Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам):

- 1) строительство улично-дорожной сети - 0,82 км;
- 2) реконструкция улично-дорожной сети - 3,15 км;
- 3) капитальный ремонт улично-дорожной сети – 1 923 226,0 кв.м;
- 4) проектирование, строительство и реконструкция трамвайных линий и дорожной сети – 7,28 км, в том числе трамвайных линий – 7,03 км, автобусной инфраструктуры – 0,25 км, а также площадки для разворота автобусов большого класса в районе Правобережных очистных сооружений – 500 кв.м;
- 5) модернизация парка городского пассажирского транспорта с низким уровнем пола и откидными площадками для маломобильных групп населения – 62 единицы, в том числе приобретение трамвайных вагонов – 40 единиц, автобусов среднего класса, работающих на газомоторном топливе, – 10 единиц, электробусов – 12 единиц;
- 6) модернизация энергохозяйства наземного электротранспорта (тяговые

подстанции) – 6 единиц, в том числе проектирование и строительство - 1 единица, реконструкция – 5 единиц;

7) реконструкция производственно-технической базы городского автобусного транспорта, включая проектирование и монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов – 117 800,0 куб. м, капитальный ремонт ремонтного и стояночного бокса для автобусов, административно-бытовых помещений – 7485,2 кв.м, проектирование и строительство поста диагностики технического состояния автобусов;

8) корректировка существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования – 2 маршрута;

9) развитие единого парковочного пространства за счет устройства новых и ремонта действующих парковочных карманов – 32 935,0 кв.м;

10) развитие инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб за счет обновления автопарка и парка спецтехники МП трест «Теплофикация» - 20 единиц;

11) развитие инфраструктуры для пешеходного движения за счет устройства новых и ремонта существующих тротуаров, пешеходных дорожек – 112 851,5 кв.м;

12) развитие инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения за счет устройства бордюрных пандусов – 156 шт;

13) повышение безопасности дорожного движения за счет обустройства остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования – 420 шт;

14) снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением – 14 мероприятий;

15) внедрение интеллектуальных транспортных систем – 4 системы;

16) развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности – 53 мероприятия;

17) разработка и актуализация ПОДД улично-дорожной сети Магнитогорска - 100,788 км.

18) проведение НИР, направленных на повышение скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети, разработку и внедрение интеллектуальных транспортных систем, – 15 этапов.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

22. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития включает:

1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, включая корректировку маршрутов городского пассажирского транспорта для обеспечения транспортной доступности перспективных объектов социальной и культурной инфраструктуры (парк «Притяжение»);

2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства с учётом прогнозируемого роста деловой и культурно-бытовой активности населения;

4) мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ;

5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

6) мероприятия по развитию сети дорог города;

7) мероприятия по развитию дорожного хозяйства, включая строительство улично-дорожной сети, ее реконструкцию, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог;

8) мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования, включая проектирование, строительство и реконструкцию трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов, модернизацию парка городского пассажирского транспорта, модернизацию энергохозяйства наземного электротранспорта, реконструкцию производственно-технической базы городского автобусного транспорта, корректировку существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, проведение мониторинга и разработку рекомендаций по повышению скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети;

9) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового и легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, развитие инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

10) мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения;

11) мероприятия по организации дорожного движения, включая мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением, внедрению интеллектуальных транспортных систем, развитию мониторинга и

контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

23. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы с 2026 по 2035 годы составляет 17 145 775,13 тыс. руб., в том числе:

- федеральный бюджет - 0 тыс. руб.;
- областной бюджет – 16 974 317,38 тыс. руб.;
- бюджет города – 171 457,75 тыс. руб.;
- внебюджетные источники - 0 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования Программы приведены в Приложениях №1 и №2 к Программе.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

24. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно по итогам отчетного финансового года ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации Программы. Оценка степени выполнения мероприятий производится разностью отклонения плана от факта достижения рассматриваемого показателя по итогам отчетного периода. Допустимое отклонение не должно превышать 10 процентов. Механизм оценки эффективности предусматривает отношение полученного результата от реализации мероприятия к затратам, которые сопровождали его реализацию.

В зависимости от вида эффекта, который был ожидаем или получен,

эффективность может быть экономическая и социальная. Экономическая эффективность достигается при наличии каких-либо экономических результатов в виде экономии ресурсов, увеличения производительности или пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры города. Социальный эффект может быть достигнут за счет повышения качества транспортного обслуживания населения, привлекательности работы городского пассажирского транспорта общего пользования для горожан, связанности городских территорий.

При наличии экономического и социального эффекта от реализации рассматриваемого мероприятия производится расчет как степени достижения, так и всех видов эффективности. Оценка затрат определяется аналитически на основе объективных данных. Получаемый эффект оценивается посредством обработки статистических данных, экспертно (при отсутствии объективной информации) или натурными замерами. Обязательным является сопоставление полученного результата с результатами аналогичных расчетов за предыдущий плановый период для получения трендов.

При оценке полученного результата необходимо руководствоваться его вкладом в развитие Магнитогорска. Эффект может быть как прямой, так и косвенный, возникающий в сопряженных сферах городского хозяйства. При оценке эффективности затраты могут рассчитываться в денежных и в натуральных величинах. Измерителем эффективности являться любая выбранная для этого величина в приведенном или относительном выражении. В случае относительных оценок они выражаются в долях. Значение результатов оценки эффективности реализации предложенных мероприятий по развитию объектов городской транспортной инфраструктуры проходят обязательное открытое обсуждение.

Показатели, используемые при оценке эффективности мероприятий Программы, приведены в Приложениях №3 и №4 к Программе.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА

25. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города.

Сложность планирования институциональных преобразований в рассматриваемой области на уровне муниципалитета объясняется их зависимостью от массы внешних факторов, имеющих случайную природу. Тем не менее этот процесс должен быть непрерывен и определяться предложениями изменений на местах. В данном случае при формулировке предложений по

институциональным преобразованиям внимание сконцентрировано на работе городского пассажирского транспорта и городских коммунальных служб, на совершенствовании правового и информационного обеспечения вопросов безопасности и организации дорожного движения.

В обозримой перспективе в сфере городского пассажирского транспорта произойдут институциональные изменения подхода к организации этого вида сообщения. Актуальным будет использование на регулярной маршрутной сети высокоавтоматизированных транспортных средств, основанных на беспилотных технологиях управления. Преобразование затронет в первую очередь трамвайное движение, поскольку его несложно обособить на дорожной сети от других видов городского транспорта и пешеходов. В связи с этим все большую востребованность приобретут мероприятия по повышению скорости сообщения трамваев как обособленного приоритетного транспортного потока, а также мероприятия по разделению пешеходных и транспортных потоков, связанных с использованием надземных пешеходных переходов.

Для обслуживания малонаселенных отдаленных районов города требуется рассмотреть принцип организации автобусного сообщения «По пути». Данный сервис используется в государственном унитарном предприятии города Москвы «Мосгортранс». Отличие сервиса от привычного транспорта общего пользования состоит в том, что автобусы не останавливаются на каждой остановке, а движутся по заданному пассажиром маршруту посредством специального мобильного приложения. Данный сервис – это нечто среднее между привычной «маршруткой», легковым такси и карпулингом. При этом сервис перенял сильные стороны этих способов передвижения по городу.

Также следует заострить внимание на принципиальном изменении методических подходов к оценке результатов работы городского пассажирского транспорта общего пользования в Магнитогорске. Дело в том, что многие общепринятые инструменты оценивания, хорошо зарекомендовавшие себя в средних и крупных городах, в городе с градообразующим предприятием, к числу которых принадлежит Магнитогорск, не работают. Это происходит вследствие специфики функционирования городской транспортной системы, связанной с наличием протяженных вылетных линий на маршрутной сети, маятникового формирования пассажиропотока, другими факторами.

В конце прошлого года завершена процедура передачи одной из городских коммунальных служб в государственную собственность Челябинской области. Учредителем Государственного унитарного предприятия «Водоканал» стало Министерство жилищно-коммунального хозяйства Челябинской области. Реализация данного институционального преобразования сопровождается сменой собственника ресурсной базы коммунальной службы. Следует иметь в виду, что автопарк и парк спецтехники МП треста «Водоканал» сильно изношен и требует скорейшего обновления. В ином случае достижение поставленных перед организацией масштабных целей будет затруднительно.

Требует пересмотра подход к использованию в Магнитогорске так

называемых «умных» камер, то есть систем интеллектуального управления транспортными потоками на дорожной сети. Использование таких систем оправдано в большом городе, имеющим развитую транспортную сеть, включая многоуровневые транспортные развязки. В Магнитогорске, где двухуровневые транспортные развязки есть только на выездах из города, большая часть пересечений является равнозначными. Использование смарт-камер приводит к ухудшению ситуации с заторами перед перекрестками.

Одним из немногих институциональных преобразований, которое могло бы быть реализовано в рамках муниципалитета, является усиление процессов цифровизации городской транспортной системы. Необходимо внедрить в работу городских служб, отвечающих за городской транспорт и перевозчиков, «коробочные» средства автоматизации мониторинга выполнения транспортной работы, оценки соответствия действующих маршрутов городского транспорта и расписания его движения потребностям городского населения. Кроме того, крайне необходимы технологии оптимизации и визуализации транспортных потоков Магнитогорска на основе цифровых двойников перекрестков и перегонов дорожной сети.

Следует отметить, что имеющееся на рынке программное обеспечение для цифровизации транспортных процессов должно учитывать транспортную специфику Магнитогорска. В ряде случаев следует разработать собственное программное обеспечение или ограничиться написанием программного интерфейса взаимодействия готовых программных продуктов.

Приложение №1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2026-2035 годы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города

Наименование и структура индикатора	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	Оценка объемов финансирования по годам, тыс. руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2035
1. Развитие дорожного хозяйства	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9093415,45	665720,00	1237252,59	1235705,78	1162564,76	1545178,63	3246993,69
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	9002481,30	659062,80	1224880,07	1223348,72	1150939,11	1529726,84	3214523,75
		бюджет города	90934,15	6657,20	12372,53	12357,06	11625,65	15451,79	32469,94
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
1.1 Строительство улично-дорожной сети	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	284076,31	0	232210,83	51865,48	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	281235,55	0	229888,72	51346,83	0	0	0
		бюджет города	2840,76	0	2322,11	518,65	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
1.1.1 Строительство автодороги по улице Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	284076,31	0	232210,83	51865,48	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	281235,55	0	229888,72	51346,83	0	0	0
		бюджет города	2840,76	0	2322,11	518,65	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
1.2 Реконструкция улично-дорожной сети	МКУ «Управление	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1313506,99	197950,00	557778,00	557778,99	0	0	0

	капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1300371,92	195970,50	552200,22	552201,20	0	0	0
		бюджет города	13135,07	1979,50	5577,78	5577,79	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1 Реконструкция улицы Зеленцова	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1313506,99	197950,00	557778,00	557778,99	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1300371,92	195970,50	552200,22	552201,20	0	0	0
		бюджет города	13135,07	1979,50	5577,78	5577,79	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3 Капитальный ремонт улично-дорожной сети	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6454082,16	259420,00	238913,76	417711,31	954214,76	1336828,63	3246993,69
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6389541,33	256825,80	236524,63	413534,20	944672,61	1323460,34	3214523,75
		бюджет города	64540,82	2594,20	2389,14	4177,11	9542,15	13368,29	32469,94
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.1 Улица Тарасенко от дома №82 до улицы Заготовительной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9929,68	9929,68	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9830,38	9830,38	0	0	0	0	0
		бюджет города	99,30	99,30	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2 Улица Тарасенко от улицы Бахметьева до дома №82 по улице Тарасенко	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3382,97	3382,97	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3349,15	3349,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	33,83	33,83	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1.3.3 Проезд от улицы Тарасенко до улицы Заготовительной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5210,28	5210,28	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5158,18	5158,18	0	0	0	0	0
		бюджет города	52,10	52,10	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4 Проезд Безымянный от дома №9 по улице Вятской до пересечения с улицей Садовой	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7456,17	7456,17	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7381,61	7381,61	0	0	0	0	0
		бюджет города	74,56	74,56	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.5 Проезд Безымянный от дома №114/1 по улице Красный Маяк до дома № 9 по улице Вятской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7812,51	7812,51	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7734,38	7734,38	0	0	0	0	0
		бюджет города	78,13	78,13	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.6 Переулок Расковой от улицы Клинкерной до улицы Войкова	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	8929,15	8929,15	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	8839,86	8839,86	0	0	0	0	0
		бюджет города	89,29	89,29	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.7 Улица Демы от улицы Отрадной до улицы Привольной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7292,46	7292,46	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7219,53	7219,53	0	0	0	0	0
		бюджет города	72,92	72,92	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.8 Улица Демы от улицы Привольной до улицы Светлой	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6406,70	6406,70	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6342,63	6342,63	0	0	0	0	0
		бюджет города	64,07	64,07	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.9 Улица Демы от улицы Светлой до дома №14 по улице Демы	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5600,37	5600,37	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5544,36	5544,36	0	0	0	0	0
		бюджет города	56,00	56,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.10 Улица Благодатная от улицы Светлой до дома №84 по улице Благодатной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7181,49	7181,49	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7109,68	7109,68	0	0	0	0	0
		бюджет города	71,81	71,81	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.11 Улица Благодатная от улицы Привольной до улицы Светлой	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7191,05	7191,05	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7119,14	7119,14	0	0	0	0	0
		бюджет города	71,91	71,91	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.12 Улица Демы от дома №14 до дома №2	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4308,49	4308,49	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4265,40	4265,40	0	0	0	0	0

		бюджет города	43,08	43,08	0	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
1.3.13 Улица Лобачевского от улицы Гагарина до дома №11а по улице Лобачевского	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5769,92	5769,92	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	5712,22	5712,22	0	0	0	0	0	
		бюджет города	57,70	57,70	0	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5769,92	5769,92	0	0	0	0
1.3.14 Улица Лобачевского от улицы Ленинградской до дома №11а по улице Лобачевского	МКУ «Управление капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	5712,22	5712,22	0	0	0	0	0	
		бюджет города	57,70	57,70	0	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5769,92	5769,92	0	0	0	0
				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
1.3.15 Переулок Некрасова	МКУ «Управление капитального строительства»	областной бюджет	2480,81	2480,81	0	0	0	0	0	
		бюджет города	25,06	25,06	0	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2505,86	2505,86	0	0	0	0
				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
				областной бюджет	2480,81	2480,81	0	0	0	0
1.3.16 Улица Металлистов	МКУ «Управление капитального строительства»	бюджет города	26,93	26,93	0	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2693,30	2693,30	0	0	0	0
				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
				областной бюджет	2666,36	2666,36	0	0	0	0
				бюджет города	26,93	26,93	0	0	0	0
1.3.17 Улица Ватутина	МКУ «Управление капитального строительства»	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	8441,45	8441,45	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	

		областной бюджет	8357,04	8357,04	0	0	0	0	0
		бюджет города	84,41	84,41	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.18 Улица Горнорудная от улицы Сульфидной до улицы Ярославского	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4484,61	4484,61	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4439,76	4439,76	0	0	0	0	0
		бюджет города	44,85	44,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.19 Улица Декабристов от дома №79 по улице Декабристов до переулка Танкистов	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5093,99	5093,99	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5043,05	5043,05	0	0	0	0	0
		бюджет города	50,94	50,94	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.20 Улица Декабристов от переулка Танкистов до улицы Балтийской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6411,24	6411,24	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6347,13	6347,13	0	0	0	0	0
		бюджет города	64,11	64,11	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.21 Улица Декабристов от улицы Балтийской до переулка Тихвинского	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6816,39	6816,39	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6748,22	6748,22	0	0	0	0	0
		бюджет города	68,16	68,16	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.22 Улица Интернациональная от	МКУ «Управление	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	8499,58	8499,58	0	0	0	0	0

переулка Безымянного в районе дома №2 до улицы Столетова	капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	8414,59	8414,59	0	0	0	0	0
		бюджет города	85,00	85,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.23 Улица Интернациональная от улицы Кропоткина до переулка Безымянного в районе дома №2 по улице Интернациональной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7627,35	7627,35	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7551,07	7551,07	0	0	0	0	0
		бюджет города	76,27	76,27	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.24 Улица Славянская от улицы Концевой до улицы Дмитрия Галкина	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5882,44	5882,44	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5823,62	5823,62	0	0	0	0	0
		бюджет города	58,82	58,82	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.25 Улица Славянская от улицы Дмитрия Галкина до улицы Первооктябрьской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6026,03	6026,03	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5965,77	5965,77	0	0	0	0	0
		бюджет города	60,26	60,26	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.26 Улица Ульяновская от улицы Западной до улицы Донской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9549,27	9549,27	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9453,78	9453,78	0	0	0	0	0
		бюджет города	95,49	95,49	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1.3.27 Улица Радищева от улицы Песчаной до улицы Клинкерной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9723,19	9723,19	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9625,96	9625,96	0	0	0	0	0
		бюджет города	97,23	97,23	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.28 Улица Пекинская от переулка Расковой до улицы Цементной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4440,04	4440,04	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4395,64	4395,64	0	0	0	0	0
		бюджет города	44,40	44,40	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.29 Улица Пекинская от улицы Цементной до улицы Радищева	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5806,83	5806,83	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5748,76	5748,76	0	0	0	0	0
		бюджет города	58,07	58,07	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.30 Улица Александра Лозневого от дома №41А по улице Александра Лозневого до улицы Садовой	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4749,94	4749,94	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4702,44	4702,44	0	0	0	0	0
		бюджет города	47,50	47,50	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.31 Улица Александра Лозневого от дома №41А по улице Александра Лозневого до дома №2, корпуса 1 по улице Вятской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7866,62	7866,62	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7787,95	7787,95	0	0	0	0	0
		бюджет города	78,67	78,67	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.32 Улица Бехтерева от проезда Мостового до железнодорожных путей	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7193,39	7193,39	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7121,46	7121,46	0	0	0	0	0
		бюджет города	71,93	71,93	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.33 Проезд от улицы Салтыкова-Щедрина, дом №97/1, до улицы Тарасенко	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3213,06	3213,06	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3180,93	3180,93	0	0	0	0	0
		бюджет города	32,13	32,13	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.34 Проезжая часть от улицы Бахметьева, дом №51/1, до улицы Салтыкова-Щедрина	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5920,36	5920,36	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5861,15	5861,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	59,20	59,20	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.35 Улица Иркутская от улицы Уральской до улицы Кизильской	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	8320,09	8320,09	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	8236,89	8236,89	0	0	0	0	0
		бюджет города	83,20	83,20	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.36 Переулок Вяземского от улицы Пекинской до улицы Песчаной	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7943,77	7943,77	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7864,33	7864,33	0	0	0	0	0

		бюджет города	79,44	79,44	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.37 От остановки общественного транспорта «14 участок» до 14 участка (код дороги: 0188591)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	53582,86	0	0	0	53582,86	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	53047,03	0	0	0	53047,03	0	0
		бюджет города	535,83	0	0	0	535,83	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.38 Поселок «Центральный» (код дороги: 0188274)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	43838,23	0	0	0	43838,23	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	43399,85	0	0	0	43399,85	0	0
		бюджет города	438,38	0	0	0	438,38	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.39 Проспект Ленина (код дороги: 0188324)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	614651,84	27970,05	0	309135,51	0	0	277546,27
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	608505,32	27690,35	0	306044,16	0	0	274770,81
		бюджет города	6146,52	279,70	0	3091,36	0	0	2775,46
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.40 Проезд Сиреневый (код дороги: 0187662)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	15107,95	0	0	0	15107,95	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	14956,87	0	0	0	14956,87	0	0
		бюджет города	151,08	0	0	0	151,08	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.41 Улица 50-летия Магнитки (код дороги: 0188334)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	271651,01	0	0	0	0	0	271651,01
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	268934,50	0	0	0	0	0	268934,50
		бюджет города	2716,51	0	0	0	0	0	2716,51
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.42 Улица 9 Мая (код дороги: 0188336)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	189138,10	0	0	0	0	0	189138,10
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	187246,72	0	0	0	0	0	187246,72
		бюджет города	1891,38	0	0	0	0	0	1891,38
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.43 Улица Бахметьева (код дороги: 0188616)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	49211,63	0	0	0	49211,63	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	48719,51	0	0	0	48719,51	0	0
		бюджет города	492,12	0	0	0	492,12	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.44 Улица Бориса Ручьева (код дороги: 0188646)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	31827,41	0	0	0	31827,41	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	31509,14	0	0	0	31509,14	0	0
		бюджет города	318,27	0	0	0	318,27	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.45 Улица Вознесенская (код дороги: 0188963)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1082,74	0	0	0	1082,74	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1071,91	0	0	0	1071,91	0	0
		бюджет города	10,83	0	0	0	10,83	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.46 Улица Ворошилова (код дороги: 0189256)	МКУ «Управление	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	45726,73	0	0	0	45726,73	0	0

	капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	45269,46	0	0	0	45269,46	0	0
		бюджет города	457,27	0	0	0	457,27	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.47 Улица Гагарина (код дороги: 0188988)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	116885,17	0	0	0	0	0	116885,17
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	115716,32	0	0	0	0	0	115716,32
		бюджет города	1168,85	0	0	0	0	0	1168,85
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.48 Улица Галиуллина (код дороги: 0188990)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	37719,51	0	0	0	37719,51	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	37342,32	0	0	0	37342,32	0	0
		бюджет города	377,20	0	0	0	377,20	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.49 Улица Горького (код дороги: 0189286)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	24817,33	0	0	24817,33	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	24569,15	0	0	24569,15	0	0	0
		бюджет города	248,17	0	0	248,17	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.50 Улица Грязнова (код дороги: 0189300)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	150314,03	0	0	0	0	0	150314,03
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	148810,89	0	0	0	0	0	148810,89
		бюджет города	1503,14	0	0	0	0	0	1503,14
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1.3.51 Улица Димитрова (код дороги: 0191667)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	47917,38	0	0	0	47917,38	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	47438,21	0	0	0	47438,21	0	0
		бюджет города	479,17	0	0	0	479,17	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.52 Улица Енисейская (код дороги: 0187681)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	33942,53	0	0	0	33942,53	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	33603,10	0	0	0	33603,10	0	0
		бюджет города	339,43	0	0	0	339,43	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.53 Улица Завенягина (код дороги: 0187705)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	136001,77	0	0	0	0	0	136001,77
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	134641,75	0	0	0	0	0	134641,75
		бюджет города	1360,02	0	0	0	0	0	1360,02
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.54 Улица Зеленая (код дороги: 0187424)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	170525,11	0	0	0	0	0	170525,11
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	168819,86	0	0	0	0	0	168819,86
		бюджет города	1705,25	0	0	0	0	0	1705,25
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.55 Улица Зеленцова (код дороги: 0187426)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	64939,00	0	0	0	64939,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	64289,61	0	0	0	64289,61	0	0
		бюджет города	649,39	0	0	0	649,39	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.56 Улица Зеленый лог (код дороги: 0187713)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	122723,56	0	0	0	0	0	122723,56
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	121496,32	0	0	0	0	0	121496,32
		бюджет города	1227,24	0	0	0	0	0	1227,24
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.57 Улица имени газеты «Правда» (код дороги: 0187913)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	18431,70	0	0	0	18431,70	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	18247,38	0	0	0	18247,38	0	0
		бюджет города	184,32	0	0	0	184,32	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.58 Улица Калинина (код дороги: 0187741)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	12967,66	0	0	0	12967,66	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	12837,98	0	0	0	12837,98	0	0
		бюджет города	129,68	0	0	0	129,68	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.59 Улица Калмыкова (код дороги: 0187743)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	316232,89	0	0	0	0	0	316232,89
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	313070,56	0	0	0	0	0	313070,56
		бюджет города	3162,33	0	0	0	0	0	3162,33
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.60 Улица Кирова (код дороги: 0187982)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	429273,93	0	0	0	0	0	429273,93
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	424981,19	0	0	0	0	0	424981,19

		бюджет города	4292,74	0	0	0	0	0	4292,74
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.61 Комсомольская дороги: 0188010)	Улица (код МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	169162,04	0	0	0	0	0	169162,04
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	167470,42	0	0	0	0	0	167470,42
		бюджет города	1691,62	0	0	0	0	0	1691,62
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2543,17	0	0	0	2543,17
1.3.62 Улица Куйбышева, участок 1 (код дороги: 0188303)	МКУ «Управление капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2517,74	0	0	0	2517,74	0	0
		бюджет города	25,43	0	0	0	25,43	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4230,23	0	0	0	4230,23
1.3.63 Улица Куйбышев, участок 2 (код дороги: 0188303)	МКУ «Управление капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4187,92	0	0	0	4187,92	0	0
		бюджет города	42,30	0	0	0	42,30	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	125637,71	0	0	0	0
1.3.64 Ленинградская дороги: 0188325)	Улица (код МКУ «Управление капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	124381,33	0	0	0	0	124381,33	0
		бюджет города	1256,38	0	0	0	0	1256,38	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
				ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	13018,02	0	0	0	13018,02
1.3.65 Улица Ломоносова (код дороги: 0188592)	МКУ «Управление капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	12887,84	0	0	0	12887,84	0	0
		бюджет города	130,18	0	0	0	130,18	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.66 Улица Магнитная (код дороги: 0188598)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	242391,95	0	0	0	0	0	242391,95
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	239968,03	0	0	0	0	0	239968,03
		бюджет города	2423,92	0	0	0	0	0	2423,92
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.67 Улица Маяковского (код дороги: 0188623)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	40234,15	0	0	40234,15	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	39831,81	0	0	39831,81	0	0	0
		бюджет города	402,34	0	0	402,34	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.68 Улица Менделеева (код дороги: 0188626)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	50,36	0	0	0	50,36	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	49,86	0	0	0	49,86	0	0
		бюджет города	0,50	0	0	0	0,50	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.69 Улица Николая Шишки (код дороги: 0189262)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	43524,33	0	0	43524,33	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	43089,08	0	0	43089,08	0	0	0
		бюджет города	435,24	0	0	435,24	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.70 Улица Октябрьская (код дороги: 0189272)	МКУ «Управление	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	61338,28	0	0	0	61338,28	0	0

	капитального строительства»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	60724,89	0	0	0	60724,89	0	0
		бюджет города	613,38	0	0	0	613,38	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.71 Улица Оренбургская (код дороги: 0189291)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	21226,67	0	0	0	21226,67	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	21014,40	0	0	0	21014,40	0	0
		бюджет города	212,27	0	0	0	212,27	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.72 Улица Пржевальского (код дороги: 0189732)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	23924,28	0	0	0	23924,28	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	23685,04	0	0	0	23685,04	0	0
		бюджет города	239,24	0	0	0	239,24	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.73 Улица Профсоюзная (код дороги: 0187388)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	54193,90	0	0	0	54193,90	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	53651,96	0	0	0	53651,96	0	0
		бюджет города	541,94	0	0	0	541,94	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.74 Проспект Пушкина (код дороги: 0187394)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	118070,31	0	0	0	0	0	118070,31
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	116889,60	0	0	0	0	0	116889,60
		бюджет города	1180,70	0	0	0	0	0	1180,70
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1.3.75 Улица Северный переход (код дороги: 0190372)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	70832,78	0	0	0	0	0	70832,78
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	70124,46	0	0	0	0	0	70124,46
		бюджет города	708,33	0	0	0	0	0	708,33
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.76 Улица Строителей (код дороги: 0187933)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	35302,24	0	0	0	35302,24	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	34949,22	0	0	0	34949,22	0	0
		бюджет города	353,02	0	0	0	353,02	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.77 Улица Суворова (код дороги: 0187940)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	113208,90	0	0	0	0	0	113208,90
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	112076,82	0	0	0	0	0	112076,82
		бюджет города	1132,09	0	0	0	0	0	1132,09
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.78 Улица Тевосяна (код дороги: 0187951)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	90479,83	0	0	0	0	0	90479,83
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	89575,04	0	0	0	0	0	89575,04
		бюджет города	904,80	0	0	0	0	0	904,80
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.79 Улица Труда (код дороги: 0187957)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	262556,03	0	0	0	0	0	262556,03
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	259930,47	0	0	0	0	0	259930,47
		бюджет города	2625,56	0	0	0	0	0	2625,56

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.80 Улица Чайковского (код дороги: 0188277)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	22787,82	0	0	0	22787,82	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	22559,95	0	0	0	22559,95	0	0
		бюджет города	227,88	0	0	0	227,88	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.81 Улица Чапаева (код дороги: 0188278)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	19224,03	0	0	0	19224,03	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	19031,79	0	0	0	19031,79	0	0
		бюджет города	192,24	0	0	0	192,24	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.82 Улица Чкалова (код дороги: 0188293)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	118822,35	0	0	0	118822,35	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	117634,12	0	0	0	117634,12	0	0
		бюджет города	1188,22	0	0	0	1188,22	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.83 Улица Электросети (код дороги: 0188549)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	64385,05	0	0	0	64385,05	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	63741,20	0	0	0	63741,20	0	0
		бюджет города	643,85	0	0	0	643,85	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.84 Улица Южный переход (код дороги: 0191027)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	56873,04	0	0	0	56873,04	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	56304,31	0	0	0	56304,31	0	0

		бюджет города	568,73	0	0	0	568,73	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.85 Челябинский тракт (код дороги: 0188285)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	563748,12	0	0	0	0	563748,12	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	558110,63	0	0	0	0	558110,63	0
		бюджет города	5637,48	0	0	0	0	5637,48	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.86 Шоссе Верхнеуральское (код дороги: 0188954)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	238913,76	0	238913,76	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	236524,63	0	236524,63	0	0	0	0
		бюджет города	2389,14	0	2389,14	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.87 Шоссе Западное (код дороги: 0187711)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	482715,79	0	0	0	0	482715,79	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	477888,63	0	0	0	0	477888,63	0
		бюджет города	4827,16	0	0	0	0	4827,16	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.88 Шоссе Космонавтов (код дороги: 0188273)	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	164727,01	0	0	0	0	164727,01	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	163079,74	0	0	0	0	163079,74	0
		бюджет города	1647,27	0	0	0	0	1647,27	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4 Содержание автомобильных дорог	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	208350,00	208350,00	208350,00	208350,00	208350,00	208350,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	206266,50	206266,50	206266,50	206266,50	206266,50	206266,50	0
		бюджет города	2083,50	2083,50	2083,50	2083,50	2083,50	2083,50	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6963305,43	628940,00	1691064,75	1042739,03	1000801,53	592869,53	2006890,59
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6893672,38	622650,60	1674154,10	1032311,64	990793,51	586940,83	1986821,68
		бюджет города	69633,05	6289,40	16910,65	10427,39	10008,02	5928,70	20068,91
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1 Проектирование, строительство и реконструкция трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	779537,50	35000,00	239700,00	252237,50	219600,00	33000,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	771742,13	34650,00	237303,00	249715,13	217404,00	32670,00	0
		бюджет города	7795,38	350,00	2397,00	2522,38	2196,00	330,00	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1 Проектирование и строительство трамвайных линий по улице Радужной южнее улицы Зеленый лог от улицы Советской до проспекта Карла Маркса	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	556600,00	0	185000,00	185000,00	186600,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	551034,00	0	183150,00	183150,00	184734,00	0	0
		бюджет города	5566,00	0	1850,00	1850,00	1866,00	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2 Проектирование и реконструкция перекрестка проспект Карла Маркса - улица Московская за счет устройства съезда с улицы Московской в сторону железнодорожного вокзала	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	33000,00	33000,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	32670,00	32670,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	330,00	330,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3 Проектирование и реконструкция	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	51700,00	0	51700,00	0	0	0	0

трамвайной линии по улице Зеленый лог за счет устройства съезда в западном направлении на разворотное кольцо конечного пункта «Зеленый лог»		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	51183,00	0	51183,00	0	0	0	0
		бюджет города	517,00	0	517,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4 Проектирование и реконструкция перекрестка улиц Советской и Труда за счет устройства двухсторонних стрелочных переводов и съездов по улице Советской в северном направлении и улицы Труда в восточном направлении	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	66000,00	0	0	66000,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	65340,00	0	0	65340,00	0	0	0
		бюджет города	660,00	0	0	660,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.5 Проектирование и реконструкция перекрестка улицы Грязнова и проспекта Карла Маркса за счет устройства съезда с улицы Грязнова в сторону южных районов	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	33000,00	0	0	0	33000,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	32670,00	0	0	0	32670,00	0	0
		бюджет города	330,00	0	0	0	330,00	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.6 Проектирование и реконструкция перекрестка улицы Труда и проспекта Карла Маркса за счет устройства съезда с улицы Труда в сторону улицы Зеленый лог в восточном направлении	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	33000,00	0	0	0	0	33000,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	32670,00	0	0	0	0	0	32670,00
		бюджет города	330,00	0	0	0	0	0	330,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.7 Проектирование и строительство автодороги для разворота автобусов большого класса перед жилым районом Нежный	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3000,00	0	3000,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2970,00	0	2970,00	0	0	0	0

		бюджет города	30,00	0	30,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.8 Проектирование и строительство площадки для разворота автобусов большого класса в районе Правобережных очистных сооружений	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1237,50	0	0	1237,50	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1225,13	0	0	1225,13	0	0	0
		бюджет города	12,38	0	0	12,38	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1.9 Строительство первой полосы для поворота направо на перекрестке Западного шоссе и улицы Гагарина при движении в западном направлении	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2000,00	2000,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1980,00	1980,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	20,00	20,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2 Модернизация парка городского пассажирского транспорта	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3807290,00	592890,00	1142400,00	370000,00	370000,00	222000,00	1110000,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3769217,10	586961,10	1130976,00	366300,00	366300,00	219780,00	1098900,00
		бюджет города	38072,90	5928,90	11424,00	3700,00	3700,00	2220,00	11100,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1 Приобретение пассажирских четырехосных трамвайных вагонов одностороннего движения с низким уровнем пола для маломобильных групп населения и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2960000,00	444000,00	444000,00	370000,00	370000,00	222000,00	1110000,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2930400,00	439560,00	439560,00	366300,00	366300,00	219780,00	1098900,00
		бюджет города	29600,00	4440,00	4440,00	3700,00	3700,00	2220,00	11100,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2 Приобретение	МП	ВСЕГО по	148890,00	148890,00	0	0	0	0	0

низкопольных городских автобусов среднего класса с откидной площадкой, работающих на газомоторном топливе, для маломобильных групп населения	«Маггортранс»	ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	147401,10	147401,10	0	0	0	0	0
		бюджет города	1488,90	1488,90	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3 Приобретение низкопольных городских электробусов среднего класса с откидной площадкой для маломобильных групп населения	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	698400,00	0	698400,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	691416,00	0	691416,00	0	0	0	0
		бюджет города	6984,00	0	6984,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3 Модернизация энергохозяйства наземного электротранспорта	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2092744,71	0	298963,53	298963,53	298963,53	298963,53	896890,59
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2071817,26	0	295973,89	295973,89	295973,89	295973,89	887921,68
		бюджет города	20927,45	0	2989,64	2989,64	2989,64	2989,64	8968,91
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1 Проектирование и строительство тяговой подстанции в районе улицы Радужной	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	298963,53	0	0	0	298963,53	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	295973,89	0	0	0	295973,89	0	0
		бюджет города	2989,64	0	0	0	2989,64	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2 Проектирование, строительство и реконструкция тяговых подстанций	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1793781,18	0	298963,53	298963,53	0	298963,53	896890,59
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1775843,37	0	295973,89	295973,89	0	295973,89	887921,68
		бюджет города	17937,81	0	2989,64	2989,64	0	2989,64	8968,91
		внебюджетные	0	0	0	0	0	0	0

		источники							
2.4 Реконструкция производственно-технической базы городского автобусного транспорта	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	281983,22	0	10001,22	121538,00	111538,00	38906,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	279163,39	0	9901,21	120322,62	110422,62	38516,94	0
		бюджет города	2819,83	0	100,01	1215,38	1115,38	389,06	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.4.1 Проектирование и монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов для хранения, технического обслуживания и ремонта автобусов, работающих на газомоторном топливе	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	10001,22	0	10001,22	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9901,21	0	9901,21	0	0	0	0
		бюджет города	100,01	0	100,01	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2 Капитальный ремонт помещения для технического обслуживания и ремонта автобусов	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	223076,00	0	0	111538,00	111538,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	220845,24	0	0	110422,62	110422,62	0	0
		бюджет города	2230,76	0	0	1115,38	1115,38	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.4.3 Капитальный ремонт административно-бытового комплекса	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	38906,00	0	0	0	0	38906,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	38516,94	0	0	0	0	38516,94	0
		бюджет города	389,06	0	0	0	0	389,06	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

2.4.4 Проектирование и строительство поста диагностики технического состояния автобусов	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	10000,00	0	0	10000,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9900,00	0	0	9900,00	0	0	0
		бюджет города	100,00	0	0	100,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.5 Корректировка существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	700,00	0	0	0	700,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	693,00	0	0	0	693,00	0	0
		бюджет города	7,00	0	0	0	7,00	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.5.1 Корректировка трамвайных маршрутов в связи с вводом в эксплуатацию трамвайных линий по улице Радужной южнее улицы Зеленый лог от улицы Советской до проспекта Карла Маркса	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	700,00	0	0	0	700,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	693,00	0	0	0	693,00	0	0
		бюджет города	7,00	0	0	0	7,00	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.6 Проведение мониторинга и разработка рекомендаций по повышению скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1050,00	1050,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1039,50	1039,50	0	0	0	0	0
		бюджет города	10,50	10,50	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Развитие инфраструктуры для грузового и легкового автомобильного транспорта, а	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	287514,13	133714,13	50800,00	50800,00	41200,00	11000,00	0
		федеральный	0	0	0	0	0	0	0

также обновление парка коммунальной техники		бюджет							
		областной бюджет	284638,98	132376,98	50292,00	50292,00	40788,00	10890,00	0
		бюджет города	2875,14	1337,14	508,00	508,00	412,00	110,00	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1 Развитие единого парковочного пространства	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	81514,13	81514,13	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	80698,98	80698,98	0	0	0	0	0
		бюджет города	815,14	815,14	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.1 Устройство парковочного кармана по улице Жукова у дома №17	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	389,81	389,81	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	385,91	385,91	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,90	3,90	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2 Устройство парковочного кармана по улице Зеленый лог в районе домов №№33-35 (вдоль трамвайных путей)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1485,00	1485,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1470,15	1470,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	14,85	14,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3 Устройство парковочного кармана по улице Бориса Ручьева между домами №1 и №3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	247,50	247,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	245,03	245,03	0	0	0	0	0

		бюджет города	2,48	2,48	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.4 Устройство парковочного кармана по улице Галиуллина у дома №41/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	371,25	371,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	367,54	367,54	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,71	3,71	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.5 Устройство парковочного кармана по улице Трамвайной у дома №30	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	309,38	309,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	306,28	306,28	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,09	3,09	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.6 Устройство парковочного кармана по улице Труда у дома №7/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	371,25	371,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	367,54	367,54	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,71	3,71	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.7 Устройство парковочного кармана по улице Труда у дома №11/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	433,13	433,13	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	428,79	428,79	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,33	4,33	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

3.1.8 Устройство парковочного кармана по улице Калмыкова у дома №8 (Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 40» города Магнитогорска)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	618,75	618,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	612,56	612,56	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,19	6,19	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.9 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса у дома №198/3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	606,38	606,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	600,31	600,31	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,06	6,06	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.10 Устройство парковочного кармана по улице Тевосяна за домом №27	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	587,81	587,81	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	581,93	581,93	0	0	0	0	0
		бюджет города	5,88	5,88	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.11 Устройство парковочного кармана по улице Доменщиков у дома №23/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	891,00	891,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	882,09	882,09	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,91	8,91	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.12 Устройство парковочных карманов по улице Доменщиков у домов №№9, 11/2, 13/1, 15, 17,	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3217,50	3217,50	0	0	0	0	0
		федеральный	0	0	0	0	0	0	0

17/1		бюджет							
		областной бюджет	3185,33	3185,33	0	0	0	0	0
		бюджет города	32,18	32,18	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.13 Устройство парковочных карманов по улице Галиуллина у домов №№26/1, 28/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	928,13	928,13	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	918,84	918,84	0	0	0	0	0
		бюджет города	9,28	9,28	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.14 Устройство парковочного кармана по улице Галиуллина у дома №24/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	705,38	705,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	698,32	698,32	0	0	0	0	0
		бюджет города	7,05	7,05	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.15 Устройство парковочных карманов по улице Жемчужной у домов №№ 1, 7, 9, 15, 17, 19, 19/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2555,44	2555,44	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2529,88	2529,88	0	0	0	0	0
		бюджет города	25,55	25,55	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.16 Устройство парковочных карманов по улице Зеленодольской у домов №№25, 26	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	618,75	618,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	612,56	612,56	0	0	0	0	0

		бюджет города	6,19	6,19	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.17 Устройство парковочных карманов по улице Фрунзе у домов №№13, 17	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	495,00	495,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	490,05	490,05	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,95	4,95	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.18 Устройство парковочного кармана по улице Суворова у дома №123 (восточная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1707,75	1707,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1690,67	1690,67	0	0	0	0	0
		бюджет города	17,08	17,08	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.19 Устройство парковочного кармана в районе Государственного автономного учреждения здравоохранения «Центр охраны материнства и детства г. Магнитогорск», улица Суворова, в районе дома №100 (южная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1905,75	1905,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1886,69	1886,69	0	0	0	0	0
		бюджет города	19,06	19,06	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.20 Устройство парковочного кармана в районе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская школа искусств «Дом музыки» города Магнитогорска, улица Галиуллина, в районе дома №11/1 (восточная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	952,88	952,88	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	943,35	943,35	0	0	0	0	0
		бюджет города	9,53	9,53	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

3.1.21 Устройство парковочного кармана в районе Муниципального казенного учреждения культуры «Централизованная детская библиотечная система» города Магнитогорска, улица Суворова, в районе дома №121/1 (южная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1361,25	1361,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1347,64	1347,64	0	0	0	0	0
		бюджет города	13,61	13,61	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.22 Устройство парковочного кармана по проспекту Ленина у дома №116Б (южная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4950,00	4950,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4900,50	4900,50	0	0	0	0	0
		бюджет города	49,50	49,50	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.23 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №145/2 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад №147» города Магнитогорска)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1980,00	1980,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1960,20	1960,20	0	0	0	0	0
		бюджет города	19,80	19,80	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.24 Устройство парковочного кармана у Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 66» города Магнитогорска (южная сторона), проспект Ленина, в районе дома №96	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4950,00	4950,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4900,50	4900,50	0	0	0	0	0
		бюджет города	49,50	49,50	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.25 Устройство парковочного кармана у частного образовательного учреждения	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	748,69	748,69	0	0	0	0	0
		федеральный	0	0	0	0	0	0	0

дополнительного профессионального образования учебно-производственного центра «Резерв» по улице Советской Армии в районе дома №51/1 (восточная сторона)		бюджет							
		областной бюджет	741,20	741,20	0	0	0	0	0
		бюджет города	7,49	7,49	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.26 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 145 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №154/1 (восточная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1485,00	1485,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1470,15	1470,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	14,85	14,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.27 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад № 98» города Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №123/1 (западная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	884,81	884,81	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	875,96	875,96	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,85	8,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.28 Ремонт и устройство парковочного кармана по проспекту Ленина в районе дома №108/1 (Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 6» города Магнитогорска)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	259,88	259,88	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	257,28	257,28	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,60	2,60	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.29 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 114 общеразвивающего вида» города Магнитогорска», улица	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2041,88	2041,88	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2021,46	2021,46	0	0	0	0	0

Мичурина, в районе дома №91/1 (южная сторона)		бюджет города	20,42	20,42	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.30 Устройство парковочного кармана по улице Гагарина в районе дома №33 (западная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1089,00	1089,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1078,11	1078,11	0	0	0	0	0
		бюджет города	10,89	10,89	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.31 Устройство парковочного кармана по улице Грязнова в районе домов №№13, 13/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1769,63	1769,63	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1751,93	1751,93	0	0	0	0	0
		бюджет города	17,70	17,70	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.32 Устройство парковочного кармана по улице Енисейской в районе домов №№137, 137/1 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад № 135» города Магнитогорска)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1905,75	1905,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1886,69	1886,69	0	0	0	0	0
		бюджет города	19,06	19,06	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.33 Строительство парковочного кармана по улице Сталеваров в районе дома №15	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1089,00	1089,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1078,11	1078,11	0	0	0	0	0
		бюджет города	10,89	10,89	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

3.1.34 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад 148 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска, проспект Ленина, в районе дома №68/3 (северная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	612,56	612,56	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	606,44	606,44	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,13	6,13	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.35 Устройство парковочного кармана по улице имени газеты «Правда» в районе дома №12	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	680,63	680,63	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	673,82	673,82	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,81	6,81	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.36 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №135» города Магнитогорска, улица Грязнова, в районе дома №8	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1089,00	1089,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1078,11	1078,11	0	0	0	0	0
		бюджет города	10,89	10,89	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.37 Устройство парковочного кармана у Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская художественная школа» города Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №168/1 (западная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	884,81	884,81	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	875,96	875,96	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,85	8,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.38 Устройство парковочного кармана по улице Завенягина в районе дома №6/2 (западная	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	748,69	748,69	0	0	0	0	0
		федеральный	0	0	0	0	0	0	0

сторона)		бюджет							
		областной бюджет	741,20	741,20	0	0	0	0	0
		бюджет города	7,49	7,49	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.39 Устройство парковочного кармана по улице Индустриальной в районе дома №26	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1336,50	1336,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1323,14	1323,14	0	0	0	0	0
		бюджет города	13,37	13,37	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.40 Устройство парковочного кармана вдоль второстепенного проезда по проспекту Карла Маркса (западная сторона) от улицы Советской Армии до улицы Сталеваров	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4083,75	4083,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4042,91	4042,91	0	0	0	0	0
		бюджет города	40,84	40,84	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.41 Устройство парковочного кармана по улице Суворова в районе дома №134А	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	517,28	517,28	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	512,10	512,10	0	0	0	0	0
		бюджет города	5,17	5,17	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.42 Устройство парковочного кармана по улице Суворова у домов №№130, 132,132/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3539,25	3539,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3503,86	3503,86	0	0	0	0	0

		бюджет города	35,39	35,39	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.43 Устройство парковочного кармана по улице Дружбы в районе домов №№40, 42, по улице Мичурина в районе дома №105	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2178,00	2178,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2156,22	2156,22	0	0	0	0	0
		бюджет города	21,78	21,78	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.44 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №115	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	925,65	925,65	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	916,39	916,39	0	0	0	0	0
		бюджет города	9,26	9,26	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.45 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №123	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1158,30	1158,30	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1146,72	1146,72	0	0	0	0	0
		бюджет города	11,58	11,58	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.46 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе домов №№119, 119/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1361,25	1361,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1347,64	1347,64	0	0	0	0	0
		бюджет города	13,61	13,61	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

3.1.47 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №125, по улице Советской Армии в районе дома № 27	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1089,00	1089,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1078,11	1078,11	0	0	0	0	0
		бюджет города	10,89	10,89	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.48 Устройство парковочного кармана по улице Гагарина в районе домов №№51, 53, 55, 57, по улице Енисейской в районе домов №№72,72/1,74, по улице Индустриальной в районе домов №№49, 51, 51/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6316,20	6316,20	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6253,04	6253,04	0	0	0	0	0
		бюджет города	63,16	63,16	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.49 Устройство парковочного кармана по улице Советской в районе домов №№131,133,135,137, 137/1, 139, по улице Грязнова в районе домов №№1, 3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7677,45	7677,45	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7600,68	7600,68	0	0	0	0	0
		бюджет города	76,77	76,77	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1.50 Устройство парковочного кармана по улице Грязнова в районе домов №№15, 17, по улице Суворова в районе дома №120/3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3403,13	3403,13	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3369,09	3369,09	0	0	0	0	0
		бюджет города	34,03	34,03	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2 Обновление парка коммунальной техники	МП трест «Теплофикация»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	206000,00	52200,00	50800,00	50800,00	41200,00	11000,00	0
		федеральный	0	0	0	0	0	0	0

		бюджет							
		областной бюджет	203940,00	51678,00	50292,00	50292,00	40788,00	10890,00	0
		бюджет города	2060,00	522,00	508,00	508,00	412,00	110,00	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2.1 Обновление автопарка МП трест «Теплофикация»	МП трест «Теплофикация»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	110000,00	33000,00	22000,00	22000,00	22000,00	11000,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	108900,00	32670,00	21780,00	21780,00	21780,00	10890,00	0
		бюджет города	1100,00	330,00	220,00	220,00	220,00	110,00	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2.2 Обновление парка спецтехники МП трест «Теплофикация»	МП трест «Теплофикация»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	96000,00	19200,00	28800,00	28800,00	19200,00	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	95040,00	19008,00	28512,00	28512,00	19008,00	0	0
		бюджет города	960,00	192,00	288,00	288,00	192,00	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Развитие инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	280711,46	108244,69	26271,45	28417,28	27377,78	29232,90	61167,38
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	277904,35	107162,24	26008,74	28133,10	27104,00	28940,57	60555,70
		бюджет города	2807,11	1082,45	262,71	284,17	273,78	292,33	611,67
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1 Развитие инфраструктуры для пешеходного движения	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	279307,46	108064,69	26091,45	28237,28	27197,78	29016,90	60699,38
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	276514,39	106984,04	25830,54	27954,90	26925,80	28726,73	60092,38

		бюджет города	2793,07	1080,65	260,91	282,37	271,98	290,17	606,99
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.1 Устройство тротуаров по улице 50-летия Магнитки на участках: улица Ворошилова – проспект Карла Маркса (прямое направление), проспект Карла Маркса – улица Жукова (прямое и обратное направления), улица Жукова – улица Советская (прямое и обратное направления), улица Советская – улица Тевосяна (прямое и обратное направления), улица Тевосяна – шоссе Западное (прямое и обратное направления)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	18837,23	0	18837,23	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	18648,85	0	18648,85	0	0	0	0
		бюджет города	188,37	0	188,37	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2 Устройство тротуаров по улице Вокзальной на участках: улица Байкальская – улица Разина (прямое направление), улица Бехтерева – улица Николая Шишки (обратное направление), улица Энергетиков – улица Донская (обратное направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9749,03	0	0	0	9749,03	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9651,53	0	0	0	9651,53	0	0
		бюджет города	97,49	0	0	0	97,49	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3 Устройство тротуаров по улице Гагарина на участке: улица Лесопарковая – шоссе Западное (прямое и обратное направления)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	17448,75	0	0	0	17448,75	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	17274,26	0	0	0	17274,26	0	0
		бюджет города	174,49	0	0	0	174,49	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4 Устройство тротуаров по улице Зеленой на участках: улица Лесопарковая – проезд Зеленый (прямое и обратное)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	15666,75	0	0	15666,75	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

направления), проезд Зеленый – шоссе Западное (прямое и обратное направления)		областной бюджет	15510,08	0	0	15510,08	0	0	0
		бюджет города	156,67	0	0	156,67	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.5 Устройство тротуаров по улице Оренбургской на участках: улица Советская – улица Санаторная (прямое и обратное направления), улица Санаторная – улица Лесопарковая (прямое и обратное направления)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7254,23	0	7254,23	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7181,68	0	7181,68	0	0	0	0
		бюджет города	72,54	0	72,54	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.6 Устройство тротуаров по улице Галиуллина на участках: улица Доменщиков – улица Завенягина (обратное направление), улица Завенягина – улица Сталеваров (обратное направление), улица Сталеваров – улица Советской Армии (обратное направление), улица Советской Армии – улица Советская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9518,85	9518,85	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	9423,66	9423,66	0	0	0	0	0
		бюджет города	95,19	95,19	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.7 Устройство тротуаров по улице Завенягина на участках: проспект Ленина – улица Вознесенская (обратное направление), улица Вознесенская – Казачья Переправа (обратное направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3237,30	0	0	3237,30	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3204,93	0	0	3204,93	0	0	0
		бюджет города	32,37	0	0	32,37	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.8 Устройство тротуаров по улице Московской на участках: Северный переход - Белорецкое шоссе (прямое направление), Белорецкое шоссе – улица	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	9333,23	0	0	9333,23	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной	9239,89	0	0	9239,89	0	0	0

Бехтерева (прямое направление), улица Бехтерева – улица Рылеева (прямое направление), улица Рылеева – улица Николая Шишки (прямое направление)		бюджет							
		бюджет города	93,33	0	0	93,33	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.9 Устройство тротуаров по улице 9 Мая на участках: Северный переход - 11 проходная (прямое и обратное направления), 11 проходная – Кирпичный проезд (обратное направление), Кирпичный проезд – Саратовский переулок (обратное направление), Саратовский переулок – остановка общественного транспорта «МКЗ» (обратное направление), улица Пржевальского – остановка «МКЗ» (прямое направление), остановка общественного транспорта «МКЗ» - Саратовский переулок (прямое направление), Саратовский переулок - 11 проходная (прямое направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	29016,90	0	0	0	0	29016,90	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	28726,73	0	0	0	0	28726,73	0
		бюджет города	290,17	0	0	0	0	290,17	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.10 Устройство тротуаров по улице Кирова на участках: улица Пржевальского – улица Фадеева (прямое и обратное направления), улица Фадеева – улица Щорса (прямое и обратное направления), улица Щорса – улица Коммунальная (прямое и обратное направления), улица Коммунальная – улица Электросети (прямое и обратное направления), улица Электросети – улица Студенческая (прямое и обратное направления), улица	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	40132,13	0	0	0	0	0	40132,13
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	39730,80	0	0	0	0	0	39730,80
		бюджет города	401,32	0	0	0	0	0	401,32
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Студенческая – улица Луговая (прямое и обратное направления), улица Луговая – улица Харьковская (прямое и обратное направления), улица Харьковская – проспект Пушкина (прямое и обратное направления)									
4.1.11 Устройство тротуаров по улице Профсоюзной на участке: улица Кирова – улица Зеленцова (прямое и обратное направления)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	11137,50	0	0	0	0	0	11137,50
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	11026,13	0	0	0	0	0	11026,13
		бюджет города	111,38	0	0	0	0	0	111,38
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.12 Устройство тротуаров по улице Советской на участках: улица Вокзальная – улица Новосельная (прямое направление), улица Новосельная – улица Кизильская (прямое направление), улица Кизильская – улица Пугачева (прямое направление), улица Пугачева – улица Уральская (прямое направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2383,43	0	0	0	0	0	2383,43
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2359,59	0	0	0	0	0	2359,59
		бюджет города	23,83	0	0	0	0	0	23,83
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.13 Устройство тротуаров по улице Труда на участках: улица Тевосяна – улица Труда, у дома №57 (прямое и обратное направления), улица Советская – улица Тевосяна (обратное направление), улица Калмыкова – улица Кронштадтская (прямое направление), улица Кронштадтская – улица Кронштадтская (прямое	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7046,33	0	0	0	0	0	7046,33
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6975,86	0	0	0	0	0	6975,86
		бюджет города	70,46	0	0	0	0	0	70,46
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

направление), улица Кронштадтская – проспект Ленина (прямое направление), улица Труда, от дома №57 до дома №69 (прямое направление)									
4.1.14 Устройство тротуара от улицы Жукова в районе дома №29/1 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 73» города Магнитогорска) до улицы Жукова в районе дома №27	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	346,50	346,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	343,04	343,04	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,47	3,47	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.15 Устройство тротуара на пересечении улиц Калмыкова и Владислава Кушнарера (подходы к пешеходным переходам)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	371,25	371,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	367,54	367,54	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,71	3,71	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.16 Устройство тротуара в районе ограждения детских учреждений: Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 70» города Магнитогорска (улица Зеленый лог, в районе дома №23/1) и филиала муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 54 им. Н.Д. Сергиенко» города Магнитогорска (улица Зеленый лог, в районе дома №23/2)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1237,50	1237,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1225,13	1225,13	0	0	0	0	0
		бюджет города	12,38	12,38	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.17 Устройство тротуара вдоль	УТиКХ	ВСЕГО по	841,50	841,50	0	0	0	0	0

ограждения Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 47 им. И.П. Кузенова» города Магнитогорска (проспект Карла Маркса, в районе дома №216, корпус 1) (с западной стороны)		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	833,09	833,09	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,42	8,42	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.18 Устройство тротуара по проспекту Карла Маркса в районе домов №194/1, №194/3 (от парковки до детского клуба «Вега» муниципального учреждения дополнительного образования «Правобережный центр дополнительного образования детей»)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	426,94	426,94	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	422,67	422,67	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,27	4,27	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.19 Устройство тротуара в Сквере Мастеров	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1732,50	1732,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1715,18	1715,18	0	0	0	0	0
		бюджет города	17,33	17,33	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.20 Устройство тротуара вдоль парковки у Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 67» города Магнитогорска, улица Калмыкова, в районе дома №5	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	185,63	185,63	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	183,77	183,77	0	0	0	0	0
		бюджет города	1,86	1,86	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.21 Устройство тротуара на участке от улицы Маяковского в районе дома №23 до Муниципального	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	396,00	396,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №31» города Магнитогорска		областной бюджет	392,04	392,04	0	0	0	0	0	
		бюджет города	3,96	3,96	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.22 Устройство тротуара на нечетной стороне зданий по улице Харьковской от существующего перехода в районе здания №92/1 по улице Кирова до пересечения улицы Харьковской с улицей Электросети	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	675,68	675,68	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	668,92	668,92	0	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,76	6,76	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.23 Устройство тротуара вдоль ограждения Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №50» города Магнитогорска по улице Труда в районе дома №49	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	420,75	420,75	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	416,54	416,54	0	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,21	4,21	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.24 Устройство тротуара по улице Труда между домами №№ 16, 18	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	371,25	371,25	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	367,54	367,54	0	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,71	3,71	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.25 Устройство тротуара по улице Зеленый лог с южной стороны от улицы Советской до улицы Жукова	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1447,88	1447,88	0	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1433,40	1433,40	0	0	0	0	0	0
		бюджет города	14,48	14,48	0	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.26 Устройство тротуара по улице Трамвайной в районе дома №30	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	464,06	464,06	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	459,42	459,42	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,64	4,64	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.27 Устройство тротуара по улице Балтийской	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5494,50	5494,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5439,56	5439,56	0	0	0	0	0
		бюджет города	54,95	54,95	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.28 Устройство тротуара по улице Калмыкова в районе дома №10/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	594,00	594,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	588,06	588,06	0	0	0	0	0
		бюджет города	5,94	5,94	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.29 Устройство тротуара от пересечения улицы 50-летия Магнитки с шоссе Западного до контрольно-пропускного пункта жилого района Светлый	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	185,63	185,63	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	183,77	183,77	0	0	0	0	0
		бюджет города	1,86	1,86	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.30 Устройство тротуара от	УТиКХ	ВСЕГО по	297,00	297,00	0	0	0	0	0

остановки общественного транспорта «Калмыкова» до переулка Исторического в районе дома №8		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	294,03	294,03	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,97	2,97	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.31 Устройство тротуара на участке от тротуара, расположенного вдоль улицы Труда, до проезда, расположенного вдоль дома №35 по улице Труда между стоянками	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	297,00	297,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	294,03	294,03	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,97	2,97	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.32 Устройство тротуара по улице Калмыкова на участке от улицы Жемчужной до улицы Орловской	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2970,00	2970,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2940,30	2940,30	0	0	0	0	0
		бюджет города	29,70	29,70	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.33 Устройство тротуара к скверу «Молодежному» от улицы Тевосяна (выход из сквера)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	29,70	29,70	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	29,40	29,40	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,30	0,30	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.34 Устройство тротуара от бульвара «Огни Магнитки» до улицы Галиуллина (вдоль проезда)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1856,25	1856,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	1837,69	1837,69	0	0	0	0	0
		бюджет города	18,56	18,56	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.35 Устройство тротуара от центрального выезда и калитки жилого района Молодежного	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	111,38	111,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	110,26	110,26	0	0	0	0	0
		бюджет города	1,11	1,11	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.36 Устройство тротуара по улице Лесопарковой в районе дома №95	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	103,95	103,95	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	102,91	102,91	0	0	0	0	0
		бюджет города	1,04	1,04	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.37 Устройство тротуара по улице Суворова в районе дома №135 (центральный вход в Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 39» города Магнитогорска)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	24,75	24,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	24,50	24,50	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,25	0,25	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.38 Ремонт пешеходной дорожки по улице Советской от дома №127 до дома №139	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3093,75	3093,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3062,81	3062,81	0	0	0	0	0
		бюджет города	30,94	30,94	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.39 Ремонт тротуара в районе дома №74А по проспекту Ленина, в том числе мероприятия по строительству двух ступеней	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	445,50	445,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	441,05	441,05	0	0	0	0	0
		бюджет города	4,46	4,46	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.40 Ремонт и строительство тротуара с северной стороны Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №140 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска по улице Суворова от дома №116/3 до дома №114Б	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1782,00	1782,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1764,18	1764,18	0	0	0	0	0
		бюджет города	17,82	17,82	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.41 Устройство и ремонт тротуара по улице Галиуллина в районе дома №12	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	618,75	618,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	612,56	612,56	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,19	6,19	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.42 Устройство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №12» города Магнитогорска, переулок Советский, в районе дома №8/1 (западная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	334,13	334,13	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	330,78	330,78	0	0	0	0	0
		бюджет города	3,34	3,34	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.43 Устройство тротуара по	УТиКХ	ВСЕГО по	297,00	297,00	0	0	0	0	0

улице Сталеваров от дома №18 до дома №18/2		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	294,03	294,03	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,97	2,97	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.44 Устройство пешеходной дорожки у магазина «Пятерочка» от Безымянного проезда вдоль проспекта Карла Маркса в районе дома №141/5	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	33,41	33,41	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	33,08	33,08	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,33	0,33	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.45 Ремонт тротуара по улице Завенягина от дома №170 по проспекту Карла Маркса до дома №16 по улице Завенягина	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	3192,75	3192,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	3160,82	3160,82	0	0	0	0	0
		бюджет города	31,93	31,93	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.46 Ремонт и строительство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад № 147» города Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №145/2	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	898,43	898,43	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	889,44	889,44	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,98	8,98	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.47 Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса в районе домов №№143-147	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1485,00	1485,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	1470,15	1470,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	14,85	14,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.48 Ремонт и строительство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №137» города Магнитогорска по улице Суворова в районе дома №129/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	693,00	693,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	686,07	686,07	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,93	6,93	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.49 Ремонт тротуара по улице Сталеваров в районе дома №26/4 (с южной стороны)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	204,19	204,19	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	202,15	202,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,04	2,04	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.50 Ремонт пешеходной дорожки вдоль проспекта Ленина от улицы Сталеваров до перекрестка с улицей Советской Армии	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1299,38	1299,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1286,38	1286,38	0	0	0	0	0
		бюджет города	12,99	12,99	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.51 Ремонт и строительство тротуара по западной стороне улицы Индустриальной от улицы имени газеты «Правда» до улицы Оранжевой	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4702,50	4702,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4655,48	4655,48	0	0	0	0	0
		бюджет города	47,03	47,03	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.52 Ремонт тротуара по второстепенному проезду от проспекта Ленина в районе дома №130 до проспекта Карла Маркса в районе дома № 149/2	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	816,75	816,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	808,58	808,58	0	0	0	0	0
		бюджет города	8,17	8,17	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.53 Ремонт участков тротуара вдоль зданий №№168, 164 по проспекту Карла Маркса до сквера	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6311,25	6311,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	6248,14	6248,14	0	0	0	0	0
		бюджет города	63,11	63,11	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.54 Ремонт тротуара по улице Советской от дома №159 (западная сторона дороги) до дома №154/1 вдоль парка «Притяжение»	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7920,00	7920,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7840,80	7840,80	0	0	0	0	0
		бюджет города	79,20	79,20	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.55 Ремонт тротуара по улице Сталеваров от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина (восточная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4962,38	4962,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4912,75	4912,75	0	0	0	0	0
		бюджет города	49,62	49,62	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.56 Устройство тротуара по	УТиКХ	ВСЕГО по	1485,00	1485,00	0	0	0	0	0

улице Марджани от улицы Грязнова до улицы Советской Армии		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1470,15	1470,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	14,85	14,85	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.57 Устройство тротуара по улице Зеленой от въезда в жилой район Нежный до улицы Юбилейной	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1893,38	1893,38	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1874,44	1874,44	0	0	0	0	0
		бюджет города	18,93	18,93	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.58 Устройство тротуара по улице Юбилейной от улицы Зеленой до улицы Отрадной (восточная сторона)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1782,00	1782,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1764,18	1764,18	0	0	0	0	0
		бюджет города	17,82	17,82	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.59 Устройство тротуара по улице Отрадной от улицы Юбилейной до улицы Татьянической	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2178,00	2178,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2156,22	2156,22	0	0	0	0	0
		бюджет города	21,78	21,78	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.60 Устройство тротуара по улице Люгарина от улицы Зеленой до улицы Гагарина	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	12993,75	12993,75	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	12863,81	12863,81	0	0	0	0	0
		бюджет города	129,94	129,94	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.61 Устройство тротуара по Западному шоссе от остановки общественного транспорта жилого района Соты до улицы Зеленой	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7425,00	7425,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7350,75	7350,75	0	0	0	0	0
		бюджет города	74,25	74,25	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.62 Устройство тротуара от Специализированного управления пусконаладочных работ до жилого района Западный-1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	4331,25	4331,25	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	4287,94	4287,94	0	0	0	0	0
		бюджет города	43,31	43,31	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.63 Устройство тротуара по улице Юбилейной от улицы Отрадной до улицы Гагарина	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	5197,50	5197,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5145,53	5145,53	0	0	0	0	0
		бюджет города	51,98	51,98	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.64 Устройство тротуара по проспекту Карла Маркса от дома №123 до дома №123/1	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	297,00	297,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	294,03	294,03	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,97	2,97	0	0	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.65 Устройство тротуара по улице Грязнова в районе дома №10/1 до улицы Советской в районе дома №143/3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	204,19	204,19	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	202,15	202,15	0	0	0	0	0
		бюджет города	2,04	2,04	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.66 Устройство и ремонт тротуара по улице имени газеты «Правда» в районе дома №63/2	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	29,70	29,70	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	29,40	29,40	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,30	0,30	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.67 Устройство тротуара по проспекту Карла Маркса за домом №164/3	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	757,35	757,35	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	749,78	749,78	0	0	0	0	0
		бюджет города	7,57	7,57	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2 Развитие инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1404,00	180,00	180,00	180,00	180,00	216,00	468,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1389,96	178,20	178,20	178,20	178,20	213,84	463,32
		бюджет города	14,04	1,80	1,80	1,80	1,80	2,16	4,68
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.1 Устройство бордюрного	УТиКХ	ВСЕГО по	180,00	0	0	0	0	0	180,00

пандуса на перекрестках по улице Комсомольской: переулок Саткинский (прямое направление), улица Белинского (прямое направление), улица Ушинского (прямое и обратное направления), улица Кутузова (прямое и обратное направления), улица Донская (обратное направление), улица Бакинская (прямое направление), переулок Каслинский (обратное направление), переулок Чебышева (обратное направление)		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	178,20	0	0	0	0	0	178,20
		бюджет города	1,80	0	0	0	0	0	1,80
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.2 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Северному переходу: Белорецкое шоссе (прямое и обратное направления), улица Бехтерева (прямое направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	54,00	0	0	0	0	54,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	53,46	0	0	0	0	53,46	0
		бюджет города	0,54	0	0	0	0	0,54	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице 9 Мая: остановка общественного транспорта «МКЗ» (прямое и обратное направления), Саратовский переулок (прямое и обратное направления), 11 проходная (прямое и обратное направления), Кирпичный проезд (обратное направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	126,00	0	0	0	0	126,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	124,74	0	0	0	0	124,74	0
		бюджет города	1,26	0	0	0	0	1,26	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.4 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице Пржевальского: улица Кирова (прямое направление),	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	36,00	0	0	0	0	36,00	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

улица 9 Мая (обратное направление)		областной бюджет	35,64	0	0	0	0	35,64	0
		бюджет города	0,36	0	0	0	0	0,36	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.5 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице Кирова: улица Верхняя (прямое и обратное направления), улица Трубная (прямое направление), улица Дежнева (прямое направление), улица Электросети (прямое и обратное направления), улица Харьковская (прямое и обратное направления), улица Луговая (прямое и обратное направления), улица Студенческая (прямое и обратное направления), улица Коммунальная (прямое и обратное направления), улица Щорса (прямое и обратное направления), улица Фадеева (прямое и обратное направления), улица Пржевальского (прямое направление), улица Агаповская (обратное направление)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	378,00	0	54,00	180,00	0	0	144,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	374,22	0	53,46	178,20	0	0	142,56
		бюджет города	3,78	0	0,54	1,80	0	0	1,44
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.2.6 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Западному шоссе: улица Зеленый лог (прямое направление), улица 50-летия Магнитки (прямое и обратное направления), улица Звездная (прямое и обратное направления), улица Парадная (прямое и обратное направления), улица Художника	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	306,00	180,00	126,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	302,94	178,20	124,74	0	0	0	0
		бюджет города	3,06	1,80	1,26	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Соловьева (прямое и обратное направления), съезд к объездной дороге (прямое и обратное направления), улица Чемпионов (прямое и обратное направления), улица Видная (прямое и обратное направления), улица Зеленая (прямое и обратное направления)									
4.2.7 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Западному шоссе: улица Привольная (прямое и обратное направления), улица Светлая (прямое и обратное направления), улица Усадьбная (прямое и обратное направления), улица Гагарина (прямое и обратное направления), улица Тенистая (прямое и обратное направления), бульвар Юности (прямое и обратное направления), улица Вишневая (прямое и обратное направления), улица Цветочная (прямое и обратное направления), улица Российская (прямое и обратное направления)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	324,00	0	0	0	180,00	0	144,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	320,76	0	0	0	178,20	0	142,56
		бюджет города	3,24	0	0	0	1,80	0	1,44
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Организация дорожного движения	-	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	520828,66	79932,63	82115,13	48035,13	44435,13	45035,13	221275,51
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	515620,37	79133,30	81293,98	47554,78	43990,78	44584,78	219062,75
		бюджет города	5208,29	799,33	821,15	480,35	444,35	450,35	2212,76
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1 Повышение безопасности	-	ВСЕГО по	479873,50	73527,10	73309,60	41629,60	41629,60	41629,60	208148,00

дорожного движения		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	475074,77	72791,83	72576,50	41213,30	41213,30	41213,30	206066,52
		бюджет города	4798,74	735,27	733,10	416,30	416,30	416,30	2081,48
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.1 Обустройство пешеходных переходов	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
5.1.1.1 Устройство нерегулируемого пешеходного перехода на перекрестке Западного шоссе - улица Гагарина через улицу Гагарина по западной стороне перекрестка (площадь 22,5 кв.м) с установкой двух дорожных знаков	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	52,50	52,50	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	51,98	51,98	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,53	0,53	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.1.2 Нанесение дорожной разметки для обозначения пешеходного перехода по диагоналям на перекрестке Западного шоссе и улицы 50-летия Магнитки	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	60,00	60,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	59,40	59,40	0	0	0	0	0
		бюджет города	0,60	0,60	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.1.3 Устройство нерегулируемых пешеходных переходов через улицу Энергетиков и улицу Вокзальную	МКУ «Управление капитального строительства»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	105,00	105,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

на перекрестке Дачного шоссе, улицы Энергетиков и улицы Вокзальной (площадь 45 кв.м) с установкой четырех дорожных знаков		областной бюджет	103,95	103,95	0	0	0	0	0
		бюджет города	1,05	1,05	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.2 Обустройство остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	239828,00	36654,80	36654,80	20814,80	20814,80	20814,80	104074,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	237429,72	36288,25	36288,25	20606,65	20606,65	20606,65	103033,26
		бюджет города	2398,28	366,55	366,55	208,15	208,15	208,15	1040,74
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.2.1 Обустройство остановочных пунктов на трамвайной маршрутной сети	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	102548,00	10254,80	10254,80	10254,80	10254,80	10254,80	51274,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	101522,52	10152,25	10152,25	10152,25	10152,25	10152,25	50761,26
		бюджет города	1025,48	102,55	102,55	102,55	102,55	102,55	512,74
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.1.2.2 Обустройство остановочных пунктов на автобусной маршрутной сети	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	137280,00	26400,00	26400,00	10560,00	10560,00	10560,00	52800,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	135907,20	26136,00	26136,00	10454,40	10454,40	10454,40	52272,00
		бюджет города	1372,80	264,00	264,00	105,60	105,60	105,60	528,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2 Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	8400,00	2400,00	3000,00	3000,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	8316,00	2376,00	2970,00	2970,00	0	0	0
		бюджет города	84,00	24,00	30,00	30,00	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1 Проведение мониторинга и разработка рекомендаций по сокращению дорожных заторов на перекрестках дорожной сети Магнитогорска	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
5.2.1.1 Перекрестки: улица Кирова - проспект Пушкина, проспект Пушкина - улица Маяковского, улица Профсоюзная - улица Кирова	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	600,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	594,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	6,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.2 Перекрестки: улица Кирова - улица Магнитная, улица Магнитная - шоссе Космонавтов, улица Завенягина - улица Вознесенская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	600,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	594,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	6,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.3 Перекрестки: проспект Ленина - улица Завенягина, проспект Ленина - улица Бориса Ручьева, проспект Ленина - улица Труда	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	600,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	594,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	6,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.4 Перекрестки: проспект	УТиКХ	ВСЕГО по	600,00	600,00	0	0	0	0	0

Карла Маркса - улица Завенягина, проспект Карла Маркса - улица Бориса Ручьева, проспект Карла Маркса - улица Труда		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	594,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	6,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.5 Перекрестки: улица Завенягина - улица Галиуллина - улица Доменщиков, улица Доменщиков - улица Советская, улица Советская - улица Труда	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	600,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	594,00	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.6 Перекрестки: улица Тевосяна - улица 50-летия Магнитки, улица Тевосяна - улица Труда, улица Советская - улица 50-летия Магнитки	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	600,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	594,00	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.7 Перекрестки: улица Грязнова - улица Ленина, улица Грязнова - проспект Карла Маркса, улица Грязнова - улица Советская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	600,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	594,00	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.8 Перекрестки: улица Советской Армии - проспект Ленина, улица Советская Армии - проспект Карла Маркса, улица	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	600,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

Советской Армии - улица Советская		областной бюджет	594,00	0	594,00	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.9 Перекрестки: улица Советская - улица Оренбургская, улица Зеленая - улица Экологическая, улица Зеленая - улица Притяжения	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	600,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	594,00	0	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.10 Перекрестки: улица Советская - улица Гагарина, улица Советская - улица Комсомольская, улица Советская - улица Московская, улица Советская - улица Вокзальная	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	0	600,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	0	594,00	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	0	6,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.11 Перекрестки: проспект Карла Маркса - улица Гагарина, проспект Карла Маркса - улица Ленинградская, проспект Карла Маркса - улица Московская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	0	600,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	0	594,00	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	0	6,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.12 Перекрестки: проспект Ленина - улица имени газеты «Правда» (нечетная сторона), проспект Ленина - улица Гагарина, проспект Ленина - улица Ленинградская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	0	600,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	0	594,00	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	0	6,00	0	0	0

		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.13 Перекрестки: площадь Ленина, проспект Ленина - улица Комсомольская, проспект Ленина - улица Московская	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	0	600,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	0	594,00	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	0	6,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.2.1.14 Перекрестки: площадь Носова, улица Московская - улица Николая Шишки, улица Московская - Мостовой проезд	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	600,00	0	0	600,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	594,00	0	0	594,00	0	0	0
		бюджет города	6,00	0	0	6,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.3 Внедрение интеллектуальных транспортных систем	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7200,00	1200,00	2400,00	1200,00	0	1200,00	1200,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	7128,00	1188,00	2376,00	1188,00	0	1188,00	1188,00
		бюджет города	72,00	12,00	24,00	12,00	0	12,00	12,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.3.1 Разработка мобильного приложения «Зеленый коридор в Магнитке» для автоматизации определения пассажиром кратчайшего маршрута своей поездки на городском транспорте общего пользования	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1800,00	0	1800,00	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1782,00	0	1782,00	0	0	0	0
		бюджет города	18,00	0	18,00	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.3.2 Разработка системы	УТиКХ	ВСЕГО по	2400,00	0	0	0	0	1200,00	1200,00

автоматизированного мониторинга исполнения перевозчиком договорных обязательств на основе нейросетевого распознавания движущихся объектов		ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2376,00	0	0	0	0	1188,00	1188,00
		бюджет города	24,00	0	0	0	0	12,00	12,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.3.3 Разработка системы оценки соответствия топологии маршрутной сети и расписания движения городского транспорта потребностям населения в трудовых передвижениях с учетом автоматизации пропускного режима (наличия систем контроля доступа) на городских предприятиях и учреждениях, расширения городской застройки	МП «Маггортранс»	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1200,00	1200,00	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1188,00	1188,00	0	0	0	0	0
		бюджет города	12,00	12,00	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.3.4 Разработка системы оптимизации и визуализации транспортных потоков на перекрестках дорожной сети Магнитогорска	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1800,00	0	600,00	1200,00	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1782,00	0	594,00	1188,00	0	0	0
		бюджет города	18,00	0	6,00	12,00	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4 Развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	-	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	25355,16	2805,53	3405,53	2205,53	2805,53	2205,53	11927,51
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	25101,61	2777,47	3371,47	2183,47	2777,47	2183,47	11808,23
		бюджет города	253,55	28,06	34,06	22,06	28,06	22,06	119,28
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4.1 Оптимизация топологии	МП	ВСЕГО по	1800,00	0	600,00	0	0	600,00	600,00

маршрутной сети и расписания движения (городской электротранспорт, автобусы, эксплуатируемые муниципальным и частными перевозчиками) (раз в три года)	«Маггортранс»	ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1782,00	0	594,00	0	0	594,00	594,00
		бюджет города	18,00	0	6,00	0	0	6,00	6,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
5.4.2 Разработка документа планирования регулярных перевозок пассажиров на территории Магнитогорска автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (раз в пять лет)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1200,00	0	600,00	0	0	0	600,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1188,00	0	594,00	0	0	0	594,00
		бюджет города	12,00	0	6,00	0	0	0	6,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
5.4.3 Проведение мониторинга дорожного движения на сети дорог в границах Магнитогорска (раз в пять лет)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1200,00	0	600,00	0	0	0	600,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1188,00	0	594,00	0	0	0	594,00
		бюджет города	12,00	0	6,00	0	0	0	6,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
5.4.4 Проведение мониторинга качества транспортного обслуживания населения Магнитогорска пассажирским городским наземным электро- и автомобильным транспортом, включая оценку соответствия топологии маршрутной сети и расписания движения городского транспорта потребностям населения в трудовых передвижениях (ежегодно)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	6000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	3000,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	5940,00	594,00	594,00	594,00	594,00	594,00	2970,00
		бюджет города	60,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	30,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	
5.4.5 Проведение мониторинга	МП	ВСЕГО по	2400,00	600,00	0	0	600,00	0	1200,00

суточных пассажиропотоков на маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров Магнитогорска (раз в три года)	«Маггортранс»	ПРОГРАММЕ							
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2376,00	594,00	0	0	594,00	0	1188,00
		бюджет города	24,00	6,00	0	0	6,00	0	12,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4.6 Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения Магнитогорска (раз в пять лет)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1200,00	0	0	600,00	0	0	600,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1188,00	0	0	594,00	0	0	594,00
		бюджет города	12,00	0	0	6,00	0	0	6,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4.7 Проведение мониторинга состояния парковочного пространства Магнитогорска для грузового и легкового автомобильного транспорта (раз в три года)	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	1800,00	600,00	0	0	600,00	0	600,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1782,00	594,00	0	0	594,00	0	594,00
		бюджет города	18,00	6,00	0	0	6,00	0	6,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4.8 Проведение оценки состояния ключевых объектов транспортной инфраструктуры	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	2700,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	1200,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2673,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	1188,00
		бюджет города	27,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.4.9 Разработка и актуализация ПОДД улично-дорожной сети Магнитогорска	УТиКХ	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ	7055,16	705,53	705,53	705,53	705,53	705,53	3527,51
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

		областной бюджет	6984,61	698,47	698,47	698,47	698,47	698,47	3492,23
		бюджет города	70,55	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	35,28
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	ИТОГО:		17145775,13	1616551,44	3087503,92	2405697,22	2276379,20	2223316,19	5536327,16

4. Развитие инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения, в том числе по источникам финансирования:	280711,46	108244,69	26271,45	28417,28	27377,78	29232,90	61167,38
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	277904,35	107162,24	26008,74	28133,10	27104,00	28940,57	60555,70
бюджет города	2807,11	1082,45	262,71	284,17	273,78	292,33	611,67
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Организация дорожного движения, в том числе по источникам финансирования:	520828,66	79932,63	82115,13	48035,13	44435,13	45035,13	221275,51
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	515620,37	79133,30	81293,98	47554,78	43990,78	44584,78	219062,75
бюджет города	5208,29	799,33	821,15	480,35	444,35	450,35	2212,76
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение №3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2026-2035 годы

Значения показателей и целевых индикаторов по видам объектов транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий, показатели	Единица измерения	Значение показателей по годам					
		2026	2027	2028	2029	2030	2031-2035
1. Развитие дорожного хозяйства	-	-	-	-	-	-	-
1.1 Строительство улично-дорожной сети	км	0	0	0,82	0	0	0
1.1.1 Строительство автодороги по улице Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной	км	0	0	0,82	0	0	0
1.2 Реконструкция улично-дорожной сети	км	0	0	3,15	0	0	0
1.2.1 Реконструкция улицы Зеленцова	км	0	0	3,15	0	0	0
1.3 Капитальный ремонт улично-дорожной сети	кв.м	69775	464388	463435	471109	454519	0
1.3.1 Улица Тарасенко от дома №82 до улицы Заготовительной	кв.м	2700	0	0	0	0	0
1.3.2 Улица Тарасенко от улицы Бахметьева до дома №82 по улице Тарасенко	кв.м	1140	0	0	0	0	0
1.3.3 Проезд от улицы Тарасенко до улицы Заготовительной	кв.м	1750	0	0	0	0	0
1.3.4 Проезд Безымянный от дома №9 по улице Вятской до пересечения с улицей Садовой	кв.м	2800	0	0	0	0	0
1.3.5 Проезд Безымянный от дома №114/1 по улице Красный Маяк до дома № 9	кв.м	2900	0	0	0	0	0

по улице Вятской							
1.3.6 Переулок Расковой от улицы Клинкерной до улицы Войкова	кв.м	1980	0	0	0	0	0
1.3.7 Улица Демы от улицы Отрадной до улицы Привольной	кв.м	2340	0	0	0	0	0
1.3.8 Улица Демы от улицы Привольной до улицы Светлой	кв.м	1900	0	0	0	0	0
1.3.9 Улица Демы от улицы Светлой до дома №14 по улице Демы	кв.м	1680	0	0	0	0	0
1.3.10 Улица Благодатная от улицы Светлой до дома №84 по улице Благодатной	кв.м	1900	0	0	0	0	0
1.3.11 Улица Благодатная от улицы Привольной до улицы Светлой	кв.м	2280	0	0	0	0	0
1.3.12 Улица Демы от дома №14 до дома №2	кв.м	1560	0	0	0	0	0
1.3.13 Улица Лобачевского от улицы Гагарина до дома №11а по улице Лобачевского	кв.м	2100	0	0	0	0	0
1.3.14 Улица Лобачевского от улицы Ленинградской до дома №11а по улице Лобачевского	кв.м	2100	0	0	0	0	0
1.3.15 Переулок Некрасова	кв.м	650	0	0	0	0	0
1.3.16 Улица Metallистов	кв.м	800	0	0	0	0	0
1.3.17 Улица Ватутина	кв.м	2350	0	0	0	0	0
1.3.18 Улица Горнорудная от улицы Сульфидной до улицы Ярославского	кв.м	1350	0	0	0	0	0
1.3.19 Улица Декабристов от дома №79 по улице Декабристов до переулка Танкистов	кв.м	1580	0	0	0	0	0
1.3.20 Улица Декабристов от переулка Танкистов до улицы Балтийской	кв.м	1685	0	0	0	0	0
1.3.21 Улица Декабристов от улицы Балтийской до переулка Тихвинского	кв.м	1950	0	0	0	0	0
1.3.22 Улица Интернациональная от переулка Безымянного в районе дома №2 до улицы Столетова	кв.м	2940	0	0	0	0	0
1.3.23 Улица Интернациональная от улицы Кропоткина до переулка Безымянного в районе дома №2 по улице Интернациональной	кв.м	2160	0	0	0	0	0
1.3.24 Улица Славянская от улицы Концевой до улицы Дмитрия Галкина	кв.м	2000	0	0	0	0	0
1.3.25 Улица Славянская от улицы Дмитрия Галкина до улицы Первооктябрьской	кв.м	2050	0	0	0	0	0
1.3.26 Улица Ульяновская от улицы Западной до улицы Донской	кв.м	2500	0	0	0	0	0
1.3.27 Улица Радищева от улицы Песчаной до улицы Клинкерной	кв.м	2650	0	0	0	0	0
1.3.28 Улица Пекинская от переулка Расковой до улицы Цементной	кв.м	930	0	0	0	0	0
1.3.29 Улица Пекинская от улицы Цементной до улицы Радищева	кв.м	1725	0	0	0	0	0
1.3.30 Улица Александра Лозневого от дома №41А по улице Александра Лозневого до улицы Садовой	кв.м	1450	0	0	0	0	0
1.3.31 Улица Александра Лозневого от дома №41А по улице Александра Лозневого до дома №2, корпуса 1 по улице Вятской	кв.м	2450	0	0	0	0	0
1.3.32 Улица Бехтерева от проезда Мостового до железнодорожных путей	кв.м	2400	0	0	0	0	0
1.3.33 Проезд от улицы Салтыкова-Щедрина, дом № 97/1, до улицы Тарасенко	кв.м	950	0	0	0	0	0
1.3.34 Проезжая часть от улицы Бахметьева, дом №51/1, до улицы Салтыкова-Щедрина	кв.м	1750	0	0	0	0	0

1.3.35 Улица Иркутская от улицы Уральской до улицы Кизильской	кв.м	2175	0	0	0	0	0
1.3.36 Переулок Вяземского от улицы Пекинской до улицы Песчаной	кв.м	2150	0	0	0	0	0
1.3.37 От остановки общественного транспорта «14 участок» до 14 участка (код дороги: 0188591)	кв.м	0	0	0	15960	0	0
1.3.38 Поселок «Центральный» (код дороги: 0188274)	кв.м	0	0	0	13057,5	0	0
1.3.39 Проспект Ленина (код дороги: 0188324)	кв.м	0	91000	92078	0	0	0
1.3.40 Проезд Сиреневый (код дороги: 0187662)	кв.м	0	0	0	4500	0	0
1.3.41 Улица 50-летия Магнитки (код дороги: 0188334)	кв.м	0	0	0	80913	0	0
1.3.42 Улица 9 Мая (код дороги: 0188336)	кв.м	0	0	0	0	56336	0
1.3.43 Улица Бахметьева (код дороги: 0188616)	кв.м	0	0	0	14658	0	0
1.3.44 Улица Бориса Ручьева (код дороги: 0188646)	кв.м	0	0	0	9480	0	0
1.3.45 Улица Вознесенская (код дороги: 0188963)	кв.м	0	0	0	322,5	0	0
1.3.46 Улица Ворошилова (код дороги: 0189256)	кв.м	0	0	0	13620	0	0
1.3.47 Улица Гагарина (код дороги: 0188988)	кв.м	0	0	0	34815	0	0
1.3.48 Улица Галиуллина (код дороги: 0188990)	кв.м	0	0	0	11235	0	0
1.3.49 Улица Горького (код дороги: 0189286)	кв.м	0	0	7392	0	0	0
1.3.50 Улица Грязнова (код дороги: 0189300)	кв.м	0	0	44772	0	0	0
1.3.51 Улица Димитрова (код дороги: 0191667)	кв.м	0	0	0	14272,5	0	0
1.3.52 Улица Енисейская (код дороги: 0187681)	кв.м	0	0	0	10110	0	0
1.3.53 Улица Завенягина (код дороги: 0187705)	кв.м	0	0	40509	0	0	0
1.3.54 Улица Зеленая (код дороги: 0187424)	кв.м	0	0	50792	0	0	0
1.3.55 Улица Зеленцова (код дороги: 0187426)	кв.м	0	0	0	19342,5	0	0
1.3.56 Улица Зеленый лог (код дороги: 0187713)	кв.м	0	0	36554	0	0	0
1.3.57 Улица имени газеты «Правда» (код дороги: 0187913)	кв.м	0	0	0	5490	0	0
1.3.58 Улица Калинина (код дороги: 0187741)	кв.м	0	0	0	3862,5	0	0
1.3.59 Улица Калмыкова (код дороги: 0187743)	кв.м	0	0	94192	0	0	0
1.3.60 Улица Кирова (код дороги: 0187982)	кв.м	0	127862	0	0	0	0
1.3.61 Улица Комсомольская (код дороги: 0188010)	кв.м	0	50386	0	0	0	0
1.3.62 Улица Куйбышева, участок 1 (код дороги: 0188303)	кв.м	0	0	0	757,5	0	0
1.3.63 Улица Куйбышева, участок 2 (код дороги: 0188303)	кв.м	0	0	0	1260	0	0
1.3.64 Улица Ленинградская (код дороги: 0188325)	кв.м	0	0	0	0	37422	0
1.3.65 Улица Ломоносова (код дороги: 0188592)	кв.м	0	0	0	3877,5	0	0
1.3.66 Улица Магнитная (код дороги: 0188598)	кв.м	0	0	72198	0	0	0
1.3.67 Улица Маяковского (код дороги: 0188623)	кв.м	0	0	11984	0	0	0
1.3.68 Улица Менделеева (код дороги: 0188626)	кв.м	0	0	0	15	0	0
1.3.69 Улица Николая Шишки (код дороги: 0189262)	кв.м	0	0	12964	0	0	0
1.3.70 Улица Октябрьская (код дороги: 0189272)	кв.м	0	0	0	18270	0	0
1.3.71 Улица Оренбургская (код дороги: 0189291)	кв.м	0	0	0	6322,5	0	0

1.3.72 Улица Пржевальского (код дороги: 0189732)	кв.м	0	0	0	7126	0	0
1.3.73 Улица Профсоюзная (код дороги: 0187388)	кв.м	0	0	0	16142	0	0
1.3.74 Проспект Пушкина (код дороги: 01873949)	кв.м	0	35168	0	0	0	0
1.3.75 Улица Северный переход (код дороги: 0190372)	кв.м	0	21098	0	0	0	0
1.3.76 Улица Строителей (код дороги: 0187933)	кв.м	0	0	0	10515	0	0
1.3.77 Улица Суворова (код дороги: 0187940)	кв.м	0	33720	0	0	0	0
1.3.78 Улица Тевосяна (код дороги: 0187951)	кв.м	0	26950	0	0	0	0
1.3.79 Улица Труда (код дороги: 0187957)	кв.м	0	78204	0	0	0	0
1.3.80 Улица Чайковского (код дороги: 0188277)	кв.м	0	0	0	6787,5	0	0
1.3.81 Улица Чапаева (код дороги: 0188278)	кв.м	0	0	0	5726	0	0
1.3.82 Улица Чкалова (код дороги: 0188293)	кв.м	0	0	0	35392	0	0
1.3.83 Улица Электросети (код дороги: 0188549)	кв.м	0	0	0	19177,5	0	0
1.3.84 Улица Южный переход (код дороги: 0191027)	кв.м	0	0	0	16940	0	0
1.3.85 Челябинский тракт (код дороги: 0188285)	кв.м	0	0	0	0	167916	0
1.3.86 Шоссе Верхнеуральское (код дороги: 0188954)	кв.м	0	0	0	71162	0	0
1.3.87 Шоссе Западное (код дороги: 0187711)	кв.м	0	0	0	0	143780	0
1.3.88 Шоссе Космонавтов (код дороги: 0188273)	кв.м	0	0	0	0	49065	0
1.4 Содержание автомобильных дорог	кв.м	-	-	-	-	-	-
2. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Проектирование, строительство и реконструкция трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов	км	0,4	0,62	0,6	5,36	0,3	0
2.1.1 Проектирование и строительство трамвайных линий по улице Радужной южнее улицы Зеленый лог от улицы Советской до проспекта Карла Маркса	км	0	0	0	5,06	0	0
2.1.2 Проектирование и реконструкция перекрестка проспект Карла Маркса - улица Московская за счет устройства съезда с улицы Московской в сторону железнодорожного вокзала	км	0,3	0	0	0	0	0
2.1.3 Проектирование и реконструкция трамвайной линии по улице Зеленый лог за счет устройства съезда в западном направлении на разворотное кольцо конечного пункта «Зеленый лог»	км	0	0,47	0	0	0	0
2.1.4 Проектирование и реконструкция перекрестка улиц Советской и Труда за счет устройства двухсторонних стрелочных переводов и съездов по улице Советской в северном направлении и улицы Труда в восточном направлении	км	0	0	0,6	0	0	0
2.1.5 Проектирование и реконструкция перекрестка улицы Грязнова и проспекта Карла Маркса за счет устройства съезда с улицы Грязнова в сторону южных районов	км	0	0	0	0,3	0	0
2.1.6 Проектирование и реконструкция перекрестка улицы Труда и проспекта Карла Маркса за счет устройства съезда с улицы Труда в сторону улицы Зеленый лог в восточном направлении	км	0	0	0	0	0,3	0

2.1.7 Проектирование и строительство автодороги для разворота автобусов большого класса перед жилым районом Нежный	км	0	0,15	0	0	0	0
2.1.8 Проектирование и строительство площадки для разворота автобусов большого класса в районе Правобережных очистных сооружений	кв.м	0	0	500	0	0	0
2.1.9 Строительство первой полосы для поворота направо на перекрестке Западного шоссе и улицы Гагарина при движении в западном направлении	км	0,1	0	0	0	0	0
2.2 Модернизация парка городского пассажирского транспорта	шт	16	18	5	5	3	15
2.2.1 Приобретение пассажирских четырехосных трамвайных вагонов одностороннего движения с низким уровнем пола для маломобильных групп населения и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	шт	6	6	5	5	3	15
2.2.2 Приобретение низкопольных городских автобусов среднего класса с откидной площадкой, работающих на газомоторном топливе, для маломобильных групп населения	шт	10	0	0	0	0	0
2.2.3 Приобретение низкопольных городских электробусов среднего класса с откидной площадкой для маломобильных групп населения	шт	0	12	0	0	0	0
2.3 Модернизация энергохозяйства наземного электротранспорта	шт	0	1	1	1	1	3
2.3.1 Проектирование и строительство тяговой подстанции в районе улицы Радужной	шт	0	0	0	1	0	0
2.3.2 Проектирование, строительство и реконструкция тяговых подстанций	шт	0	1	1	0	1	3
2.4 Реконструкция производственно-технической базы городского автобусного транспорта	-	-	-	-	-	-	-
2.4.1 Проектирование и монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов для хранения, технического обслуживания и ремонта автобусов, работающих на газомоторном топливе	куб. м	0	117800	0	0	0	0
2.4.2 Капитальный ремонт помещения для технического обслуживания и ремонта автобусов	кв.м	0	0	3186,8	3186,8	0	0
2.4.3 Капитальный ремонт административно-бытового комплекса	кв.м	0	0	0	0	1111,6	0
2.4.4 Проектирование и строительство поста диагностики технического состояния автобусов	шт	0	0	1	0	0	0
2.5 Корректировка существующих маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	шт	0	0	0	2	0	0
2.5.1 Корректировка трамвайных маршрутов в связи с вводом в эксплуатацию трамвайных линий по улице Радужной южнее улицы Зеленый лог от улицы Советской до проспекта Карла Маркса	шт	0	0	0	2	0	0
2.6 Проведение мониторинга и разработка рекомендаций по повышению скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети	этапы НИР	3	0	0	0	0	0
3. Развитие инфраструктуры для грузового и легкового автомобильного транспорта, а также обновление парка коммунальной техники	-	-	-	-	-	-	-

3.1 Развитие единого парковочного пространства	кв.м	32935	0	0	0	0	0
3.1.1 Устройство парковочного кармана по улице Жукова у дома №17	кв.м	157,5	0	0	0	0	0
3.1.2 Устройство парковочного кармана по улице Зеленый лог в районе домов №№33-35 (вдоль трамвайных путей)	кв.м	600	0	0	0	0	0
3.1.3 Устройство парковочного кармана по улице Бориса Ручьева между домами № 1 и № 3	кв.м	100	0	0	0	0	0
3.1.4 Устройство парковочного кармана по улице Галиуллина у дома 41/1	кв.м	150	0	0	0	0	0
3.1.5 Устройство парковочного кармана по улице Трамвайной у дома № 30	кв.м	125	0	0	0	0	0
3.1.6 Устройство парковочного кармана по улице Труда у дома 7/1	кв.м	150	0	0	0	0	0
3.1.7 Устройство парковочного кармана по улице Труда у дома 11/1	кв.м	175	0	0	0	0	0
3.1.8 Устройство парковочного кармана по улице Калмыкова у дома №8 (Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 40» города Магнитогорска)	кв.м	250	0	0	0	0	0
3.1.9 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса у дома №198/3	кв.м	245	0	0	0	0	0
3.1.10 Устройство парковочного кармана по улице Тевосяна за домом №27	кв.м	237,5	0	0	0	0	0
3.1.11 Устройство парковочного кармана по улице Доменщиков у дома №23/1	кв.м	360	0	0	0	0	0
3.1.12 Устройство парковочных карманов по улице Доменщиков у домов №№9, 11/2, 13/1, 15, 17, 17/1	кв.м	1300	0	0	0	0	0
3.1.13 Устройство парковочных карманов по улице Галиуллина у домов №№26/1, 28/1	кв.м	375	0	0	0	0	0
3.1.14 Устройство парковочного кармана по улице Галиуллина у дома №24/1	кв.м	285	0	0	0	0	0
3.1.15 Устройство парковочных карманов по улице Жемчужной у домов №№1, 7, 9, 15, 17, 19, 19/1	кв.м	1032,5	0	0	0	0	0
3.1.16 Устройство парковочных карманов по улице Зеленодольской у домов №№25, 26	кв.м	250	0	0	0	0	0
3.1.17 Устройство парковочных карманов по улице Фрунзе, у домов №№13 17	кв.м	200	0	0	0	0	0
3.1.18 Устройство парковочного кармана по улице Суворова у дома №123 (восточная сторона)	кв.м	690	0	0	0	0	0
3.1.19 Устройство парковочного кармана в районе Государственного автономного учреждения здравоохранения «Центр охраны материнства и детства г. Магнитогорск», улица Суворова, в районе дома №100 (южная сторона)	кв.м	770	0	0	0	0	0
3.1.20 Устройство парковочного кармана в районе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская школа искусств «Дом музыки» города Магнитогорска, улица Галиуллина, в районе дома №11/1 (восточная сторона)	кв.м	385	0	0	0	0	0
3.1.21 Устройство парковочного кармана в районе Муниципального казенного учреждения культуры «Централизованная детская библиотечная система» города Магнитогорска, улица Суворова, в районе дома №121/1 (южная	кв.м	550	0	0	0	0	0

сторона)							
3.1.22 Устройство парковочного кармана по проспекту Ленина у дома №116Б (южная сторона)	кв.м	2000	0	0	0	0	0
3.1.23 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №145/2 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад № 147» города Магнитогорска)	кв.м	800	0	0	0	0	0
3.1.24 Устройство парковочного кармана у Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 66» города Магнитогорска (южная сторона), проспект Ленина, в районе дома №96	кв.м	2000	0	0	0	0	0
3.1.25 Устройство парковочного кармана у частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования учебно-производственного центра «Резерв» по улице Советской Армии в районе дома №51/1 (восточная сторона)	кв.м	302,5	0	0	0	0	0
3.1.26 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 145 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №154/1 (восточная сторона)	кв.м	600	0	0	0	0	0
3.1.27 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад № 98» города Магнитогорска, проспект. Карла Маркса, в районе дома №123/1 (западная сторона)	кв.м	357,5	0	0	0	0	0
3.1.28 Ремонт и устройство парковочного кармана по проспекту Ленина в районе дома №108/1 (Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 6» города Магнитогорска)	кв.м	105	0	0	0	0	0
3.1.29 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №114 общеразвивающего вида» города Магнитогорска», улица Мичурина, в районе дома №91/1 (южная сторона)	кв.м	825	0	0	0	0	0
3.1.30 Устройство парковочного кармана по улице Гагарина в районе дома №33 (западная сторона)	кв.м	440	0	0	0	0	0
3.1.31 Устройство парковочного кармана по улице Грязнова в районе домов №№13, 13/1	кв.м	715	0	0	0	0	0
3.1.32 Устройство парковочного кармана по улице Енисейской в районе домов №№137, 137/1 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад № 135» города Магнитогорска)	кв.м	770	0	0	0	0	0
3.1.33 Строительство парковочного кармана по улице Сталеваров в районе дома №15	кв.м	440	0	0	0	0	0
3.1.34 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного	кв.м	247,5	0	0	0	0	0

образовательного учреждения «Детский сад 148 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска, проспект Ленина, в районе дома №68/3 (северная сторона)							
3.1.35 Устройство парковочного кармана по улице имени газеты «Правда» в районе дома №12	кв.м	275	0	0	0	0	0
3.1.36 Устройство парковочного кармана у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №135» города Магнитогорска, улица Грязнова, в районе дома №8	кв.м	440	0	0	0	0	0
3.1.37 Устройство парковочного кармана у Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детская художественная школа» города Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №168/1 (западная сторона)	кв.м	357,5	0	0	0	0	0
3.1.38 Устройство парковочного кармана по улице Завенягина в районе дома №6/2 (западная сторона)	кв.м	302,5	0	0	0	0	0
3.1.39 Устройство парковочного кармана по улице Индустриальной в районе дома №26	кв.м	540	0	0	0	0	0
3.1.40 Устройство парковочного кармана вдоль второстепенного проезда по проспекту Карла Маркса (западная сторона) от улицы Советской Армии до улицы Сталеваров	кв.м	1650	0	0	0	0	0
3.1.41 Устройство парковочного кармана по улице Суворова в районе дома №134А	кв.м	209	0	0	0	0	0
3.1.42 Устройство парковочного кармана по улице Суворова у домов №№130, 132,132/1	кв.м	1430	0	0	0	0	0
3.1.43 Устройство парковочного кармана по улице Дружбы в районе домов №№40, 42, по улице Мичурина в районе дома №105	кв.м	880	0	0	0	0	0
3.1.44 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №115	кв.м	374	0	0	0	0	0
3.1.45 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №123	кв.м	468	0	0	0	0	0
3.1.46 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе домов №№119, 119/1	кв.м	550	0	0	0	0	0
3.1.47 Устройство парковочного кармана по проспекту Карла Маркса в районе дома №125, по улице Советской Армии в районе дома № 27	кв.м	440	0	0	0	0	0
3.1.48 Устройство парковочного кармана по улице Гагарина в районе домов №№51, 53, 55, 57, по улице Енисейской в районе домов №№72,72/1,74, по улице Индустриальной в районе домов №№49, 51, 51/1	кв.м	2552	0	0	0	0	0
3.1.49 Устройство парковочного кармана по улице Советской в районе домов №№131,133,135,137, 137/1, 139, по улице Грязнова в районе домов №№1, 3	кв.м	3102	0	0	0	0	0
3.1.50 Устройство парковочного кармана по улице Грязнова в районе домов №№15, 17, по улице Суворова в районе дома №120/3	кв.м	1375	0	0	0	0	0

3.2 Обновление парка коммунальной техники	-	5	5	5	4	1	0
3.2.1 Обновление автопарка МП трест «Теплофикация»	шт	3	2	2	2	1	0
3.2.2 Обновление парка спецтехники МП трест «Теплофикация»	шт	2	3	3	2	0	0
4. Развитие инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	-	-	-	-	-	-	-
4.1 Развитие инфраструктуры для пешеходного движения	кв.м	43662,5	10542	11409	10989	11724	24525
4.1.1 Устройство тротуаров по улице 50-летия Магнитки на участках: улица Ворошилова – проспект Карла Маркса (прямое направление), проспект Карла Маркса – улица Жукова (прямое и обратное направления), улица Жукова – улица Советская (прямое и обратное направления), улица Советская – улица Тевосяна (прямое и обратное направления), улица Тевосяна – шоссе Западное (прямое и обратное направления)	кв.м	0	7611	0	0	0	0
4.1.2 Устройство тротуаров по улице Вокзальной на участках: улица Байкальская – улица Разина (прямое направление), улица Бехтерева – улица Николая Шишки (обратное направление), улица Энергетиков – улица Донская (обратное направление)	кв.м	0	0	0	3939	0	0
4.1.3 Устройство тротуаров по улице Гагарина на участке: улица Лесопарковая – шоссе Западное (прямое и обратное направления)	кв.м	0	0	0	7050	0	0
4.1.4 Устройство тротуаров по улице Зеленой на участках: улица Лесопарковая – проезд Зеленый (прямое и обратное направления), проезд Зеленый – шоссе Западное (прямое и обратное направления)	кв.м	0	0	6330	0	0	0
4.1.5 Устройство тротуаров по улице Оренбургской на участках: улица Советская – улица Санаторная (прямое и обратное направления), улица Санаторная – улица Лесопарковая (прямое и обратное направления)	кв.м	0	2931	0	0	0	0
4.1.6 Устройство тротуаров по улице Галиуллина на участках: улица Доменщиков – улица Завенягина (обратное направление), улица Завенягина – улица Сталеваров (обратное направление), улица Сталеваров – улица Советской Армии (обратное направление), улица Советской Армии – улица Советская	кв.м	3846	0	0	0	0	0
4.1.7 Устройство тротуаров по улице Завенягина на участках: проспект Ленина – улица Вознесенская (обратное направление), улица Вознесенская - Казачья Переправа (обратное направление)	кв.м	0	0	1308	0	0	0
4.1.8 Устройство тротуаров по улице Московской на участках: Северный переход - Белорецкое шоссе (прямое направление), Белорецкое шоссе – улица Бехтерева (прямое направление), улица Бехтерева – улица Рылеева (прямое направление), улица Рылеева – улица Николая Шишки (прямое направление)	кв.м	0	0	3771	0	0	0
4.1.9 Устройство тротуаров по улице 9 Мая на участках: Северный переход - 11 проходная (прямое и обратное направления), 11 проходная – Кирпичный проезд (обратное направление), Кирпичный проезд – Саратовский переулок (обратное направление), Саратовский переулок – остановка общественного	кв.м	0	0	0	0	11724	0

транспорта «МКЗ» (обратное направление), улица Пржевальского – остановка общественного транспорта «МКЗ» (прямое направление), остановка «МКЗ» - Саратовский переулок (прямое направление), Саратовский переулок - 11 проходная (прямое направление)							
4.1.10 Устройство тротуаров по улице Кирова на участках: улица Пржевальского – улица Фадеева (прямое и обратное направления), улица Фадеева – улица Щорса (прямое и обратное направления), улица Щорса – улица Коммунальная (прямое и обратное направления), улица Коммунальная – улица Электросети (прямое и обратное направления), улица Электросети – улица Студенческая (прямое и обратное направления), улица Студенческая – улица Луговая (прямое и обратное направления), улица Луговая – улица Харьковская (прямое и обратное направления), улица Харьковская – проспект Пушкина (прямое и обратное направления)	кв.м	0	0	0	0	0	16215
4.1.11 Устройство тротуаров по улице Профсоюзной на участке: улица Кирова – улица Зеленцова (прямое и обратное направления)	кв.м	0	0	0	0	0	4500
4.1.12 Устройство тротуаров по улице Советской на участках: улица Вокзальная – улица Новосельная (прямое направление), улица Новосельная – улица Кизильская (прямое направление), улица Кизильская – улица Пугачева (прямое направление), улица Пугачева – улица Уральская (прямое направление)	кв.м	0	0	0	0	0	963
4.1.13 Устройство тротуаров по улице Труда на участках: улица Тевосяна – улица Труда, у дома №57 (прямое и обратное направления), улица Советская – улица Тевосяна (обратное направление), улица Калмыкова – улица Кронштадтская (прямое направление), улица Кронштадтская – улица Кронштадтская (прямое направление), улица Кронштадтская – проспект Ленина (прямое направление), улица Труда, от дома №57 до дома №69 (прямое направление)	кв.м	0	0	0	0	0	2847
4.1.14 Устройство тротуара от улицы Жукова, в районе дома №29/1 (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №73» города Магнитогорска) до улицы Жукова, в районе дома №27	кв.м	140	0	0	0	0	0
4.1.15 Устройство тротуара на пересечении улиц Калмыкова и Владислава Кушнарева (подходы к пешеходным переходам)	кв.м	150	0	0	0	0	0
4.1.16 Устройство тротуара в районе ограждения детских учреждений: Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 70» города Магнитогорска (улица Зеленый лог, в районе дома №23/1) и филиала муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 54 им. Н.Д. Сергиенко» города Магнитогорска (улица Зеленый лог, в районе дома №23/2)	кв.м	500	0	0	0	0	0
4.1.17 Устройство тротуара вдоль ограждения Муниципального	кв.м	340	0	0	0	0	0

общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 47 им. И.П. Кузенова» города Магнитогорска (проспект Карла Маркса, в районе дома №216, корпус 1) (с западной стороны)							
4.1.18 Устройство тротуара по проспекту Карла Маркса в районе домов №194/1, №194/3 (от парковки до детского клуба «Вега» муниципального учреждения дополнительного образования «Правобережный центр дополнительного образования детей»)	кв.м	173	0	0	0	0	0
4.1.19 Устройство тротуара в Сквере Мастеров	кв.м	700	0	0	0	0	0
4.1.20 Устройство тротуара вдоль парковки у Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 67» города Магнитогорска, улица Калмыкова, в районе дома №5	кв.м	75	0	0	0	0	0
4.1.21 Устройство тротуара на участке от улицы Маяковского в районе дома №23 до Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 31» города Магнитогорска	кв.м	160	0	0	0	0	0
4.1.22 Устройство тротуара на нечетной стороне зданий по улице Харьковской от существующего перехода в районе здания № 92/1 по улице Кирова до пересечения улицы Харьковской с улицей Электросети	кв.м	273	0	0	0	0	0
4.1.23 Устройство тротуара вдоль ограждения Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 50» города Магнитогорска по улице Труда, в районе дома №49	кв.м	170	0	0	0	0	0
4.1.24 Устройство тротуара по улице Труда между домами №№ 16, 18	кв.м	150	0	0	0	0	0
4.1.25 Устройство тротуара по улице Зеленый лог с южной стороны до улицы Советской до улицы Жукова	кв.м	585	0	0	0	0	0
4.1.26 Устройство тротуара по улице Трамвайной в районе дома №30	кв.м	188	0	0	0	0	0
4.1.27 Устройство тротуара по улице Балтийской	кв.м	2 220	0	0	0	0	0
4.1.28 Устройство тротуара по улице Калмыкова в районе дома №10/1	кв.м	240	0	0	0	0	0
4.1.29 Устройство тротуара от пересечения улицы 50-летия Магнитки с шоссе Западного до контрольно-пропускного пункта жилого района Светлый	кв.м	75	0	0	0	0	0
4.1.30 Устройство тротуара от остановки общественного транспорта «Калмыкова» до переулка Исторического в районе дома №8	кв.м	120	0	0	0	0	0
4.1.31 Устройство тротуара на участке от тротуара, расположенного вдоль улицы Труда, до проезда, расположенного вдоль дома №35 по улице Труда, между стоянками	кв.м	120	0	0	0	0	0
4.1.32 Устройство тротуара по улице Калмыкова на участке от улицы Жемчужной до улицы Орловской	кв.м	1 200	0	0	0	0	0
4.1.33 Устройство тротуара к скверу «Молодежному» от улицы Тевосяна (выход из сквера)	кв.м	12	0	0	0	0	0
4.1.34 Устройство тротуара от бульвара «Огни Магнитки» до улицы Галиуллина (вдоль проезда)	кв.м	750	0	0	0	0	0

4.1.35 Устройство тротуара от центрального выезда и калитки жилого района Молодежного	кв.м	45	0	0	0	0	0
4.1.36 Устройство тротуара по улице Лесопарковой в районе дома №95	кв.м	42	0	0	0	0	0
4.1.37 Устройство тротуара по улице Суворова в районе дома №135 (центральный вход в Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 39» города Магнитогорска)	кв.м	10	0	0	0	0	0
4.1.38 Ремонт пешеходной дорожки по улице Советской (от дома № 127 до дома № 139	кв.м	1 250	0	0	0	0	0
4.1.39 Ремонт тротуара в районе дома №74А по проспекту Ленина, в том числе мероприятия по строительству двух ступеней	кв.м	180	0	0	0	0	0
4.1.40 Ремонт и строительство тротуара с северной стороны Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №140 общеразвивающего вида» г. Магнитогорска по улице Суворова от дома №116/3 до дома №114Б	кв.м	720	0	0	0	0	0
4.1.41 Устройство и ремонт тротуара по улице Галиуллина в районе дома №12	кв.м	250	0	0	0	0	0
4.1.42 Устройство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №12» города Магнитогорска, переулок Советский, в районе дома №8/1 (западная сторона)	кв.м	135	0	0	0	0	0
4.1.43 Устройство тротуара по улице Сталеваров от дома №18 до дома №18/2	кв.м	120	0	0	0	0	0
4.1.44 Устройство пешеходной дорожки у магазина «Пятерочка» от Безымянного проезда вдоль проспекта Карла Маркса в районе дома №141/5	кв.м	14	0	0	0	0	0
4.1.45 Ремонт тротуара по улице Завенягина от дома №170 по проспекту Карла Маркса до дома №16 по улице Завенягина	кв.м	1 290	0	0	0	0	0
4.1.46 Ремонт и строительство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад № 147» города Магнитогорска, проспект Карла Маркса, в районе дома №145/2	кв.м	363	0	0	0	0	0
4.1.47 Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса в районе домов №№143-147	кв.м	600	0	0	0	0	0
4.1.48 Ремонт и строительство тротуара у Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка - детский сад №137» города Магнитогорска по улице Суворова в районе дома №129/1	кв.м	280	0	0	0	0	0
4.1.49 Ремонт тротуара по улице Сталеваров в районе дома №26/4 (с южной стороны)	кв.м	83	0	0	0	0	0
4.1.50 Ремонт пешеходной дорожки вдоль проспекта Ленина от улицы Сталеваров до перекрестка с улицей Советской Армии	кв.м	525	0	0	0	0	0
4.1.51 Ремонт и строительство тротуара по западной стороне улицы Индустриальной от улицы имени газеты «Правда» до улицы Оранжевой	кв.м	1 900	0	0	0	0	0
4.1.52 Ремонт тротуара по второстепенному проезду от проспекта Ленина в районе дома №130 до проспекта Карла Маркса в районе дома № 149/2	кв.м	330	0	0	0	0	0
4.1.53 Ремонт участков тротуара вдоль зданий №№168, 164 по проспекту Карла	кв.м	2 550	0	0	0	0	0

Маркса до сквера							
4.1.54 Ремонт тротуара по улице Советской от дома № 159 (западная сторона дороги) до дома № 154/1 вдоль парка «Притяжение»	кв.м	3 200	0	0	0	0	0
4.1.55 Ремонт тротуара по улице Сталеваров от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина (восточная сторона)	кв.м	2 005	0	0	0	0	0
4.1.56 Устройство тротуара по улице Марджани от улицы Грязнова до улицы Советской Армии	кв.м	600	0	0	0	0	0
4.1.57 Устройство тротуара по улице Зеленой от въезда в жилой район Нежный до улицы Юбилейной	кв.м	765	0	0	0	0	0
4.1.58 Устройство тротуара по улице Юбилейной от улицы Зеленой до улицы Отрадной (восточная сторона)	кв.м	720	0	0	0	0	0
4.1.59 Устройство тротуара по улице Отрадной от улицы Юбилейной до улицы Татьянической	кв.м	880	0	0	0	0	0
4.1.60 Устройство тротуара по улице Люгарина от улицы Зеленой до улицы Гагарина	кв.м	5 250	0	0	0	0	0
4.1.61 Устройство тротуара по Западному шоссе от остановки общественного транспорта жилого района Соты до улицы Зеленой	кв.м	3 000	0	0	0	0	0
4.1.62 Устройство тротуара от Специализированного управления пусконаладочных работ до жилого района Западный-1	кв.м	1 750	0	0	0	0	0
4.1.63 Устройство тротуара по улице Юбилейной от улицы Отрадной до улицы Гагарина	кв.м	2 100	0	0	0	0	0
4.1.64 Устройство тротуара по проспекту Карла Маркса от дома №123 до дома №123/1	кв.м	120	0	0	0	0	0
4.1.65 Устройство тротуара по улице Грязнова в районе дома №10/1 до улицы Советской, в районе дома №143/3	кв.м	83	0	0	0	0	0
4.1.66 Устройство и ремонт тротуара по улице имени газеты «Правда» в районе дома №63/2	кв.м	12	0	0	0	0	0
4.1.67 Устройство тротуара за домом по проспекту Карла Маркса за домом №164/3	кв.м	306	0	0	0	0	0
4.2 Развитие инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	шт	20	20	20	20	24	52
4.2.1 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице Комсомольской переулков Саткинский (прямое направление), улица Белинского (прямое направление), улица Ушинского (прямое и обратное направления), улица Кутузова (прямое и обратное направления), улица Донская (обратное направление), улица Бакинская (прямое направление), переулков Каслинский (обратное направление), переулков Чебышева (обратное направление)	шт	0	0	0	0	0	20
4.2.2 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Северному переходу: Белорецкое шоссе (прямое и обратное направления), улица Бехтерева (прямое направление)	шт	0	0	0	0	6	0

4.2.3 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице 9 Мая: остановка общественного транспорта «МКЗ» (прямое и обратное направления), Саратовский переулок (прямое и обратное направления), 11 проходная (прямое и обратное направления), Кирпичный проезд (обратное направление)	шт	0	0	0	0	14	0
4.2.4 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице Пржевальского: улица Кирова (прямое направление), улица 9 Мая (обратное направление)	шт	0	0	0	0	4	0
4.2.5 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по улице Кирова: улица Верхняя (прямое и обратное направления), улица Трубная (прямое направление), улица Дежнева (прямое направление), улица Электросети (прямое и обратное направления), улица Харьковская (прямое и обратное направления), улица Луговая (прямое и обратное направления), улица Студенческая (прямое и обратное направления), улица Коммунальная (прямое и обратное направления), улица Щорса (прямое и обратное направления), улица Фадеева (прямое и обратное направления), улица Пржевальского (прямое направление), улица Агаповская (обратное направление)	шт	0	6	20	0	0	16
4.2.6 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Западному шоссе: улица Зеленый лог (прямое направление), улица 50-летия Магнитки (прямое и обратное направления), улица Звездная (прямое и обратное направления), улица Парадная (прямое и обратное направления), улица Художника Соловьева (прямое и обратное направления), съезд к объездной дороге (прямое и обратное направления), улица Чемпионов (прямое и обратное направления), улица Видная (прямое и обратное направления), улица Зеленая (прямое и обратное направления)	шт	20	14	0	0	0	0
4.2.7 Устройство бордюрного пандуса на перекрестках по Западному шоссе: улица Привольная (прямое и обратное направления), улица Светлая (прямое и обратное направления), улица Усадебная (прямое и обратное направления), улица Гагарина (прямое и обратное направления), улица Тенистая (прямое и обратное направления), бульвар Юности (прямое и обратное направления), улица Вишневая (прямое и обратное направления), улица Цветочная (прямое и обратное направления), улица Российская (прямое и обратное направления)	шт	0	0	0	20	0	16
5. Организация дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
5.1 Повышение безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
5.1.1 Обустройство пешеходных переходов	-	-	-	-	-	-	-
5.1.1.1 Устройство нерегулируемого пешеходного перехода на перекрестке Западное шоссе - улица Гагарина через улицу Гагарина по западной стороне перекрестка (площадь 22,5 кв.м) с установкой двух дорожных знаков	шт	1	0	0	0	0	0
5.1.1.2 Нанесение дорожной разметки для обозначения пешеходного перехода по диагоналям на перекрестке Западного шоссе и улицы 50-летия Магнитки	кв.м	60	0	0	0	0	0

5.1.1.3 Устройство нерегулируемых пешеходных переходов через улицу Энергетиков и улицу Вокзальную на перекрестке Дачного шоссе, улицы Энергетиков и улицы Вокзальной (площадь 45 кв.м) с установкой четырех дорожных знаков	шт	2	0	0	0	0	0
5.1.2 Обустройство остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования	шт	66	66	36	36	36	180
5.1.2.1 Обустройство остановочных пунктов на трамвайной маршрутной сети	шт	16	16	16	16	16	80
5.1.2.2 Обустройство остановочных пунктов на автобусной маршрутной сети	шт	50	50	20	20	20	100
5.2 Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением	проводимые мероприятия	4	5	5	0	0	0
5.2.1 Проведение мониторинга и разработка рекомендаций по сокращению дорожных заторов на перекрестках дорожной сети Магнитогорска	проводимые мероприятия	4	5	5	0	0	0
5.2.1.1 Перекрестки: улица Кирова - проспект Пушкина, проспект Пушкина - улица Маяковского, улица Профсоюзная - улица Кирова	проводимые мероприятия	1	0	0	0	0	0
5.2.1.2 Перекрестки: улица Кирова - улица Магнитная, улица Магнитная - шоссе Космонавтов, улица Завенягина - улица Вознесенская	проводимые мероприятия	1	0	0	0	0	0
5.2.1.3 Перекрестки: проспект Ленина - улица Завенягина, проспект Ленина - улица Бориса Ручьева, проспект Ленина - улица Труда	проводимые мероприятия	1	0	0	0	0	0
5.2.1.4 Перекрестки: проспект Карла Маркса - улица Завенягина, проспект Карла Маркса - улица Бориса Ручьева, проспект Карла Маркса - улица Труда	проводимые мероприятия	1	0	0	0	0	0
5.2.1.5 Перекрестки: улица Завенягина - улица Галиуллина - улица Доменщиков, улица Доменщиков - улица Советская, улица Советская - улица Труда	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	0
5.2.1.6 Перекрестки: улица Тевосяна - улица 50-летия Магнитки, улица Тевосяна - улица Труда, улица Советская - улица 50-летия Магнитки	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	0
5.2.1.7 Перекрестки: улица Грязнова - улица Ленина, улица Грязнова - проспект Карла Маркса, улица Грязнова - улица Советская	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	0
5.2.1.8 Перекрестки: улица Советской Армии - проспект Ленина, улица Советская Армии - проспект Карла Маркса, улица Советской Армии - улица Советская	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	0
5.2.1.9 Перекрестки: улица Советская - улица Оренбургская, улица Зеленая - улица Экологическая, улица Зеленая - улица Притяжения	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	0
5.2.1.10 Перекрестки: улица Советская - улица Гагарина, улица Советская - улица Комсомольская, улица Советская - улица Московская, улица Советская - улица Вокзальная	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	0
5.2.1.11 Перекрестки: проспект Карла Маркса - улица Гагарина, проспект Карла Маркса - улица Ленинградская, проспект Карла Маркса - улица Московская	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	0
5.2.1.12 Перекрестки: проспект Ленина - улица имени газеты «Правда» (нечетная сторона), проспект Ленина - улица Гагарина, проспект Ленина - улица Ленинградская	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	0

5.2.1.13 Перекрестки: площадь Ленина, проспект Ленина - улица Комсомольская, проспект Ленина - улица Московская	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	0
5.2.1.14 Перекрестки: площадь Носова, улица Московская - улица Николая Шишки, улица Московская - Мостовой проезд	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	0
5.3 Внедрение интеллектуальных транспортных систем	этапы НИР	2	4	2	0	2	2
5.3.1 Разработка мобильного приложения «Зеленый коридор в Магнитке» для автоматизации определения пассажиром кратчайшего маршрута своей поездки на городском транспорте общего пользования	этапы НИР	0	3	0	0	0	0
5.3.2 Разработка системы автоматизированного мониторинга исполнения перевозчиком договорных обязательств на основе нейросетевого распознавания движущихся объектов	этапы НИР	0	0	0	0	2	2
5.3.3 Разработка системы оценки соответствия топологии маршрутной сети и расписания движения городского транспорта потребностям населения в трудовых передвижениях с учетом автоматизации пропускного режима (наличия систем контроля доступа) на городских предприятиях и учреждениях, расширения городской застройки	этапы НИР	2	0	0	0	0	0
5.3.4 Разработка системы оптимизации и визуализации транспортных потоков на перекрестках дорожной сети Магнитогорска	этапы НИР	0	1	2	0	0	0
5.4 Развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	проводимые мероприятия	6	7	5	6	5	24
5.4.1 Оптимизация топологии маршрутной сети и расписания движения (городской электротранспорт, автобусы, эксплуатируемые муниципальным и частными перевозчиками) (раз в три года)	проводимые мероприятия	0	1	0	0	1	1
5.4.2 Разработка документа планирования регулярных перевозок пассажиров на территории Магнитогорска автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (раз в пять лет)	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	1
5.4.3 Проведение мониторинга дорожного движения на сети дорог в границах Магнитогорска (раз в пять лет)	проводимые мероприятия	0	1	0	0	0	1
5.4.4 Проведение мониторинга качества транспортного обслуживания населения Магнитогорска пассажирским городским наземным электро- и автомобильным транспортом, включая оценку соответствия топологии маршрутной сети и расписания движения городского транспорта потребностям населения в трудовых передвижениях (ежегодно)	проводимые мероприятия	1	1	1	1	1	5
5.4.5 Проведение мониторинга суточных пассажиропотоков на маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров Магнитогорска (раз в три года)	проводимые мероприятия	1	0	0	1	0	2
5.4.6 Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения Магнитогорска (раз в пять лет)	проводимые мероприятия	0	0	1	0	0	1
5.4.7 Проведение мониторинга состояния парковочного пространства	проводимые мероприятия	1	0	0	1	0	1

Магнитогорска для грузового и легкового автомобильного транспорта (раз в три года)	мероприятия						
5.4.8 Проведение оценки состояния ключевых объектов транспортной инфраструктуры	проводимые мероприятия	3	3	3	3	3	12
5.4.9 Разработка и актуализация ПОДД улично-дорожной сети Магнитогорска	км	10,079	10,079	10,079	10,079	10,079	50,393

Приложение №4
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры города
Магнитогорска на 2026-2035 годы

Сводные мощностные характеристики мероприятий по видам объектов транспортной инфраструктуры

<i>Наименование целевого индикатора</i>	<i>Сводные показатели</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Значение</i>
1. Развитие дорожного хозяйства	Строительство улично-дорожной сети	км	0,82
	Реконструкция улично-дорожной сети		3,15
	Капитальный ремонт улично-дорожной сети	кв.м	1923226,0
2. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования	Проектирование, строительство и реконструкция трамвайных линий и дорожной сети для движения автобусов	км	7,28
	Приобретение пассажирских четырехосных трамвайных вагонов одностороннего движения с низким уровнем пола для маломобильных групп населения и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу	шт	40
	Приобретение низкопольных городских автобусов среднего класса с откидной площадкой, работающих на газомоторном топливе, для маломобильных групп населения	шт	10
	Приобретение низкопольных городских электробусов среднего класса с откидной площадкой для маломобильных групп населения	шт	12
	Проектирование, строительство и реконструкция тяговых подстанций	шт	6
	Проектирование и монтаж системы контроля загазованности и автоматической вентиляции стояночного и ремонтного боксов для хранения, технического обслуживания и ремонта автобусов, работающих на газомоторном топливе	куб.м	117800
	Капитальный ремонт ремонтного бокса для технического обслуживания и ремонта автобусов, административно-бытовых помещений	кв.м	7485,2
	Проектирование и строительство поста диагностики технического состояния автобусов	шт	1
Проведение мониторинга и разработка рекомендаций по повышению скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети	этапы НИР	3	
3. Развитие инфраструктуры для грузового и легкового автомобильного транспорта,	Развитие единого парковочного пространства	кв.м	32935
	Обновление парка коммунальной техники	шт	20

а также обновление парка коммунальной техники			
4. Развитие инфраструктуры для пешеходного движения, движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	Развитие инфраструктуры для пешеходного движения	кв.м	112851,5
	Развитие инфраструктуры для движения СИМ и велосипедов, маломобильных групп населения	шт	156
5. Организация дорожного движения	Обустройство пешеходных переходов	шт	4
	Обустройство остановочных пунктов на маршрутной сети транспорта общего пользования	шт	420
	Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, перегруженности участков дорог и перекрестков движением	проводимые мероприятия	14
	Внедрение интеллектуальных транспортных систем	этапы НИР	12
	Развитие мониторинга и контроля за работой объектов транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	проводимые мероприятия	53
	Разработка и актуализация ПОДД улично-дорожной сети города Магнитогорска	км	100,788