Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

МАГНИТОГОРСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 31 января 2023 г. N 6

О внесении изменений в Программу комплексного развития

транспортной инфраструктуры города Магнитогорска

на 2017 - 2025 годы, утвержденную Решением

Магнитогорского городского Собрания депутатов

от 25 апреля 2017 года N 64

В соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=430638) Российской Федерации, Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=422250) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Требованиями](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=423883&dst=100008) к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440, [Уставом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=200703) города Магнитогорска, [Положением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=148499&dst=100012) о программе комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, программе комплексного развития социальной инфраструктуры города Магнитогорска, утвержденным Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27 февраля 2018 года N 29, Магнитогорское городское Собрание депутатов

РЕШАЕТ:

1. Внести в [Программу](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100012) комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска на 2017 - 2025 годы, утвержденную Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 25 апреля 2017 года N 64 (далее - Программа), следующие изменения:

1) в [паспорте](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100013) Программы:

в [разделе](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100022) "Руководитель Программы" слова "Элбакидзе Юлий Соломонович" заменить словами "Игуменов Сергей Вячеславович";

в [разделе](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100025) "Разработчики Программы":

[слова](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100026) "инженерного обеспечения, транспорта и связи" заменить словами "транспорта и коммунального хозяйства";

[слова](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100026) "Грошев Дмитрий Юрьевич" заменить словами "Шумов Кирилл Сергеевич";

в разделе "Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры" [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100041) "29,41" заменить цифрами "31,273", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100041) "45" заменить цифрами "57", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100041) "36" заменить цифрами "103";

в [разделе](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100056) "Объем и источники финансирования Программы":

[цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100057) "4257105,04" заменить цифрами "6318103,75";

[цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100057) "3484187,46" заменить цифрами "3593937,85";

[цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100057) "772917,58" заменить цифрами "2724165,90";

2) в абзаце шестнадцатом пункта 1 [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100078) "417563" заменить цифрами "411984", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100078) "11,9" заменить цифрами "12,1";

3) [абзацы второй](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100080) - [двенадцатый пункта 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100090) изложить в следующей редакции:

"Город является крупным промышленным центром Челябинской области на Урале, занимающим уникальное географическое положение. Он расположен в двух частях света - Европе и Азии, разделяемых рекой Урал. Экономика города имеет ярко выраженную специализацию по отрасли "металлургическое производство", но функционирование экономической системы города не сводится исключительно к работе Публичного акционерного общества "Магнитогорский металлургический комбинат" (далее - ПАО "ММК"). В городе действуют свыше 7,6 тыс. предприятий и организаций.

В 2021 году крупными и средними предприятиями города произведено товаров собственного производства, выполнено работ и оказано услуг на сумму 954,8 млрд. рублей, что больше чем в 2016 году на 496,6 млрд. рублей, рост более чем в 2 раза. По обрабатывающим производствам объем отгруженных товаров и выполненных услуг составил 954,8 млрд. рублей. Темп роста к 2016 году в действующих ценах составил 217,7 процента.

Прибыль крупных и средних предприятий города за 2021 год составила 263,7 млрд. рублей. За 2016 год данный показатель составил 89,7 млрд. рублей.

Ввод жилья в эксплуатацию по городу составил 172507 кв. метров (127,1 процента к 2016 году), из них 122836 кв. метров - индивидуальное строительство.

В бюджет города поступило налоговых и неналоговых доходов (без учета субсидий, субвенций) 7,2 млрд. рублей; за 2016 год - 4,0 млрд. рублей.

По итогам 2021 года среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) составила 137,6 тыс. человек, что на 8,7 процента меньше 2016 года.

Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций с 2016 года увеличилась на 40,4 процента и составила 53521,4 рубль.

Фонд оплаты труда в 2021 году составил 81,0 млрд. рублей, что на 28,2 процента больше 2016 года.

Численность постоянного населения города снизилась с 418241 человека (на 1 января 2017 года) до 411984 человек (на 1 января 2022 года).

Уровень зарегистрированной безработицы в городе на 1 января 2022 года составил 0,7 процента (на 1 января 2017 года - 1,28 процента); состояло на учете всего 1681 человек (на 1 января 2017 года - 2631 человек), из них признаны безработными 1262 человека (на 1 января 2017 года - 2298 человек).

Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним организациям города в 2021 году составил 48,2 млрд. рублей, что в 1,7 раза больше, чем в 2016 году; оборот розничной торговли крупных и средних организаций по итогам 2021 года составил 59,2 млрд. рублей, что больше почти в 2,5 раза по сравнению с 2016 годом; оборот общественного питания крупных и средних организаций по сравнению с 2016 годом вырос на 61,3 процента и составил 1,9 млрд. рублей.";

4) в [пункте 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100120):

[абзац десятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100129) изложить в следующей редакции:

"В настоящее время перевозку грузов и пассажиров воздушным транспортом осуществляет акционерное общество "Международный Аэропорт Магнитогорск". Воздушный транспорт обеспечивает связь города не только с городами России: Москвой, Санкт-Петербургом, Екатеринбургом и Сочи, но и с прилегающими к нему юго-восточными районами Башкортостана. В 2022 году открыто новое направление по маршруту Казань - Магнитогорск - Казань. С аэродрома осуществляются международные чартерные рейсы.";

[абзацы одиннадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100130) - [тринадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100132) исключить;

[абзац пятнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100134), [шестнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100135) изложить в следующей редакции:

"Железнодорожным транспортом город связан с городами: Москва, Челябинск, Орск, Сибай, Уфа. В пригородном сообщении курсируют поезда до городов Карталы, Сибай и Белорецк. В ноябре 2020 года между городами Магнитогорск и Челябинск запущен скоростной поезд "Ласточка", который преодолевает путь между двумя ключевыми городами Южного Урала за 4 часа и 20 минут.

Городской железнодорожный узел - второй по значению в Челябинской области.";

[абзацы семнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100136) - [девятнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100138) исключить;

[абзацы двадцать восьмой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100148) - [тридцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100150) изложить в следующей редакции:

"Все отправления внегородских маршрутов (межмуниципальные, междугородние маршруты) осуществляются с городской автостанции обществом с ограниченной ответственностью "Служба организации движения", которая располагается по адресу: город Магнитогорск, улица Вокзальная, 39А (у памятника "Паровоз").

Ежедневно автостанция города обслуживает до 1000 человек. В выходные, праздничные дни, а также в летнее время пассажиропоток увеличивается. Через автостанцию проходит 2 транзитных рейса, 1 международный рейс, а на прямых направлениях каждый день выезжает более 80 автобусов. Также с автостанций можно уехать в такие города, как: Челябинск, Екатеринбург, Соль-Илецк, Оренбург, Орск, Казань, Костанай, Рудный, Златоуст, Миасс, Чебаркуль, Уфа, Сибай, Белорецк, Межгорье.

На дальних перевозках пассажиров обслуживают комфортабельные автобусы большой вместимости марок "Вольво", "Мерседес", "МАН". На внутриобластных и пригородных маршрутах пассажиров перевозят автобусы и микроавтобусы марок "КИА", "Хендай", "Форд", "Ивеко", "Газель".";

[абзацы тридцать первый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100151) - [тридцать восьмой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100158) исключить;

[абзац сорок второй](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100162) изложить в следующей редакции:

"Согласно Реестру транспортное обслуживание населения осуществляется по 35 автобусным, 13 садовым и 43 трамвайным маршрутам. Ежедневно на линию выходят в среднем 124 трамвайных вагона и более 600 маршрутных транспортных средств.";

[абзац сорок третий](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100163) исключить;

[абзац сорок пятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100165) изложить в следующей редакции:

"Перевозки пассажиров электротранспортом осуществляются муниципальным предприятием "Магнитогорский городской транспорт" на основании муниципального контракта, автомобильным транспортом - частными перевозчиками на основании выданных свидетельств и карт маршрутов.";

5) в [пункте 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100166):

[абзац третий](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100168) изложить в следующей редакции:

"УДС города представлена улицами, проездами, набережными с общим количеством 646 единиц и протяженностью в 632 км.";

[абзац четвертый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100169) исключить;

[абзац тринадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100178) изложить в следующей редакции:

"Результаты диагностики искусственных сооружений показали, что мосты и путепроводы находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта, ремонта или усиления несущих конструкций пролетных строений, опор, замены тротуарных блоков, дорожных и пешеходных ограждений.";

в [абзаце шестнадцатом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100181) слова ", в среднем на 10 процентов (2009 год - 355 автомобилей/тыс. человек, 2016 год - 390 автомобилей/тыс. человек), соответственно" исключить;

[абзац девятнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100184) изложить в следующей редакции:

"Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние УДС определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Ежегодно ремонтируется свыше 30 км улиц города, свыше 100 тыс. кв. метров дорожных покрытий (ямочный ремонт).";

[абзацы двадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100185), [двадцать первый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100186) исключить;

6) в [пункте 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100189):

[абзац второй](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100190) изложить в следующей редакции:

"На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа транспортных средств, находящихся в собственности граждан (в период с 2017 года по 2022 год увеличение количества транспортных средств в среднем составило 14 процентов). На август 2022 года зарегистрировано 159563 транспортных средств индивидуального пользования. Соответственно уровень автомобилизации города составляет 386 автомобилей на 1000 жителей.";

[абзац 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100196) изложить в следующей редакции:

"Норматив потребности в местах для хранения автотранспортных средств на территории города определяется согласно [СП](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=STR&n=22718), местным нормативам градостроительного проектирования города, утвержденным решением Магнитогорского городского Собрания депутатов.";

[абзац девятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100197) изложить в следующей редакции:

"Существующее парковочное пространство включает парковки крупных магазинов, торгово-развлекательных центров, крупных коммерческих, социальных и административных объектов, находящихся на улично-дорожной сети, доступ на которые не ограничен. Величина средней заполняемости парковок перед торгово-развлекательными центрами и гипермаркетами составляет 58,4 процента. Несмотря на востребованность парковочного пространства в Ленинском районе наибольшее количество таких парковок расположено в Правобережном и Орджоникидзевском районах правобережной части города. Наиболее обеспеченным парковками является Правобережный район, суммарная численность парковочных мест в этом районе максимальна.";

[абзацы десятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100198) - [двенадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100200) исключить;

7) в [пункте 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100201):

[абзац пятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100205) изложить в следующей редакции:

"Протяженность трамвайных путей составляет более 175 км. Количество трамвайных маршрутов - 43. Ежедневный выпуск вагонов на линию составляет в среднем 124 единицы.";

[абзац тринадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100213) изложить в следующей редакции:

"В настоящее время муниципальный трамвайный парк составляет 196 пассажирских вагонов различных модификаций и годов выпуска, из них 69 - современные низкопольные трамвайные вагоны, которые очень удобны для всех категорий пассажиров.";

[абзац четырнадцатый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100214) исключить;

в [абзаце двадцать пятом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100225) слова "(в 2015 году перевезено 21,99 млн. пассажиров, в 2016 году - 20,38 млн. пассажиров)" исключить;

[абзац тридцать третий](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100233) изложить в следующей редакции:

"Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на регулярных муниципальных маршрутах на территории города осуществляются десятью перевозчиками (индивидуальные предприниматели, юридические лица).";

в [абзаце сороковом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100240) цифры "819,85" заменить цифрами "628,62", слова ОАО "ММК" заменить словами ПАО "ММК";

[абзац сорок седьмой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100247) исключить;

[Таблицу 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100249) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Виды транспорта | Количество, единиц | Удельный вес в перевозках в 2020 году, проценты | Количество перевезенных пассажиров в год, млн. | |
| 2020 | 2021 |
| 1. | Трамвайные вагоны | 124 | 89,3 | 17,81 | 19,25 |
| 2. | Маршрутные транспортные средства | 642 | 10,7 | 2,13 | 2,09 |

8) [абзац пятый пункта 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100285) исключить;

9) [пункт 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100286) изложить в следующей редакции:

"8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

В настоящее время въезд грузовых транспортных средств на территорию города возможен с восьми основных направлений:

- шоссе Белорецкое - со стороны Абзаково, Белорецка;

- улица Зеленая - со стороны аэропорта, Красной Башкирии;

- шоссе Дачное - со стороны озера Соленое;

- шоссе Верхнеуральское - со стороны Верхнеуральска;

- Челябинский тракт - со стороны Южноуральска, Агаповки;

- улица Калмыкова - со стороны Сибая, Кизила;

- улица Заготовительная со стороны поселка Желтинский;

- Западное шоссе - со стороны Красной Башкирии.

На территории города запрещено движение грузовых транспортных средств по проспектам Ленина, Карла Маркса, улицам Труда, Ленинградской, Комсомольской, Суворова, Галиуллина, Бориса Ручьева, Сталеваров, Лесопарковой, Уральской, Красноармейской, Чайковского, Гагарина, Н. Шишки, Советской Армии, Октябрьской, Ворошилова, Жукова, Пионерской, Фрунзе, Димитрова, им. газеты "Правда".

Основными улицами, по которым организовано движение грузовых транспортных средств, являются:

- в левобережной части Орджоникидзевского и Ленинского районов: Челябинский тракт, улицы Кирова, Чкалова, Шоссейная, Сульфидная, Калибровщиков, Электросети, Харьковская, Пржевальского, 9 Мая, Заготовительная, проспект Пушкина, шоссе Восточное, Фабричное, Космонавтов, Верхнеуральское, Северный переход;

- в правобережной части Орджоникидзевского, Ленинского районов и Правобережном районе: улицы Калмыкова, Зеленый лог, 50 - лет Магнитки, Советская, Завенягина, Магнитная, Галиуллина, Зеленая, Вознесенская, Грязнова, Вокзальная, Московская, Смеловская, шоссе Западное, Дачное, Белорецкое, Северный переход, объездная дорога вокруг поселка Цементников.

Ограничение движения грузового транспорта не распространяется на грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовые автомобили без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Грузовые транспортные средства коммунального назначения сосредоточены в следующих организациях: Акционерное общество "Горэлектросеть", муниципальное предприятие трест "Теплофикация", муниципальное предприятие трест "Водоканал", ПАО "ММК". Ресурсоснабжающие организации обеспечены необходимым количеством транспорта и производственных мощностей для его эксплуатации и ремонта в рамках выполнения своей уставной деятельности.

Содержание и обслуживание УДС осуществляются ООО "Магнитогорскинвестстрой". На работах по содержанию и текущему ремонту УДС занято порядка 108 единиц дорожной техники.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.";

10) в [пункте 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100304):

[абзац четвертый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100307) изложить в следующей редакции:

"В 2021 году на улицах города совершено 6338 ДТП, в них погибло 13 человек и 369 получили ранения.";

[абзац пятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100308) исключить;

[абзац шестой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100309) изложить в следующей редакции:

"Сведения о ДТП за 2021 год в сравнении с 2020 годом приведены в Таблице 2.";

[Таблицу 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100310) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Город | | | Ленинский район | | | Правобережный район | | | Орджоникидзевский район (правобережная часть) | | |
| 2020 год | 2021 год | процент роста/снижения | 2020 год | 2021 год | процент роста/снижения | 2020 год | 2021 год | процент роста/снижения | 2020 год | 2021 год | процент роста/снижения |
| Совершено ДТП (всего) | 5554 | 6338 | +14,1 | 1364 | 1593 | +16,8 | 1838 | 2177 | +18,4 | 2352 | 2568 | +9,2 |
| в том числе: с пострадавшими | 288 | 298 | +3,5 | 67 | 79 | +17,9 | 89 | 108 | +21,3 | 132 | 111 | -15,9 |
| погибло | 21 | 13 | -38,1 | 3 | 5 | +66,7 | 4 | 2 | -50 | 14 | 6 | -57,1 |
| ранено | 364 | 369 | +1,4 | 74 | 98 | +32,4 | 124 | 131 | +5,6 | 166 | 140 | -15,7 |
| ДТП с участием детей | 51 | 48 | -5,9 | 6 | 12 | +100 | 17 | 14 | -17,6 | 28 | 22 | -21,4 |
| в том числе детей: погибло | 1 | 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -100"; |

[абзац десятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100421) изложить в следующей редакции:

"По состоянию на 1 января 2022 года приведены в соответствии с требованиями национальных стандартов 730 пешеходных переходов.";

в абзаце одиннадцатом [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100422) "2017" заменить цифрами "2022", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100422) "45" заменить цифрами "57";

11) [пункт 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100424) изложить в следующей редакции:

"10. Город Магнитогорск является промышленным городом, на территории которого расположены предприятия черной металлургии, предприятия по производству строительных материалов, тепловые электростанции и так далее. Воздействие промышленных предприятий, а также большого количества автотранспорта отразилось на состояние окружающей среды.

Все более значительное влияние на формирование уровня загрязнения атмосферного воздуха города оказывает автотранспорт, как индивидуальный, так и промышленный. Ежегодное увеличение количества транспортных средств на улицах города негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Согласно информации Магнитогорской лаборатории по мониторингу загрязнения атмосферного воздуха Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала Федерального государственного бюджетного учреждения "Уральское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды" (далее - Магнитогорская ЛМАВ) вклад автотранспорта в суммарные выбросы в 2018 году в городе составлял 10 процентов от общего числа выбросов.

Загрязняющие вещества, выбрасываемые автотранспортом, поступают непосредственно в приземный слой атмосферы и значительно хуже рассеиваются, чем промышленные выбросы, поступающие в атмосферу на большой высоте.

Большую роль в формировании высоких уровней загрязнения также играют неблагоприятные метеорологические условия (далее - НМУ), которые также способствуют скоплению примесей в приземном слое. Поэтому для предотвращения роста загрязнения атмосферного воздуха в периоды НМУ на территории города проводятся мероприятия по пылеподавлению (полив дорог).

Экологический ущерб от эксплуатации автотранспорта значителен и проявляется непосредственно во многих явлениях: загрязнение почвы, воды, атмосферы. Автотранспорт создает шумовые и энергетические загрязнения. Для того чтобы свести к минимуму вредные выбросы, необходимы организация и проведение мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.";

12) в [абзаце третьем пункта 13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100462) цифры "4257105,04" заменить цифрами "6318103,75";

13) [пункт 14](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100466) изложить в следующей редакции:

"14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города.

Цель прогнозирования социально-экономического развития города состоит в том, чтобы на основе сложившихся тенденций, конкретных социально-экономических условий и перспективных оценок разработать и обосновать оптимальные пути развития города.

Прогноз социально-экономического развития города представляет собой в большей степени расчет показателей и параметров на очередной финансовый год и на плановый период и является исходным документом при разработке бюджета города. В связи с этим показатели и мероприятия годового прогноза должны увязываться с финансовыми возможностями города.

Прогноз выполнен в двух вариантах: консервативном и базовом. Консервативный вариант основан на предпосылках более затяжного восстановления мировой экономики и структурного замедления темпов ее роста в среднесрочной перспективе из-за последствий распространения новой коронавирусной инфекции. Базовый вариант предполагает наиболее вероятный сценарий развития российской экономики с учетом ожидаемых внешних условий и принимаемых мер экономической политики, включая реализацию Общенационального [плана](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=333667) действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития приведены в Таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | 2021 год (отчет) | 2022 год (оценка) | 2023 год (прогноз) | | 2024 год (прогноз) | | 2025 год (прогноз) | |
| консервативный | базовый | консервативный | базовый | консервативный | базовый |
| Среднегодовая численность постоянного населения | тыс. человек | 412,6 | 411,1 | 409,3 | 409,9 | 407,8 | 409,6 | 406,6 | 410,0 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними организациями | млн. рублей | 954764,5 | 644907,2 | 583003,4 | 633379,0 | 617935,0 | 655471,4 | 637268,2 | 696798,8 |
| в процентах к предыдущему году | процент | 178,6 | 67,5 | 90,4 | 98,2 | 106,0 | 103,5 | 103,1 | 106,3 |
| Индекс производства (в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах) | процент | 99,7 | 57,5 | 87,2 | 94,7 | 103,5 | 101,1 | 99,4 | 102,5 |
| Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по крупным и средним организациям | млн. рублей | 48198,7 | 66618,1 | 63532,9 | 65161,9 | 69912,6 | 73283,7 | 77372,0 | 80871,8 |
| в процентах к предыдущему году | процент | 101,6 | 138,2 | 95,4 | 97,8 | 110,0 | 112,5 | 110,7 | 110,4 |
| в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах | процент | 96,9 | 124,1 | 89,0 | 91,6 | 104,1 | 106,8 | 105,5 | 105,3 |
| Оплата труда наемных работников | млн. рублей | 81009,8 | 88488,8 | 93178,7 | 96364,3 | 98303,5 | 103688,0 | 104005,1 | 111879,4 |
| в том числе фонд заработной платы | млн. рублей | 81009,8 | 88488,8 | 93178,7 | 96364,3 | 98303,5 | 103688,0 | 104005,1 | 111879,4 |
| Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) | тыс. человек | 137,6 | 137,8 | 137,4 | 138,1 | 137,6 | 138,5 | 137,8 | 139,1 |
| Среднегодовая стоимость имущества, облагаемого налогом на имущество организаций | млн. рублей | 82952,5 | 94453,6 | 107117,6 | 107563,3 | 120894,2 | 122240,3 | 136023,4 | 138259,9 |
| Оборот розничной торговли по крупным и средним организациям | млн. рублей | 59172,0 | 63280,4 | 68992,2 | 71478,4 | 75629,6 | 78729,9 | 80149,2 | 85154,0 |
| в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах | процент | 120,0 | 90,4 | 100,3 | 102,5 | 104,9 | 104,9 | 101,9 | 103,8 |
| Объем продукции сельского хозяйства | млн. рублей | 1982,1 | 2066,1 | 2086,7 | 2091,3 | 2192,5 | 2193,9 | 2287,8 | 2290,2 |
| в процентах к предыдущему году в сопоставимых ценах | процент | 99,9 | 101,1 | 97,1 | 97,5 | 100,7 | 100,9 | 100,0 | 100,4 |

Среднегодовая численность постоянного населения города Магнитогорска по итогам 2021 года составила 412,6 тыс. человек. Учитывая тенденцию ухудшения демографической ситуации при сохранении общероссийской тенденции снижения рождаемости, а также снижении миграционного прироста, численность населения по итогам 2022 года оценивается на уровне 411,1 тыс. человек. При сохранении данных тенденций к 2025 году прогнозируется снижение численности населения до 406,6 тыс. человек по консервативному варианту и до 410,0 тыс. человек по базовому варианту прогноза.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется в соответствии с Генеральным планом. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает условия использования территории в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфика территории города, сложившиеся особенности использования земель, требования охраны объектов культурного наследия.";

14) в [пункте 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100597):

[абзац второй](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100598) изложить в следующей редакции:

"Развитие транспортной инфраструктуры города определено Генеральным планом и муниципальными программами (муниципальная [программа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=191302&dst=100013) "Развитие дорожного хозяйства и благоустройства города Магнитогорска" на 2022 - 2027 годы, утвержденная постановлением администрации города от 14 октября 2021 года N 11257-П, муниципальная программа "Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске" на 2022 - 2027 годы, утвержденная постановлением администрации города Магнитогорска от 14 октября 2021 года N 11258-П).";

[абзацы четвертый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100600) - [шестой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100602) исключить;

15) [пункт 21](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100628) изложить в следующей редакции:

"21. Оценка мероприятий настоящей Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам):

1) доведение протяженности построенных и реконструированных улиц усовершенствованным покрытием УДС на территории города к 2025 году до 661,41 км, в том числе:

- строительство магистральных улиц в южном и юго-западном районах города (по улицам Зеленый лог, Радужной, Тевосяна, Советской, Жукова, проспекту Карла Маркса, от улиц 50-летия Магнитки и Тевосяна до объездной дороги вокруг города) к 2025 году - 100 процентов;

- строительство улицы Комсомольской (продолжение) с выходом на шоссе Западное: 2017 год - проектно-изыскательные работы, к 2025 году завершение строительства;

- строительство улицы от перекрестка улиц Кирова, Магнитная до проспекта Пушкина: с 2022 по 2025 годы, объем выполненных работ составит 1 км;

- выполнение работ по реконструкции магистральных улиц к 2025 году - 12,49 км;

- работы по капитальному ремонту перекрестков планируются в период с 2017 по 2025 годы, объем выполненных работ составит 4,275 км;

2) уровень обеспеченности безопасности дорожного движения к 2025 году путем организации 57 пешеходных переходов;

3) организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса в количестве 11 единиц;

4) обновление парка городского пассажирского транспорта посредством приобретения низкопольного подвижного состава запланировано в период с 2020 по 2025 годы в количестве 43 трамваев, 30 автобусов;

5) увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов посредством нового строительства трамвайных линий и оптимизации маршрутной сети;

6) увеличение обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения посредством организации искусственных дорожными неровностей, установки дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателей и индикаторов, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения в рамках проведения мероприятий по строительству, реконструкции улиц города, организации пешеходных переходов и остановочных пунктов.";

16) [Таблицу 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100647) изложить в следующей редакции:

"Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации мероприятия |
| 1 | Развитие дорожного хозяйства | 2017 - 2025 годы |
| 1.1 | Строительство улично-дорожной сети | 2017 - 2025 годы |
| 1.1.1 | Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова) | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.2 | Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | 2017 год |
| 1.1.3 | Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.4 | Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.5 | Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.6 | Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть) | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.7 | Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.8 | Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.9 | Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.10 | Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска - II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2, 3 участки вдоль шоссе Западного - до объездной дороги Магнитогорска | 2022 - 2025 годы |
| 1.1.11 | Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина | 2022 - 2025 годы |
| 1.2 | Реконструкция улично-дорожной сети | 2017 - 2025 годы |
| 1.2.1 | Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.2 | Реконструкция улицы Тевосяна от улицы 50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть) | 2019 год |
| 1.2.3 | Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.4 | Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.5 | Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.6 | Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.7 | Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.8 | Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ПАО "ММК" (вторая проезжая часть) | 2022 - 2025 годы |
| 1.2.9 | Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской с расширением перекрестка улиц Оренбургской - Лесопарковой | 2017 - 2018 годы |
| 1.3 | Капитальный ремонт перекрестков улично-дорожной сети | 2017 - 2021 годы |
| 1.3.1 | Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей | 2017 год |
| 1.3.2 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина") | 2019 - 2020 годы |
| 1.3.3 | Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей | 2022 - 2025 годы |
| 1.3.4 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей | 2018 - 2019 годы |
| 1.3.5 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей | 2022 - 2025 годы |
| 1.3.6 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей | 2022 - 2025 годы |
| 1.3.7 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей | 2022 - 2025 годы |
| 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | 2017 - 2025 годы |
| 2.1 | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации | 2017 - 2025 годы (ежегодно) |
| 2.2 | Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса | 2018 год |
| 3 | Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования | 2018 - 2025 годы |
| 3.1 | Строительство и реконструкция трамвайных линий | 2018 - 2019 годы |
| 3.1.1 | Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда | 2018 год |
| 3.1.2 | Строительство трамвайной линии южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог | 2018 - 2019 годы |
| 3.2 | Модернизация парка городского пассажирского транспорта | 2020 - 2025 годы |
| 3.2.1 | Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения [(ГОСТ 8802-78)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=2088) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу | 2020 - 2025 годы |
| 3.2.2 | Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе) | 2020 - 2025 годы"; |

17) в пункте 27 [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100803) "4257105,04" заменить цифрами "6318103,75", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100803) "3484187,46" заменить цифрами "3593937,85", [цифры](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100803) "772917,58" заменить цифрами "2724165,90";

18) [Приложение N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=100819) к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 1

к Программе

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

города Магнитогорска

на 2017 - 2025 годы

Оценка

объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству

и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

города Магнитогорска

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Источник финансирования | ВСЕГО, тыс. руб. | Оценка объемов финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 - 2025 |
|  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Магнитогорска |  | ИТОГО | 6318103,75 | 532186,75 | 265379,43 | 517203,43 | 288373,79 | 376845,35 | 4338115,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 3593937,85 | 220523,95 | 65000,00 | 139630,28 | 196990,10 | 4293,52 | 2967500,00 |
| бюджет города | 2724165,90 | 311662,80 | 200379,43 | 377573,15 | 91383,69 | 372551,83 | 1370615,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | Развитие дорожного хозяйства | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 3313599,58 | 220623,95 | 65000,00 | 139630,28 | 0,00 | 6845,35 | 2881500,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 3310947,75 | 220523,95 | 65000,00 | 139630,28 | 0,00 | 4293,52 | 2881500,00 |
| бюджет города | 2651,83 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2551,83 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | Строительство улично-дорожной сети [<\*>](#P2409) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 1823997,97 | 182615,86 | 0,00 | 74630,28 | 0,00 | 2551,83 | 1564200,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 1821396,14 | 182565,86 | 0,00 | 74630,28 | 0,00 | 0,00 | 1564200,00 |
| бюджет города | 2601,83 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2551,83 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 126000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 126000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 259797,97 | 182615,86 | 0,00 | 74630,28 | 0,00 | 2551,83 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 257196,14 | 182565,86 | 0,00 | 74630,28 |  |  |  |
| бюджет города | 2601,83 | 50,00 |  |  |  | 2551,83 |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.3 | Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 235400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 235400,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 235400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 235400,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.4 | Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 113800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113800,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 113800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113800,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.5 | Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 85000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 85000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.6 | Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 110000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 110000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.7 | Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 120000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 120000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.8 | Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.9 | Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 220000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 220000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.10 | Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2, 3 участки вдоль шоссе Западного - до объездной автодороги Магнитогорска | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 404000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 404000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 404000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 404000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.11 | Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 90000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 90000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Реконструкция улично-дорожной сети [<\*>](#P2409) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 1173593,52 | 5000,00 | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 4293,52 | 1104300,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 1173593,52 | 5000,00 | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 4293,52 | 1104300,00 |
| бюджет города | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 189300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 189300,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 189300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 189300,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | Реконструкция улицы Тевосяна от улицы 50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 35110,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34976,96 | 134,00 |
| федеральный бюджет | 30648,46 |  |  |  |  | 30648,46 |  |
| областной бюджет | 4293,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4293,52 | 0,00 |
| бюджет города | 168,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,98 | 134,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.3 | Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 180000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.4 | Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 150000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.5 | Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 70000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 70000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.6 | Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 105000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 105000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 105000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 105000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.7 | Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 160000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 160000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 160000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 160000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.8 | Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ПАО "ММК" (вторая проезжая часть) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 250000,00 |  |  |  |  |  | 250000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.9 | Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской, с расширением перекрестка улиц Оренбургской - Лесопарковой | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 65000,00 | 5000,00 | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 65000,00 | 5000,00 | 60000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Капитальный ремонт перекрестков улично-дорожной сети [<\*>](#P2409) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 316008,09 | 33008,09 | 5000,00 | 65000,00 | 0,00 | 0,00 | 213000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 315958,09 | 32958,09 | 5000,00 | 65000,00 | 0,00 | 0,00 | 213000,00 |
| бюджет города | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1 | Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 56797,30 | 56797,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 32958,09 | 32958,09 |  |  |  |  |  |
| бюджет города | 23839,21 | 23839,21 |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.2 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина") | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 33000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 33000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.3 | Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 48000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 48000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.4 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 70000,00 | 0,00 | 5000,00 | 65000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 70000,00 |  | 5000,00 | 65000,00 |  |  |  |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.5 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 22000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 22000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.6 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.7 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| бюджет города | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения [<\*>](#P2409) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 104564,89 | 0,00 | 30891,10 | 0,00 | 33673,79 | 0,00 | 40000,00 |
| федеральный бюджет | 29791,10 | 0,00 | 29791,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 71990,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31990,10 | 0,00 | 40000,00 |
| бюджет города | 2783,69 | 0,00 | 1100,00 | 0,00 | 1683,69 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 103464,89 | 0,00 | 29791,10 | 0,00 | 33673,79 | 0,00 | 40000,00 |
| федеральный бюджет | 29791,10 |  | 29791,10 |  |  |  |  |
| областной бюджет | 71990,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31990,10 | 0,00 | 40000,00 |
| бюджет города | 1683,69 |  |  |  | 1683,69 |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства" | ИТОГО | 1100,00 | 0,00 | 1100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города | 1100,00 |  | 1100,00 |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования |  | ИТОГО | 2929730,38 | 311562,80 | 199279,43 | 377573,15 | 254700,00 | 370000,00 | 1416615,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 211000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165000,00 | 0,00 | 46000,00 |
| бюджет города | 2718730,38 | 311562,80 | 199279,43 | 377573,15 | 89700,00 | 370000,00 | 1370615,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Строительство и реконструкция трамвайных линий [<\*\*>](#P2410) | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства", УТиКХ | ИТОГО | 318102,58 | 0,00 | 199279,43 | 118823,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет города | 318102,58 | 0,00 | 199279,43 | 118823,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.1 | Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства", УТиКХ | ИТОГО | 80456,28 | 0,00 | 80456,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города | 80456,28 | 0,00 | 80456,28 |  |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.2 | Строительство трамвайных линий южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог | Муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства", УТиКХ | ИТОГО | 237646,30 | 0,00 | 118823,15 | 118823,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города | 237646,30 |  | 118823,15 | 118823,15 |  |  |  |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 | Модернизация парка городского пассажирского транспорта [<\*\*>](#P2410) | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска | ИТОГО | 2611627,80 | 311562,80 | 0,00 | 258750,00 | 254700,00 | 370000,00 | 1416615,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 211000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165000,00 | 0,00 | 46000,00 |
| бюджет города | 2400627,80 | 311562,80 | 0,00 | 258750,00 | 89700,00 | 370000,00 | 1370615,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2.1 | Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения [(ГОСТ 8802-78)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=2088) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска | ИТОГО | 2227012,80 | 311562,80 | 0,00 | 258750,00 | 254700,00 | 370000,00 | 1032000,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 211000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165000,00 | 0,00 | 46000,00 |
| бюджет города | 2016012,80 | 311562,80 | 0,00 | 258750,00 | 89700,00 | 370000,00 | 986000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.2 | Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе) | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска | ИТОГО | 384615,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 384615,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,00 |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города | 384615,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 384615,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

Примечание:

<\*> - при условии выделения субсидий из бюджета Челябинской области;

<\*\*> - при условии выделения субсидий из бюджета города.";

19) [Приложение N 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=101932) к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 2

к Программе

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

города Магнитогорска

на 2017 - 2025 годы

Сводная оценка

объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству

и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города

по видам объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия по виду объектов транспортной инфраструктуры, источники финансирования | Всего по Программе: | Оценка объемов финансирования по годам, тыс. рублей | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 - 2025 |
|  | ВСЕГО по ПРОГРАММЕ: | 6318103,75 | 532186,75 | 265379,43 | 517203,43 | 288373,79 | 376845,35 | 4338115,00 |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | областной бюджет | 3593937,85 | 220523,95 | 65000,00 | 139630,28 | 196990,10 | 4293,52 | 2967500,00 |
|  | бюджет города | 2724165,90 | 311662,80 | 200379,43 | 377573,15 | 91383,69 | 372551,83 | 1370615,00 |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | Развитие дорожного хозяйства, в том числе по источникам финансирования: | 3313599,58 | 220623,95 | 65000,00 | 139630,28 | 0,00 | 6845,35 | 2881500,00 |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | областной бюджет | 3310947,75 | 220523,95 | 65000,00 | 139630,28 | 0,00 | 4293,52 | 2881500,00 |
|  | бюджет города | 2651,83 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2551,83 | 0,00 |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Обеспечение безопасности движения, в том числе по источникам финансирования: | 104564,89 | 0,00 | 30891,10 | 0,00 | 33673,79 | 0,00 | 40000,00 |
|  | федеральный бюджет | 29791,10 | 0,00 | 29791,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | областной бюджет | 71990,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31990,10 | 0,00 | 40000,00 |
|  | бюджет города | 2783,69 | 0,00 | 1100,00 | 0,00 | 1683,69 | 0,00 | 0,00 |
|  | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по источникам финансирования: | 2929730,38 | 311562,80 | 199279,43 | 377573,15 | 254700,00 | 370000,00 | 1416615,00 |
|  | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | областной бюджет | 211000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165000,00 | 0,00 | 46000,00 |
|  | бюджет города | 2718730,38 | 311562,80 | 199279,43 | 377573,15 | 89700,00 | 370000,00 | 1370615,00 |
|  | внебюджетные источники | 0,00 |  |  |  |  |  | "; |

20) [Приложение N 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=102107) к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 3

к Программе

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

города Магнитогорска

на 2017 - 2025 годы

Значения

показателей и целевых индикаторов по видам объектов

транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий, показатели | Единица измерения | Значения показателей по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 - 2025 |
| 1 | Развитие дорожного хозяйства |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Строительство улично-дорожной сети | км | 0 | 0 | 0,860 | 0,0 | 0,713 | 12,93 |
| 1.1.1 | Строительство улицы Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова (участок от ПК 16 по улице Зеленый лог от проспект Карла Маркса до улицы Калмыкова) | км |  |  |  |  |  | 0,900 |
| 1.1.2 | Строительство улицы по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | км | 0 |  | 0,860 |  | 0,713 |  |
| 1.1.3 | Строительство улицы Радужной от проспекта Карла Маркса до ПК 16 по улице Зеленый лог от проспекта Карла Маркса до улицы Калмыкова | км |  |  |  |  |  | 0,970 |
| 1.1.4 | Строительство улицы Комсомольской от улицы Бестужева до шоссе Западного | км |  |  |  |  |  | 1,650 |
| 1.1.5 | Строительство улицы Тевосяна от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | км |  |  |  |  |  | 0,750 |
| 1.1.6 | Строительство улицы Зеленый лог от улицы Тевосяна до улицы Советской (вторая проезжая часть) | км |  |  |  |  |  | 0,520 |
| 1.1.7 | Строительство улицы Советской от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | км |  |  |  |  |  | 0,800 |
| 1.1.8 | Строительство улицы Жукова от улицы Зеленый лог до улицы Радужной | км |  |  |  |  |  | 0,500 |
| 1.1.9 | Строительство улицы Радужной от улицы Тевосяна до проспекта Карла Маркса | км |  |  |  |  |  | 1,540 |
| 1.1.10 | Строительство улицы от перекрестка улицы 50-летия Магнитки и улицы Тевосяна до объездной автодороги вокруг города Магнитогорска II очередь строительства: 1 участок от улицы Тевосяна до шоссе Западного (левая полоса); 2, 3 участок - вдоль шоссе Западного - до объездной дороги Магнитогорска | км |  | 0 |  |  |  | 4,300 |
| 1.1.11 | Строительство улицы от перекрестка улицы Кирова - улицы Магнитной до проспекта Пушкина | км |  |  |  |  |  | 1,000 |
| 1.2 | Реконструкция улично-дорожной сети | км | 0,000 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,490 |
| 1.2.1 | Реконструкция улицы Гагарина от проспекта Карла Маркса до ГТ ТЭЦ (расширение) | км |  |  |  |  |  | 1,790 |
| 1.2.2 | Реконструкция улицы Тевосяна от улицы 50-летия Магнитки до улицы Зеленый лог (вторая проезжая часть) | км |  |  |  |  |  | 0,320 |
| 1.2.3 | Реконструкция проезда Сиреневый от улицы Калмыкова до улицы Ворошилова (расширение) | км |  |  |  |  |  | 1,180 |
| 1.2.4 | Реконструкция улицы Ворошилова от улицы Завенягина до улицы 50-летия Магнитки | км |  |  |  |  |  | 2,000 |
| 1.2.5 | Реконструкция улицы Вокзальной от улицы Советской до улицы Чекалина (северная полоса) | км |  |  |  |  |  | 0,670 |
| 1.2.6 | Реконструкция улицы им. газеты Правда от проспекта Карла Маркса до улицы Советской (северная и южная стороны) | км |  |  |  |  |  | 2,100 |
| 1.2.7 | Реконструкция улицы Советской от трамвайной остановки "Школа им. Б.П. Агапитова" до трамвайной остановки "им. газеты Правда" и улицы Дружба в 115а квартале (спрямление улиц) | км |  |  |  |  |  | 0,700 |
| 1.2.8 | Реконструкция улицы Зеленцова от улицы Профсоюзной до пятой проходной ОАО "ММК" (вторая проезжая часть) | км |  |  |  |  |  | 2,730 |
| 1.2.9 | Реконструкция улицы Зеленой от кругового движения улицы Зеленой до улицы Оренбургской, с расширением перекрестка улиц Оренбургской - Лесопарковой | км |  | 1,000 |  |  |  |  |
| 1.3 | Капитальный ремонт перекрестков улично-дорожной сети | км | 0,675 | 0,000 | 0,500 | 0,300 | 1,000 | 1,800 |
| 1.3.1 | Капитальный ремонт улицы Комсомольской от улицы Суворова до улицы Советской с замощением трамвайных путей | км | 0,675 |  |  |  |  |  |
| 1.3.2 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Зеленой и шоссе Западного (вдоль СНТ "Имени И.В. Мичурина") | км |  |  |  | 0,300 |  |  |
| 1.3.3 | Капитальный ремонт перекрестка проспекта Пушкина и улицы Маяковского с усилением и переустройством инженерных сетей | км |  |  |  |  |  | 0,500 |
| 1.3.4 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Труда с усилением и переустройством инженерных сетей | км |  |  | 0,500 |  |  |  |
| 1.3.5 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Магнитной с усилением и переустройством инженерных сетей | км |  |  |  |  |  | 0,300 |
| 1.3.6 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Кирова и улицы Профсоюзной с усилением и переустройством инженерных сетей | км |  |  |  |  |  | 0,500 |
| 1.3.7 | Капитальный ремонт перекрестка улицы Советской и улицы Вокзальной с усилением и переустройством инженерных сетей | км |  |  |  |  |  | 0,500 |
| 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | ед. |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации | ед. | 0 | 20 | 0 | 17 | 0 | 20 |
| 2.2 | Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса | ед. |  | 11 |  |  |  |  |
| 2.2.1 | Остановочный пункт в районе здания N 174а по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Труда) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.2 | Остановочный пункт в районе здания N 5а по улице Завенягина (в сторону улицы Завенягина) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.3 | Остановочный пункт в районе дома N 62в по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Гагарина) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.4 | Остановочный пункт в районе дома N 53в по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Комсомольской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.5 | Остановочный пункт в районе дома N 44 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Ленинградской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.6 | Остановочный пункт в районе дома N 32 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Уральской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.7 | Остановочный пункт в районе дома N 30 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Комсомольской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.8 | Остановочный пункт в районе дома N 27 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Первомайской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.9 | Остановочный пункт в районе дома N 22 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Уральской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.10 | Остановочный пункт в районе дома N 17 по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Московской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 2.2.11 | Остановочный пункт в районе дома N 6а по проспекту Карла Маркса (в сторону улицы Московской) | ед. |  | 1 |  |  |  |  |
| 3 | Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Строительство и реконструкция трамвайных линий | км о.п. |  | 0,800 | 5,000 |  |  |  |
| 3.1.1 | Реконструкция трамвайного узла на пересечении улицы Советской и улицы Труда | км о.п. |  | 0,800 |  |  |  |  |
| 3.1.2 | Строительство трамвайной линии южнее улицы Труда, участок: проспект Карла Маркса - улица Зеленый лог | км о.п. |  |  | 5,000 |  |  |  |
| 3.2 | Модернизация парка городского пассажирского транспорта | ед. | 15 | 0 | 15 | 9 | 10 | 54 |
| 3.2.1 | Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения [(ГОСТ 8802-78)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=2088) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу | ваг. | 15 | 0 | 15 | 9 | 10 | 24 |
| 3.2.2 | Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе) | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30"; |

21) [Приложение N 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=139677&dst=102359) к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 4

к Программе

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

города Магнитогорска

на 2017 - 2025 годы

Сводные мощностные характеристики

мероприятий по видам объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Сводные показатели мощности мероприятия | Единица измерения | Значение |
| 1 | Развитие дорожного хозяйства | Строительство улично-дорожной сети | км | 14,503 |
| Реконструкция улично-дорожной сети | км | 12,49 |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети | км | 4,275 |
| 2 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Обустройство пешеходных переходов в соответствие с изменениями требований национальных стандартов Российской Федерации | ед. | 57 |
| Организация остановочных пунктов по проспекту Карла Маркса | ед. | 11 |
| 3 | Развитие городского транспорта общего пользования | Строительство и реконструкция трамвайных линий | км о.п. | 5,8 |
| Приобретение пассажирского 4-осного трамвайного вагона, одностороннего движения [(ГОСТ 8802-78)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=2088) с низким уровнем пола (для маломобильных групп населения) и с уменьшенным удельным электропотреблением на тягу | вагонов | 73 |
| Приобретение подвижного состава (низкопольные городские автобусы с откидной площадкой для маломобильных групп населения, работающие на газомоторном топливе) | ед. | 30". |

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

3. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на председателя Магнитогорского городского Собрания депутатов А.О. Морозова, главу города Магнитогорска С.Н. Бердникова, председателя Контрольно-счетной палаты города Магнитогорска В.А. Корсакова.

Глава города Магнитогорска

Челябинской области

С.Н.БЕРДНИКОВ

Председатель

Магнитогорского городского

Собрания депутатов

Челябинской области

А.О.МОРОЗОВ