О проведении общественного обсуждения проекта постановления об утверждении муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Решением Магнитогорского городского Собрания депутатов
от 09 марта 2017 года № 40 «Об утверждении Порядка проведения общественного обсуждения в городе Магнитогорске», постановлением администрации города Магнитогорска от 20.08.2024 № 8465-П
«Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», в целях осуществления участия заинтересованных лиц в процессе принятия решений в рамках реализации мероприятий проекта постановления об утверждении муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы, руководствуясь Уставом города Магнитогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Назначить общественное обсуждение проекта постановления администрации города Магнитогорска об утверждении муниципальной программы «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы (далее – Проект постановления) (приложение № 1).
2. Установить срок проведения общественного обсуждения Проекта постановления – с 30 сентября 2024 года по 11 октября 2024 года.

3. Утвердить Порядок ознакомления с Проектом постановления
и внесения предложений гражданами (приложение № 2).

4. Утвердить состав общественной комиссии для проведения оценки предложений заинтересованных лиц, а также для осуществления контроля
за реализацией решения, принятого по Проекту постановления, вынесенного на общественное обсуждение (приложение №3).

5. Управлению транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска (Смольяниновой Т.Н.):

1. обеспечить сбор и обобщение предложений по Проекту постановления;
2. направить обобщенные предложения по Проекту постановления
на рассмотрение председателю общественной комиссии.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

7. Службе внешних связей и молодежной политики администрации города Магнитогорска (Болкун Н.И.) опубликовать настоящее постановление

в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Магнитогорска.

8. Контроль исполнения настоящего постановления возложить
на заместителя главы города Магнитогорска Хваткова А.В.

Глава города Магнитогорска С.Н. Бердников

Разослано: Хваткову А.В., ПУ, МГСД, УЭиИ, УЭБиВПО, ПУ, СВСиМП, УТиКХ, МКУ «УКС», Гарант, Центр Информправо

Приложение

к постановлению администрации

города Магнитогорска

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

**«Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорск» на 2025 -2030 годы**

(наименование)

**I. Оценка текущего состояния системы общественного транспорта города Магнитогорска**

1. В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства, с помощью транспорта обеспечивается жизнедеятельность экономики города и социально-экономические потребности населения. Социальная сфера определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития.

2. Город окружает развитая сеть автомобильных дорог, сложившаяся в процессе исторического и экономического развития региона с учетом его географических особенностей и природных условий.

3. Транспортная система города Магнитогорска состоит из основных элементов: инфраструктуры, транспортных средств и управления. Общественный транспорт относится к транспортной системе в границах городского округа.

4. Городской пассажирский транспорт города Магнитогорска представлен автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (трамвай). Муниципальное предприятие «Магнитогорский городской транспорт» осуществляет перевозки населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (трамвай). Трамвайная сеть охватывает все районы города Магнитогорска и важнейшие его объекты, трамвайные линии проходят по всем мостовым переходам через Заводской пруд и подведены ко всем проходным ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат». Протяженность трамвайных путей составляет 174,98 км однопутного пути. Количество трамвайных маршрутов - 30 единиц. Ежедневный выпуск вагонов на линию составляет в среднем 115 вагонов. Для обеспечения электропитания контактной сети функционирует 16 тяговых подстанций.

5. По сравнению с другими видами городского пассажирского транспорта, преимущества трамвая следующие:

- большая вместимость единицы подвижного состава. Трамвай имеет наибольшую провозную способность до 40 тыс. пассажиров в час, что позволяет обеспечить единовременную доставку трудящихся с правого жилого берега на левый промышленный к началу рабочей смены в максимальный час «пик»;

- экологичность;

- безопасность перевозок;

- обеспечение перевозки при любых погодных условиях.

6. Автотранспортные перевозки пассажиров осуществляются автобусами малой, средней и большой вместимости. За последние годы рынок пассажирских перевозок активно развивается за счет привлечения частных перевозчиков. В настоящее время автомобильные городские пассажирские перевозки осуществляются по 9 маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, общей протяженностью 288,60 км.

7. Выполнение капитального ремонта, реконструкции и развитие объектов транспортной инфраструктуры города, модернизация транспортной системы города путем обновления парка муниципального пассажирского наземного электрического (трамвай) и автомобильного транспорта (автобус) обеспечивает развитие доступной, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Магнитогорске.

**II. Описание приоритетов и целей**

**муниципальной политики в сфере реализации программы**

8. Признание транспортной сферы одной из приоритетных и социально значимых в городском хозяйстве ставит перед органами местного самоуправления задачи по дальнейшему совершенствованию транспортной инфраструктуры города, повышению уровня комфортности поездок пассажиров, в том числе и маломобильных граждан, повышению эффективности, качества и безопасности перевозок граждан города, созданию наиболее благоприятных условий на дорогах города для работы пассажирского транспорта общего пользования, способствующих сокращению времени на поездку пассажира и его безопасности, улучшения стабильности работы пассажирского транспорта всех форм собственности.

9. Решение перечисленных проблем в целях обеспечения развития доступной, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования с учетом усовершенствования межвидовой увязки, обеспечение доступа всех групп населения к качественным, безопасным транспортным услугам в городе Магнитогорске осуществляется на основе программно-целевых методов планирования.

10. Приоритеты муниципальной политики при реализации муниципальной программы определены исходя из целей и приоритетов государственной политики в сфере развития системы общественного транспорта, содержащихся в федеральных законах, решениях Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Челябинской области, а также в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Магнитогорска на период до 2035 года, утвержденной решением Магнитогорского городского Собрания депутатов от 27.11.2018 № 169.

11. Целью настоящей муниципальной программы является обеспечение развития доступной, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования. Достижение цели осуществляется путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования города Магнитогорска.

12. Муниципальная программа представляет собой комплекс социально-экономических, организационно-хозяйственных и других мероприятий, увязанных по материально-техническим ресурсам, исполнителям и срокам их осуществления, обеспечивающих эффективное решение приоритетных социальных и экономических задач для развития Магнитогорского городского округа.

**III. Сведения о взаимоувязке со стратегическими**

**приоритетами, целями и показателями**

**государственных программ**

13. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596) является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами [Транспортной стратегии](https://internet.garant.ru/#/document/403156321/entry/1000) Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной [распоряжением](https://internet.garant.ru/#/document/403156321/entry/0) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р (далее – Транспортная стратегия), и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года.

14. В соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» достижение [национальной цели](https://internet.garant.ru/#/document/74404210/entry/13) «Комфортная и безопасная среда для жизни» в части развития транспортного комплекса будет обеспечено за счет решения следующих задач: развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях.

15. Во исполнение Транспортной стратегией гражданам страны должно быть обеспечено повышение качества жизни в части, зависящей от транспортного комплекса, в том числе: повышение качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду при сохранении ценовой доступности перевозок; повышение качества транспортных услуг в части скорости обслуживания пассажиров и, как следствие, увеличение подвижности населения.

16. На региональном уровне реализуется государственная [программа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW169&n=214119&dst=100011) «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 № 552-П (далее – государственная Программа). Основная цель государственной Программы – улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области. Основными задачами государственной Программы в рамках направления «Транспорт» являются:

- повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса;

- осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок;

- развитие транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области.

**IV. Задачи муниципального управления, способы**

**их эффективного решения в соответствующей отрасли**

**экономики и сфере муниципального управления**

17. Осуществление мероприятий муниципальной программы обеспечит исполнение органами местного самоуправления города Магнитогорска своих полномочий по содействию развития системы общественного транспорта в городе Магнитогорске. Основные мероприятия муниципальной программы позволяют осуществить целевое использование бюджетных средств в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств, обеспечивают прозрачность всех операций. Регулярно проводимая оценка эффективности реализации настоящей муниципальной программы предоставляет возможность осуществлять контроль за целевым использованием бюджетных средств города Магнитогорска, результатами реализации муниципальной программы, степенью воздействия на социально-экономическое развитие города Магнитогорска.

18. В настоящее время транспортная доступность для населения на территории города Магнитогорска обеспечена в полной мере, что является одним из показателей оценки деятельности органов местного самоуправления.

19. Настоящая муниципальная программа предусматривает комплекс основных мероприятий по развитию системы общественного транспорта, посредством которых предполагается достигнуть желаемых результатов.

20. К задачам настоящей муниципальной программы относится реализация мероприятий по вопросам организации транспортного обслуживания населения, а именно:

- организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан;

- повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан;

- создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов;

- финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций.

21. Реализация настоящей муниципальной программы окажет позитивное влияние на социально-экономическую ситуацию в городе Магнитогорске, будет способствовать развитию устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования города Магнитогорска.

22. Муниципальная программа состоит из:

1) паспорта муниципальной программы (приложение № 1)

2) паспорта комплекса процессных мероприятий (приложение № 2)

3) финансового обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 3)

4) методики расчета и источников информации о значениях целевых показателей муниципальной программы, показателей структурных элементов (приложение № 4)

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие городского пассажирского транспорта

в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

«Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорск» на 2025 -2030 годы

(наименование)

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель главы города по городскому хозяйству  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска |
| Соисполнители муниципальной программы | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска |
| Период реализации муниципальной программы | 2025-2030 годы |
| Цели/задачи муниципальной программы | Цель 1 Обеспечение развития доступной, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования | Задача 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан |
| Задача 2 Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан |
| Задача 3 Создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов |
| Задача 4 Финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций  |
| Направление | Направление 1 «Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (тыс. руб.) | 4 811 906.85 |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой | «Комфортная и безопасная среда для жизни», в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программой Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (утверждена постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П). |

2. Показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы  | Значение показателя по годам | Ответственный за достижение показателя  |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Цель муниципальной программы: Обеспечение развития доступной, безопасной и надежной системы городского пассажирского транспорта общего пользования |
| 1.1. | Обеспеченность городским пассажирским транспортом общего пользования населения города Магнитогорска | Процент  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска |
| 1.2. | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Километр | 1238.10 | 947.20 | 947.20 | 947.20 | 947.20 | 947.20 | 947.20 |
| 1.3. | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Километр | 174.20 | 288.60 | 288.60 | 288.60 | 288.60 | 288.60 | 288.60 |
| 1.4. | Количество городских маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Штука | 48 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| 1.5. | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по городским маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Тысяч единиц | 20568.11 | 21167.82 | 21167.82 | 21167.82 | 21167.82 | 21167.82 | 21167.82 |

3. План достижения показателей

муниципальной программы в 2025 году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели муниципальной программы | Единица измерения | Плановые значения по месяцам | На конец2025 года  |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Обеспеченность городским пассажирским транспортом общего пользования населения города Магнитогорска | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| 2 | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 947.20 |
| 3 | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Километр | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288.60 |
| 4 | Количество городских маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Штука | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| 5 | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по городским маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Тысяч единиц | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21167.82 |

4. Структура муниципальной программы

| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Направление 1 «Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» |
| 1.1. Комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» |
| Ответственный за реализацию: Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска | Срок реализации: 2025 – 2030 годы |
| 1.1.1. | Задача 1 Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан | Организовано транспортное обслуживание населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан | Обеспеченность городским пассажирским транспортом общего пользования населения города Магнитогорска |
| 1.2. Комплекс процессных мероприятий «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Магнитогорска»  |
| Ответственный за реализацию: Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  | Срок реализации: 2025 – 2030 годы |
| 1.2.1. | Задача 1 Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан  | Организовано обустройство объектов транспортной инфраструктуры  | Показатели 1-5 раздела 2 |
| 1.3. Комплекс процессных мероприятий «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска» |
| Ответственный за реализацию: Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  | Срок реализации: 2025 – 2030 годы |
| 1.3.1. | Задача 1 Создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов | Модернизация транспортной системы, приобретение в муниципальную собственность подвижного состава общественного транспорта (трамвай, автобус) | Показатели 1-5 раздела 2 |
| 1.4. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска» |
| Ответственный за реализацию: Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  | Срок реализации: 2025 – 2030 годы |
| 1.4.1. | Финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций | Обеспечение выполнения функций, возложенных на Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  | Показатели 1-5 раздела 2 |

5. Финансовое обеспечение муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего, в т.ч. | 804 850.05 | 858 061.17 | 750 946.65 | 775 727.88 | 800 551.18 | 827 769.92 | 4 811 906.85 |
| Федеральный бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Областной бюджет | 125 104.10 | 125 104.10 | 328.49 | 339.33 | 350.19 | 362.10 | 252 224.31 |
| Бюджет города всего | 679 427.95 | 726 639.07 | 750 618.16 | 775 388.55 | 800 200.99 | 827 407.82 | 4 559 682.54 |
| Иные источники  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Объем налоговых расходов | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Развитие городского пассажирского транспорта

в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

«Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске»

наименование

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан |
| 1. | Пробег подвижного состава городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Тысяча километров | 6 974.59 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 |
| 2. | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан | Тысяча единиц | 8 956.94 | 8 752.96 | 8 752.96 | 8 752.96 | 8 752.96 | 8 752.96 | 8 752.96 |
| 3. | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, городским наземным электрическим транспортом | Тысяча единиц | 4 048.67 | 4 065.62 | 4 065.62 | 4 065.62 | 4 065.62 | 4 065.62 | 4 065.62 |
| 4. | Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» городским наземным электрическим транспортом | Тысяча единиц | 6 633.12 | 6 639.42 | 6 639.42 | 6 639.42 | 6 639.42 | 6 639.42 | 6 639.42 |
| 5. | Пробег подвижного состава автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Тысяча километров | 615.66 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 |
| 6. | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан | Тысяча единиц | 448.91 | 920.38 | 920.38 | 920.38 | 920.38 | 920.38 | 920.38 |
| 7. | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Тысяча единиц | 234.91 | 368.48 | 368.48 | 368.48 | 368.48 | 368.48 | 368.48 |
| 8. | Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Тысяча единиц | 245.57 | 420.96 | 420.96 | 420.96 | 420.96 | 420.96 | 420.96 |
| 9. | Количество пассажиро-поездок бесплатно перевезенных граждан, которым установлена (назначена) пенсия или достигшим возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины) по сезонным (садовым) автобусным маршрутам | Тысяча единиц | 595.01 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 |
| 10. | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | Тысяча единиц | 23.40 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 |

3. Мероприятия (результаты) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единицы измерения (по ОКЕИ) | Характеристика | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан |
| 1.1. | Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам электрическим транспортом общего пользования | Тысяча километров | Организована перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам электрическим транспортом общего пользования | 6 974.59 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 | 6 457.55 |
| Тысяча единиц | 19 638.73 | 19 458.00 | 19 458.00 | 19 458.00 | 19 458.00 | 19 458.00 | 19 458.00 |
| 1.2. | Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования | Тысяча километров | Организована перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования | 615.66 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 | 1 125.40 |
| Тысяча единиц | 929.38 | 1 709.82 | 1 709.82 | 1 709.82 | 1 709.82 | 1 709.82 | 1 709.82 |
| 1.3. | Организация осуществления льготного проезда граждан, которым установлена (назначена) пенсия или достигшим возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины) по сезонным (садовым) автобусным маршрутам | Тысяча единиц | Предоставлен льготный проезд граждан, которым установлена (назначена) пенсия или достигшим возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины) по сезонным (садовым) автобусным маршрутам | 595.01 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 | 630.00 |
| 1.4. | Организация осуществления льготного проезда студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам | Тысяча единиц | Предоставлен льготный проезд студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам | 23.40 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего на реализацию комплекса процессных мероприятий, в т.ч. | 765 340.38 | 821 515.28 | 719 392.75 | 743 132.71 | 766 912.96 | 792 988.00 | 4 609 282.08 |
| Федеральный бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Областной бюджет | 125 104.10 | 125 104.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 250 208.20 |
| Бюджет города всего | 640 236.28 | 696 411.18 | 719 392.15 | 743 132.71 | 766 912.96 | 792 988.00 | 4 359 073.88 |
| Иные источники  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

5. План по реализации комплекса процессных мероприятий

в \_\_2025\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия/ типа мероприятий | Тип мероприятия | Дата наступления контрольной точки | Вид подтверждающего документа  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, в том числе льготных категорий граждан |
| 1.1 | Наименование мероприятия (результата) 1Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам электрическим транспортом общего пользования | - | - | - |
|  | Контрольная точка 1.1Контрольные точки не установлены | - | - | - |
| 1.2 | Наименование мероприятия (результата) 2Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования | - | - | - |
|  | Контрольная точка 1.2Контрольные точки не установлены | - | - | - |
| 1.3 | Наименование мероприятия (результата) 3Организация осуществления льготного проезда граждан, которым установлена (назначена) пенсия или достигшим возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины) по сезонным (садовым) автобусным маршрутам | - | - | - |
|  | Контрольная точка 1.3Контрольные точки не установлены | - | - | - |
| 1.4 | Наименование мероприятия (результата) 4Организация осуществления льготного проезда студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам | - | - | - |
|  | Контрольная точка 1.4Контрольные точки не установлены | - | - | - |

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Магнитогорска»

наименование

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Задача 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан |
| 1. | Количество обустроенных объектов транспортной инфраструктуры | Штука | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |  0 |

3. Мероприятия (результаты) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единицы измерения (по ОКЕИ) | Характеристика | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы  | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан |
| 1.3. | Создание, модернизация (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан | Штука | Наличие обустроенных объектов транспортной инфраструктуры | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего на реализацию комплекса процессных мероприятий, в т.ч. | 9000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9000.00 |
| Федеральный бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Областной бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Бюджет города всего | 9000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9000.00 |
| Иные источники  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

5. План по реализации комплекса процессных мероприятий

в \_\_2025\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия/ типа мероприятий | Тип мероприятия | Дата наступления контрольной точки | Вид подтверждающего документа  |
|  |  |  |  |  |
| Задача 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан |
| 1.1 | Наименование мероприятия (результата) 1Создание, модернизация (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в рамках повышения доступности и качества услуг пассажирского транспорта для всех категорий граждан | Осуществление закупок товаров, работ и услуг |  |  |
|  | Контрольная точка 1.1Заключение муниципальных контрактов |  | \* | Муниципальный контракт |
|  | Контрольная точка 1.2Оплата муниципальных контрактов |  | \* | Акт выполненных работ |

\*-сроки наступления контрольных точек будут уточнены после принятия и утверждения бюджета города Магнитогорска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

«Модернизация транспортной системы города Магнитогорска»

наименование

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы  | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Задача 1. Создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов |
| 1. | Количество приобретенных в муниципальную собственность трамвайных вагонов | Штука | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  0 |
| 2. | Количество приобретенных в муниципальную собственность автобусов | Штука | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3. Мероприятия (результаты) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единицы измерения (по ОКЕИ) | Характеристика | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача 1. Создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов |
| 1.1. | Приобретение в муниципальную собственность трамвайных вагонов | Штука | Приобретено в муниципальную собственность трамвайных вагонов | 2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2. | Приобретение в муниципальную собственность автобусов | Штука | Приобретено в муниципальную собственность автобусов | 13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего на реализацию комплекса процессных мероприятий, в т.ч. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Федеральный бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Областной бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Бюджет города всего | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Иные источники  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

5. План по реализации комплекса процессных мероприятий

в \_\_2025\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия/ типа мероприятий | Тип мероприятия | Дата наступления контрольной точки | Вид подтверждающего документа  |
|  |  |  |  |  |
| Задача 1. Создание качественного общественного транспорта (трамвай, автобус), увеличение транспортного потенциала линий электротранспорта и автобусных маршрутов |
| 1.1 | Наименование мероприятия (результата) 1Приобретение в муниципальную собственность трамвайных вагонов | Осуществление закупок товаров, работ и услуг |  |  |
|  | Контрольная точка 1.1Заключение муниципальных контрактов |  | \* | Муниципальный контракт |
|  | Контрольная точка 1.2Оплата муниципальных контрактов |  | \* | Акт выполненных работ |
| 1.2 | Наименование мероприятия (результата) 1Приобретение в муниципальную собственность автобусов | Осуществление закупок товаров, работ и услуг |  |  |
|  | Контрольная точка 1.1Заключение муниципальных контрактов |  | \* | Муниципальный контракт |
|  | Контрольная точка 1.2Оплата муниципальных контрактов |  | \* | Акт выполненных работ |

\*-сроки наступления контрольных точек будут уточнены после принятия и утверждения бюджета города Магнитогорска на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

«Обеспечение деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска»

наименование

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий | Управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы  | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Задача 1. Финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций |
| 1. | Объем финансового обеспечения деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города | Тысяч рублей | 31 256.38 | 30 509.67 | 30 545.89 | 31 553.90 | 32 595.17 | 33 638.22 | 34 781.92 |

3. Мероприятия (результаты) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Единицы измерения (по ОКЕИ) | Характеристика | Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы  | Значение показателя по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача 1. Финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций |
| 1.3. | Расходы на обеспечение функций органов местного самоуправления  | Тысяч рублей | Обеспечение функционирования деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска  | 31 256.38 | 30 509.67 | 30 545.89 | 31 553.90 | 32 595.17 | 33 638.22 | 34 781.92 |

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего на реализацию комплекса процессных мероприятий, в т.ч. | 30 509.67 | 30 545.89 | 31 553.90 | 32 595.17 | 33 638.22 | 34 781.92 | 193 624.77 |
| Федеральный бюджет | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Областной бюджет | 318.00 | 318.00 | 328.49 | 339.33 | 350.19 | 362.10 | 2 016.11 |
| Бюджет города всего | 30 191.67 | 30 227.89 | 31 225.41 | 32 255.84 | 33 288.03 | 34 419.82 | 191 608.66 |
| Иные источники  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

5. План по реализации комплекса процессных мероприятий

в \_\_2025\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия/ типа мероприятий | Тип мероприятия | Дата наступления контрольной точки | Вид подтверждающего документа  |
|  |  |  |  |  |
| Задача 1. Финансовое обеспечение выполнения государственных (муниципальных) функций |
| 1.1 | Наименование мероприятия (результата) 1Расходы на обеспечение функций органов местного самоуправления | - | - | - |
|  | Контрольная точка 1.1Контрольные точки не установлены | - | - | - |

Приложение № 5

Приложение № 5 к

муниципальной программе «Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы

Методика расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы,

показателей структурных элементов

«Развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» на 2025-2030 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| № п/п | Наименование показателя, ед. измерения | Расчет целевого показателя  | Источник получения информации о целевых показателях |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Муниципальная программа «Развитие городского пассажирского транспорта Магнитогорске» |
| 1 | Обеспеченность городским пассажирским транспортом общего пользования населения города Магнитогорска, % | $$Д\_{нт}=\frac{(Ч\_{ср}-Ч\_{рс})}{Ч\_{ср}}×100\%$$, гдеДнт – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), к общей численности населения городского округа (муниципального района) (процентов);Чср – среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района) (человек);Чрс – среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района) (населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки и (или) железнодорожной станции, относится к обслуживаемому пункту) (человек).  |  |
| 2 | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. км | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержден постановлением администрации города Магнитогорска)  |  |
| 3 | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, тыс. км | Протяженность маршрутной сети регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержден постановлением администрации города Магнитогорска) |  |
| 4 | Количество городских маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, шт. | N = Σ ni , где ni - количество городских маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержден постановлением администрации города Магнитогорска) |  |
| 5 | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по городским маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. ед. | ОБщКолвпасс= ΣNгрТР+ NстТР+ NпенсТР+ NгрАВТ+ NcтАВТ+ NпенсАВТрт, гдеNгрТР - Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд);NстТР - Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, городским наземным электрическим транспортом (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд);NпенсТР - Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» городским наземным электрическим транспортом (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд);NгрАВТ - Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд);NcтАВТ - Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд);NпенсАВТрт - Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд). |  |
|  | Направление 1 Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске |
|  | Структурный элемент 1 «Комплексное развитие городского пассажирского транспорта в городе Магнитогорске» |
| 1 | Пробег подвижного состава городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. км | Прбтр=Пртрi, гдеПртрi– сведения о пробеге подвижного состава наземного городского электрического транспорта, предоставленные перевозчиком |  |
| 2 | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан, тыс. ед. | NгрТР=∑ nгрТРi, гдеnгрТРi – количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд), предоставленное перевозчиком |  |
| 3 | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, городским наземным электрическим транспортом, тыс. ед. | NстТР=∑ncтТРi, гдеncтТРi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд)  |  |
| 4 | Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» городским наземным электрическим транспортом, тыс. ед. | NпенсТР=∑nпенсi, гдеnпенсТРi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд)  |  |
| 5 | Пробег подвижного состава автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. км | Прбавт=Правтi, гдеПравтi– сведения о пробеге автомобильным транспортом, предоставленные перевозчиком |  |
| 6 | Общее количество пассажиро-поездок перевезенных граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением льготных категорий граждан, тыс. ед. | NгрАВТ=∑nгрАВТi, гдеnгрАВТi, –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд), предоставленное перевозчиком |  |
| 7 | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. ед. | NcтАВТ =∑nстАВТi, гдеnстАВТрпi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд) |  |
| 8 | Количество пассажиро-поездок граждан, достигших возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины), перевезенных на основании пластиковой карты «Социальная карта жителя города Магнитогорска» автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. ед. | NпенсАВТрт=∑nпенсАВТртi, гдеnпенсАВТртi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд) |  |
| 9 | Количество пассажиро-поездок бесплатно перевезенных граждан, которым установлена (назначена) пенсия или достигшим возраста 55 и 60 лет (соответственно женщины и мужчины) по сезонным (садовым) автобусным маршрутам, тыс. ед. | NпенсАВТсад=∑nпенсАВТсадi, гдеnпенсАВТсадi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд)  |  |
| 10 | Количество пассажиро-поездок перевезенных студентов и учащихся, обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных учреждениях среднего профессионального и высшего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных в городе Магнитогорске, автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, тыс. ед. | NcтАВТнт =∑nстАВТнтi, гдеnстАВТнтi –количество пассажиро-поездок перевезенных граждан данной категории, предоставленное перевозчиком (льготные категории граждан определены в соответствии с Решениями МГСД по предоставлению льгот на проезд)  |  |
|  | Структурный элемент 2 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Магнитогорска» |
| 1 | Количество обустроенных объектов транспортной инфраструктуры, шт. | N = Σ ni , где ni - количество обустроенных объектов транспортной инфраструктуры (за период) |  |
|  | Структурный элемент 3 «Модернизация транспортной системы города Магнитогорска»  |
| 1 | Количество приобретенных в муниципальную собственность трамвайных вагонов, шт. | N = Σ ni , где ni - количество приобретенных в муниципальную собственность трамвайных вагонов (период) |  |
| 2 | Количество приобретенных в муниципальную собственность автобусов, шт. | N = Σ ni , где ni - количество приобретенных в муниципальную собственность автобусов (за период) |  |
|  | Структурный элемент 4 «Обеспечение деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска» |
| 1 | Объем финансового обеспечения деятельности Управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска, тыс. руб. | N = Σ ni , где ni - объем затраченных средств в соответствии с выделенным финансированием (за период) |  |