

Стратегия-2035

Дорога в будущее

На протяжении последних нескольких лет в Магнитогорске ведется планомерная работа по совершенствованию улично-дорожной сети города



Неважных дорог не бывает

Этому способствуют и муниципальные, и региональные программы, а кроме того, в прошлом году Магнитогорск вошел в нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). Участие в нем не только позволило получить в дорожно-ремонтный фонд города 150 миллионов федеральных рублей в 2019 году, но и обеспечить государственным финансированием городские планы по улучшению муниципальных магистралей до 2024 года. Всего же на ремонт дорог в 2019 году было потрачено 600 миллионов рублей из бюджетов всех уровней.

В минувшем году отремонтировано практически 40 километров улично-дорожной сети города. Выполнены работы по замене верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на 45 участках. Среди наиболее значимых улицы Маяковского, Завенягина, Гагарина, Строителей, два участка улицы Советской, Северный переход, проспект Карла

Маркса от улицы Гагарина до улицы Дружбы, площадь Носова и другие. Есть в числе отремонтированных и дороги, что хоть и не входят в список основных магистралей, но движение по ним достаточно плотное, а серьезного ремонта не проводилось со времен строительства. Такова, например, улица Автомобилистов, где находятся овощной рынок, склады, гаражные кооперативы, проходит много как грузового, так и частного транспорта.

Федеральный проект диктует и более жесткие требования к качеству ремонта. Регламентирована толщина дорожного покрытия: четырехсантиметровый выравнивающий слой, затем верхний шестисантиметровый, обязательно следует заменить бордюрный камень,

выровнять колодцы инженерных сетей. В 2019 году на объектах города начали использовать асфальт марки ЦМА-16 с повышенным содержанием щебенки. Он позволяет по гарантии переделывать проведенную спустя рукава работу. Сегодня уже участники конкурсных процедур понимают, что, выиграв, они обязаны производить работы, поставлять товары или услуги качественно и в срок.

Впрочем, к вопросу качества работ всегда – не раз бывали ситуации, когда нерадивому подрядчику на следующий год приходилось по гарантии переделывать проведенную спустя рукава работу. Сегодня уже участники конкурсных процедур понимают, что, выиграв, они обязаны производить работы, поставлять товары или услуги качественно и в срок.

Меняем традиции

Город стремительно развивается в южном направлении, и одна из главных задач – сделать все для того, чтобы жители новостроек получили комфортную среду и развитую инфраструктуру не в далеком будущем, а уже здесь и сейчас.

В рамках реализации этой инициативы в минувшем году были выполнены работы по строительству автодороги по проспекту Карла Маркса от улицы Зеленый Лог до улицы Радужная. Это не только 800 метров широкого, качественного дорожного полотна, но и организация подъездов к жилым домам, что позволило обеспечить транспортную доступность к основному магистральному городу. Это дренажная система и ливневая канализация, тротуары и освещенная, благоустроенная газонная часть, где уже в этом году будут высажены деревья и кустарники.

Нельзя не вспомнить и о новой трамвайной ветке, которая соединила самую южную часть города с остальными сетями электротранспорта, тем самым завершив благоустройство новых 145, 147 микрорайонов.

Второй этап строительства этой дороги в перспективе позволит соединить проспект Карла Маркса с улицей Калмыкова.

– Останутся в прошлом «традиции», когда жители заезжали в новые кварталы и потом десятилетиями ходили по грязи, по бездорожью, такого в Магнитогорске уже не будет. С запуском новых домов будет вводиться в строй и вся инфраструктура. Это условие станет обязательным для всех территорий развития нашего города, – подчеркивает Сергей Бердников.



Без пробок

Несмотря на то, что прилагаются все усилия, ситуация с пробками на основных магистралях города – проспектах Ленина и Карла Маркса еще до конца не решена. Препятствием к этому является то, что в крупных транспортных артериях вливаются потоки с мостовых переходов. В часы пик, когда работники ПАО «ММК» движутся в цехи или возвращаются домой, встают перекрестки проспекта Ленина с улицами Завенягина и Грязнова. И дело тут даже не в пропускной способности мостов – ее вполне хватает, справиться с пиковым потоком не в состоянии именно перекрестки.

В минувшем году для увеличения пропускной способности транспорта были выполнены работы по расширению автомобильных дорог на 6-ти перекрестках города. Наиболее значимые работы проведены в рамках реконструкции перекрестка проспекта Ленина и улицы Грязнова: расширение проезжей части и устройство обособленных правоповоротных съездов. Это позволило частично разгрузить транспортную развязку.

Наиболее острой остается ситуация на перекрестке проспекта Ленина и улицы Завенягина. И здесь решение вопроса предлагается гораздо более глобальное. В 2018 году была достигнута договоренность с региональными властями о поддержке масштабного проекта по строительству двухуровневой развязки на этом перекрестке. Амбициозную идею второй столицы Южного Урала поддержал и губернатор Алексей Текслер. На выделенные из областного бюджета средства уже начались подготовительные изыскательские работы.



Еще одной важной частью деятельности, препятствующей образованию пробок, является реконструкция трамвайных переездов, которая ведется уже третий год. Так, в 2018 году было оборудовано порядка 30 трамвайных переездов, в минувшем году, совместно с МП «Магтортранс» были выполнены мероприятия по ремонту еще 19. Работа в этом направлении продолжится и в 2020 году.

Огромное внимание уделяется вопросу безопасности дорожного движения, здесь городские власти работают в тесном сотрудничестве с ГИБДД. В течение прошлого сезона были трижды выполнены работы по нанесению дорожной разметки на 600 км улично-дорожной сети, заменено и установлено барьерное силовое ограждение протяженностью 2,8 километра, отремонтировано и окрашено 21 тысяча метров пешеходного ограждения.

В рамках содержания улично-дорожной сети города регулярно проводится «ревизия» дорожных знаков и светофорных объектов – ликвидируются утратившие актуальность и, напротив, устанавливаются там, где они нужны.



Дороги окраинам и дворам

В 2019 году была отремонтирована дорога, ведущая к поселку Куйбас, длиной в 9,6 км. Также начались работы по реконструкции шоссе Восточного в левобережной части города. Выполнены земляные работы, разобрано пришедшее в негодность бетонное основание дороги,

насыпан подстилающий слой основания из скального грунта. Работы в той части, которая не требует положительных температур, продолжались и зимой. В целом реконструкция шоссе Восточного будет завершена в нынешнем году.

Не остаются без внимания и поселковые дороги. Так, в минувшем году выполнена укладка асфальта и отсыпка скальным грунтом на поселковых дорогах объемом свыше 260 тысяч квадратных метров. Здесь работа по определению первоочередных задач ведется районными администрациями с учетом обращения жителей.

Кроме того, выполнен ямочный ремонт улично-дорожной сети города и внутриквартальных территорий объемом порядка 103 тысяч квадратных метров, из которых почти 100 тысяч – ремонты внутриквартальных проездов. Для того, чтобы результат сохранялся на более длительный срок, ведется замена достаточно крупных, наиболее пострадавших участков.

Чтобы автомобилисты, паркуясь, не развозили колесами грязь, большое внимание уделяется организации парковочных мест возле социальных учреждений – школ, детсадов, больниц, поликлиник, центров детского творчества. Здесь работы начинаются уже в зимний период: выравнивают основание, отсыплют его щебнем, и уже можно пользоваться. С наступлением тепла на подготовленную площадку укладывается асфальт. Так, за прошлый год было организовано 55 парковочных карманов и еще 11 в «зимнем» варианте.

Серьезным совместным проектом городских властей и бизнес-сферы стала организация большой парковки возле торговой галереи

«Мост-2». Необходимость ее создания вдоль проспекта Карла Маркса возникла уже давно. Автолюбители, приезжающие в торговый центр, на ярмарку за ним и во множество мелких магазинчиков, расположенных в окрестных домах, оставляли свои машины на газонах вдоль дома №143 по проспекту Карла Маркса, а выезжая вновь на проезжую часть, не только вывозили колесами грязь, но и создавали аварийные ситуации. Здесь не только заасфальтировали 1275 квадратных метров территории, но и выложили плиточный проход от парковки к тротуарам, расширили автобусную остановку по соседству.



Пешеходы, шире шаг!

Не оставляют без внимания и нужды пешеходов. В минувшем году произведены работы по ремонту 44 участков тротуаров площадью 35 тысяч квадратных метров. Помимо этого, в городе появилось 33 новых тротуара площадью порядка 13 тысяч квадратных метров. Все объекты выбирались по заявкам жителей: информацию о территориях, где ремонт особенно необходим, специалистам МП «Магнитогорскинвестстрой» предоставляли районные администрации. На 2020 год запланировано строительство новых тротуаров площадью 13 700 квадратных метров и ремонт на площади 23 700 «квадратов».

Напомним, что этой работой в Магнитогорске не занимались десятилетиями, отдавая приоритет только проезжей части, теперь ситуация изменилась в корне. Также в 2018–2019 годах была проведена

работа по установке 168-и новых остановочных комплексов.



Задел на новый сезон

Уличная сеть требует непрерывного внимания. Еще только начал сходиться снег, а дорожники уже выходят на ликвидацию проявившихся дефектов полотна. Ямочный ремонт ведется так называемым «холодным асфальтом» – и пусть эти «заплатки» не столь долговечны, их цель дать возможность горожанам с комфортом ездить до тех пор, пока погода не позволит перейти к серьезным дорожным работам, а в 2020 году планируется выполнить мероприятия в объемах, не уступающих прошлому году.

Большим подспорьем станет в этом нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и те 150 миллионов рублей, которые город вновь получит из федерального бюджета. В планах выполнить в рамках этого проекта средний ремонт 19 участков улично-дорожной сети общей протяженностью 12,7 километра. Среди наиболее значимых – улица Грязнова от проспекта Карла Маркса до улицы Суворова, восточная сторона проспекта Карла Маркса от улицы Завенягина до улицы Сталеваров, улицы Коробова, Октябрьская, Шишка, Бориса Ручьева от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина и другие. Также будет проведен ремонт городских магистралей в рамках муниципальных программ, продолжится работа по ремонту тротуаров и внутриквартальных проездов.

Наталья ЛОПУХОВА
Динара ВОРОНЦОВА



– С каждым годом мы живем лучше, хотя нам еще есть куда стремиться. Наша цель одна – сделать Магнитогорск городом, в котором приятно жить. Хотелось бы, чтоб это было не через 20 лет, а сейчас, – ставит задачи глава города Сергей БЕРДНИКОВ.

