

Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта Постановления администрации города Магнитогорска «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске»

1. Общая информация

1.1. Орган администрации города - разработчик проекта нормативного правового акта (далее - разработчик): управление транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление администрации города Магнитогорска «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске» (далее-Постановление)

1.3 Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 1 сентября 2022 г.

1.4. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

1.5. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Лукина Надежда Анатольевна

Должность: старший инспектор отдела транспорта и организации дорожного движения управления транспорта и коммунального хозяйства администрации города Магнитогорска.

Тел: 8 (3519) 498-498*3300

Адрес электронной почты: transport@magnitogorsk.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1 Степень регулирующего воздействия проекта акта – высокая.

2.2 Обоснования отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1 Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Магнитогорска, в соответствии с соблюдением установленных требований к юридическими лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории города Магнитогорска.

3.2 Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоблюдение установленных требований юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества влечет за собой нарушение законодательства и интересов пассажиров.

3.3 Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятие проекта постановления вызвано необходимостью организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории города Магнитогорска в соответствии с установленными законодательством требованиями.

3.4 Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления: отсутствуют.

3.5 Источники данных:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, Решение Магнитогорского городского Собрания депутатов от 22 декабря 2015 г. № 233 «Об утверждении

Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Магнитогорска».

4. Цели регулирования

4.1. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования
Соблюдение требований юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске	с момента вступления в силу Постановления

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1 Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие проекта Постановления административного регламента об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске.

5.2 Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет

5.3 Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: иной способ решения проблемы отсутствует.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы:

Реализация предлагаемого варианта решения проблемы приводит в соответствие законодательство Магнитогорского городского округа с действующим законодательством.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников общественных отношений	6.2. Количество
---	-----------------

	участников
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске.	10 (на текущий момент)

6.2. Источники данных: данные администрации города, в частности количества выданных свидетельств на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Принятие данного нормативного правового акта не повлечет изменения функций, полномочий, обязанностей и прав органа местного самоуправления.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета

Расходы (возможные поступления) бюджета не предусмотрены.

9. Новые преимущества, а также обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения

9.1. Группа участников отношений	9.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	9.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества	1) Обязаны не превышать указанное в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок г. Магнитогорска максимальное количество транспортных средств; 2) обязаны не превышать максимально допустимого	В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

	соотношения в 10% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала; 2) обязаны обеспечить передачу в Региональную навигационную информационную систему Челябинской области информацию о месте нахождения транспортных средств; 3) обязаны обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.	городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации
--	---	---

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов для группы субъектов предпринимательской деятельности.

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	11.2. Оценки вероятности наступления рисков	11.3. Методы контроля эффективности достижения целей регулирования избранного	11.4. Степень контроля рисков
---	---	---	-------------------------------

		способа	
Неполное внесение требований в административный регламент об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Магнитогорске в соответствии с требованиями, установленными в действующем законодательстве.	Низкая вероятность	Мониторинг действующего законодательства.	полный

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия.

Мониторинг действующего законодательства в организации регулярных перевозок пассажиров.

Информационная поддержка: размещение нормативного правового акта на официальном сайте администрации города Магнитогорска

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия финансирование на реализацию указанных мероприятий не потребуется.

13. Описание методов контроля эффективности избранного варианта

Повышение эффективности правового регулирования путем утверждения данного нормативно правового акта и недопущение в проекте положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности.

14. Справка о проведении публичных консультаций

14.1. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения:

<https://www.magnitogorsk.ru/content/ekonomika-i-finansy/upravlenie-ekonomiki-i-investitsiy/glavnaya-8/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-proektov-i-ekspertiza-deystvuyushchikh-normativnykh-pravovykh-aktov-administratsii-goroda-magnitogorska>

14.2. Срок, в течение которого органом-разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:

начало: "14" июля 2022 г.;

окончание: "10" августа 2022 г.

14.3 Сведения о заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций.

14.4 Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта: отсутствуют.

Всего замечаний и предложений: 0.

Начальник управления
транспорта и коммунального
хозяйства администрации города



К.С. Шумов